DIEBESTEN DES JAHRES

> Unsere Leserinnen und Leser hatten in diesem Jahr die Qual der Wahl unter 417 Marken und Modellen. Die Sieger der 31. Auto Trophy stehen nun fest, und bei einigen Herstellern werden die Sektkorken knallen. Hier sind die Gewinner 2018

merhin der große Autohersteller aus der Isar- golstadt, im letzten Jahr waren es lediglich Metropole mit Erfolgen aufwarten. BMW ge- noch drei Auto Trophys, und diesem Jahr hat es winnt haushoch in der Gunst der Leserinnen nur für den neuen A1 zum Spitzenplatz auf und Leser sowie Online-User der Auto-Fachtitel der Bauer Media Group. Insgesamt sechs Trophäen der begehrten Auto Trophy stehen bald im BMW-Vierzylinder-Hochaus. Ebenfalls freuen wird man sich in Mladá Boleslav: Skoda siegt in vier Kategorien. Jeweils drei Trophäen gehen an Mercedes, Porsche und Volvo, zwei-

enn es auch im Fußball in Kategorie City Cars/Kleinwagen geblieben. München derzeit nicht so Deutliche Einbußen muss auch Audi hinnehrund läuft, dann kann im- men: 2016 gingen noch sieben Pokale nach Indem Treppchen gereicht. Die Ursache für die Abstrafung dürfte sicher im Dieselskandal liegen, wie schon Chefredakteur Volker Koerdt im Editorial auf Seite 3 feststellt.

Auch Sie haben die Chance, ein Gewinner zu werden - und zwar eines BMW X5, eines VW T-Roc oder eines Ford Mustang im Wert von mal siegen Ford und Nissan. VW gewinnt nur insgesamt 160.000 Euro. In einer der nächsten dank der Nutzfahrzeugtochter noch in drei Ka- Ausgaben der AUTO ZEITUNG werden wir die tegorien, sonst wäre es nur beim Polo in der Glücklichen bekanntgeben. Philipp Kesternich





NATIONALE KATEGORIEN

Insgesamt 207 Modelle und 42 Marken standen in 22 nationalen Kategorien zu Wahl - hier die Favoriten der Leser sowie Online-User der AUTO ZEITUNG.

Kompaktklasse



Ford Focus 16.9%

Der Ford Focus gewinnt nicht nur in unseren Vergleichstests, sondern auch in der Gunst der Leser. Glückwunsch nach Köln!

2. Platz Mercedes A-Klasse 15,6% 3. Platz **VW Golf** 13,9%

Mittelklasse Import



Volvo S60/V60 18,0 %

Nach Platz drei im letzten Jahr überholt der neue S60/V60 seine Konkurrenten in diesem Jahr in der Lesergunst.

2. Platz Alfa Romeo Giulia 14.3% 3. Platz **Mazda 6** 13.0%

City-Cars / Kleinwagen



Audi A1 20.9%

Die zweite Generation des Kleinsten aus Ingolstadt zeigt deutlich mehr Kante und überzeugt damit unsere Leser.

2. Platz **VW Polo** 17.6% 3. Platz Ford Fiesta 12,9%

Kompaktklasse Import



Skoda Octavia 13.1%

Zum vierten Mal in Folge fährt das Kompaktklasse-Raumwunder aus Mladá Boleslav auf den ersten Platz.

2. Platz **Seat Leon** 10,0% 3. Platz **Volvo V40** 6,7,%

Oberklasse



BMW 5er 26,3%

Der neue Audi A6 kann den Vorjahressieger BMW 5er nicht vom Thron stoßen. Der dritte Platz geht an die Mercedes E-Klasse.

2. Platz Audi A6 24.1% 3. Platz Mercedes E-Klasse 18,4%

City-Cars / Kleinwagen Import



Skoda Fabia 9.9%

Im letzten Jahr lag er noch auf Platz drei, nun hat der frisch geliftete Skoda Seat Ibiza und Mini auf die Plätze verwiesen.

2. Platz **Mini** 9.1% 3. Platz Seat Ibiza 7.0%

Mittelklasse



BMW 3er 22.2%

Der Mittelklasse-Bestseller aus München begeistert unsere Leser auch in der neuen sighten Generation.

2. Platz Mercedes C-Klasse 17,7% 3. Platz **Audi A4** 15,7%

Oberklasse Import



Volvo S90/V90 21,7%

Der Volvo S90/V90 hat es geschafft: Er verweist den Sieger des letzten Jahres, den Skoda Superb, auf Platz zwei.

2. Platz **Skoda Superb** 19.2% 3. Platz Jaguar XF 11,9%

Vans



VW Multivan 30.5%

Der Multivan hat eine riesen Fan-Gemeinde und gewinnt auch in diesem Jahr - und damit zum elften Mal souverän.

2. Platz **VW Touran** 13.1% 3. Platz BMW 2er Active/Gran Tourer 12,9%

Cabrios Import



Mazda MX-5 9.7%

Man sieht, es kommt nicht immer auf die PS an, um zu gewinnen: Der Kult-Roadster aus Japan erobert wieder die Herzen.

2. Platz Aston Martin DB11 Volante 5,9% 3. Platz **Jaguar F-Type Cabriolet** 5,8%

SUV 25.000 bis 50.000 €



Mercedes GLC 13,3%

Nach Platz drei im letzten Jahr, schafft es das Erfolgs-SUV aus Stuttgart dieses Mal auf Platz eins.

2. Platz **VW Tiquan** 12.8% 3. Platz **BMW X2** 12.2%

Vans Import



Seat Alhambra 26.7%

Zum siebten Mal steht der Alhambra mittlerweile ganz oben auf dem Treppchen. Glückwunsch nach Spanien.

2. Platz **Renault Scénic** 17.0% 3. Platz **Peugeot Rifter** 10,2%

SUV bis 25.000 €



VW T-Roc 18.5%

Letztes Jahr musste er sich noch dem Konzernbruder Q2 geschlagen geben dieses Mal hat es zum Sieg gereicht.

2. Platz **Audi Q2** 14,2% 3. Platz Ford Kuga 11,1%

SUV 25.000 bis 50.000 € Import



Volvo XC60 8,8%

Volvo, der Dritte: Nach S60 und S90 klettert auch der XC60 in der Lesergunst ganz nach oben.

2. Platz Skoda Kodiag 7,1% 3. Platz Alfa Romeo Stelvio 5,3%

Cabrios



Porsche 911 Cabrio 16.4%

Wenn ein 911 zur Wahl steht, dann gewinnt er auch. Bei den Cabrios hat er es wie im letzten Jahr wieder geschafft.

2. Platz **BMW Z4** 12.2%

3. Platz Ford Mustang Cabrio 12,0%

SUV bis 25.000 Import



Skoda Karoq 10,1%

Skoda versteht es, Fahrzeuge mit viel Platz und durchdachten Details zu einem fairen Preis anzubieten. Das wird honoriert.

2. Platz Mazda CX-3 5,2% 3. Platz Seat Arona 4,1%

Pick-ups



VW Amarok 29,0%

In diesem Jahr standen zum ersten Mal Pick-ups zur Wahl. Der Sieg geht nach Hannover an den VW Amarok.

2. Platz Ford Ranger 25.2%

3. Platz Mercedes X-Klasse 22,6%

HU (ge)fällig? Dann zur GTÜ!



Pick-ups Import



Nissan Navara 24.7%

Der Sieger ist so gut, dass es von ihm gleich zwei Ableger gibt: den Renault Alaskan und die Mercedes X-Klasse.

2. Platz Tovota Hilux 23.3% 3. Platz Mitsubishi L200 8.6%

Preis-Leistungs-Verhältnis



Ford Mustang GT 22,1%

Kraftvolles V8-Blubbern, Fahrspaß pur, und das zu einem Preis von 47.000 Euro - das überzeugt auch unsere Leser.

2. Platz **Dacia Duster** 14,4% 3. Platz Skoda Superb 13,8%

REDAKTIONS-AWARD

Wer täglich fachlich und neutral über die Autowelt berichtet, darf trotzdem eine Meinung haben. Ob Design, neue Sportwagen-Projekte oder Technik - die Redaktion der AUTO ZEITUNG hat die neuesten Entwicklungen auf diesen Gebieten intensiv diskutiert und entschieden. Hier die drei Sieger des Jahres.

Elektroautos bis 50.000 €



BMW i3 30.7%

Auch in diesem Jahr geht der höchste prozentuale Klassensieg an den kleinen Elektroflitzer aus München.

ŠKODA

Es ist es bereits das fünfte Mal hinter-

aus Mladá Boleslav gewinnt. Chapeau!

einander, dass diese Kategorie die Marke

2. Platz VW e-Golf 20.8% 3. Platz Nissan Leaf 9.5%

Importmarke

Skoda 14,5%

2. Platz **Volvo** 9,7%

3. Platz **Hyundai** 6,9%

Best New Brand

Elektroautos bis 50.000 € Import



Nissan Leaf 23.1%

Der Leaf holt sich - wie schon 2017 den Pokal. Renault ZOE und Hyundai Kona Elektro verweist er auf die Plätze.

2. Platz **Renault ZOE** 18.4% 3. Platz Hyundai Kona Elektro 13,3%



Porsche 911 Turbo S 14,5%

Glückwunsch nach Zuffenhausen: Zum dritten Mal in Folge ist der Porsche 911 Turbo S Sieger in dieser Kategorie.

2. Platz Bugatti Divo 10,5% 3. Platz **BMW M850i xDrive** 9.0%

Most Innovative Brand



CUPRA

Bisher bekannt durch sportliche Seat-Ableger, startet nun CUPRA als eigenständige Marke zwischen Volumen- und Premium-Segment. Der CUPRA Ateca zeigt als erstes Modell, was damit gemeint ist.



Hyundai

Während andere noch forschen, hat die Marke aus Korea bereits sehr viele innovative Konzepte auf dem Markt von Plug-in-Hybriden über E-Autos bis hin zum Brennstoffzellen-Auto Nexo.

INTER-**NATIONALE**

KATEGORIEN

In sieben Kategorien konnten die Leser der Bauer-Automagazine aus England, Polen, Österreich, den Niederlanden, der Schweiz und den USA ihre Favoriten unter 66 Automodellen und 102 Marken küren.

Luxus-SUV



BMW X5 18.8%

Das Luxus-SUV aus München in seiner vierten Auflage gewinnt mit deutlichem Abstand vor der Konkurrenz

2. Platz **Audi 08** 14.8% 3. Platz Lamborghini Urus 10,0%

Sportwagen



Porsche 911 27.6 %

Der Nachfolger steht schon vor der Tür, aber auch mit dem 991 liegt Porsche bei den Lesern wieder ganz weit vorn.

2. Platz Mercedes-AMG GT 19.9% 3. Platz Ford Mustang 11,7%

Supersportwagen Luxuslimousinen



Mercedes S-Klasse 18,8 %

Komfort und Luxus — dafür steht die S-Klasse seit Jahrzehnten. Unsere Leser wählen sie zur Luxuslimousine Nr. 1.

2. Platz **Audi A8** 15,7% 3. Platz Porsche Panamera 15.1%

E-/Hvbrid-Powercars



BMW i8 19,4%

Letztes Jahr stand noch das Tesla Model S ganz oben. In diesem Jahr siegt BMW -Tesla landet auf dem vierten Platz.

2. Platz Audi e-tron 14,1% 3. Platz Porsche Panamera Turbo S e-Hybr. 13,0%

Bestes Design eines Newcomers



Peugeot 508

Peugeot-Chefdesigner Gilles Vidal entwarf mit dem neuen 508 einen sehr stimmigen Hingucker. Die coupéhafte Limousine mit den markanten Tagfahrleuchten ist ein Design-Highlight.

Bestes Design



BMW 12.2%

Die Audi-Dominanz ist gebrochen: BMW erobert nach vier Siegen des bavrischen Rivalen nun den ersten Platz.

2. Platz Audi 10.0% 3. Platz Aston Martin 7,9%

Beste Marke



Mercedes-Benz 19,6%

Zum zweiten Mal in Folge ist Mercedes-Benz in den Augen der Leser die beste Marke. Gratulation nach Stuttgart!

2. Platz **BMW** 18.7% 3. Platz **Audi** 11,0%

Mobilität für morgen

SCHAEFFLER