

FORD RANGER WOLFTRAK



Kraftstoffverbräuche und CO₂-Emissionen

	Start-Stopp	Abgasnorm	Max. Leistung kW (PS)	Max. Drehmoment (Nm)	Getriebe	CO ₂ -Emissionen (g/km) kombiniert NEFZ*	Kraftstoffverbrauch (l/100 km) kombiniert NEFZ*	Leistung ⁰ Höchstgeschwindigkeit (km/h)	CO ₂ -Emissionen (g/km) kombiniert WLTP**	Kraftstoffverbrauch (l/100 km) kombiniert WLTP**
Extrakabine										
2.0 l EcoBlue	Ja	Euro 6d-ISC-FCM	125 (170)	420	6-Gang-Schaltgetriebe 4x4	n.v.*	n.v.*	180	214	8,2
2.0 l EcoBlue	Ja	Euro 6d-ISC-FCM	125 (170)	420	10-Gang-Automatikgetriebe 4x4	n.v.*	n.v.*	180	230	8,8
Doppelkabine										
2.0 l EcoBlue	Ja	Euro 6d-ISC-FCM	125 (170)	420	6-Gang-Schaltgetriebe 4x4	n.v.*	n.v.*	180	217	8,3
2.0 l EcoBlue	Ja	Euro 6d-ISC-FCM	125 (170)	420	10-Gang-Automatikgetriebe 4x4	n.v.*	n.v.*	180	233	8,9

⁰Ford Testwerte.

*n.v. = Daten nicht verfügbar. Der Gesetzgeber arbeitet an einer Novellierung der Pkw-EnVKV und empfiehlt in der Zwischenzeit für Fahrzeuge, die nicht mehr auf Grundlage des Neuen Europäischen Fahrzyklus (NEFZ) homologiert werden können, die Angabe der realitätsnäheren WLTP-Werte. Diese sind in der Tabelle in der rechten Spalte zu finden.

Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das bisherige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt. Bitte beachten Sie, dass für CO₂-Ausstoß-basierte Steuern oder Abgaben seit dem 1. September 2018 die nach WLTP ermittelten Werte als Berechnungsgrundlage herangezogen werden. **Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen:Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem ‚Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen‘ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <http://www.dat.de/> unentgeltlich erhältlich ist.

GEHE DEINEN EIGENEN WEG

FORD RANGER WOLFTRAK

Für einen überragenden Pick-up, der unermüdlich arbeitet und große Lasten* ohne Beanstandung transportieren kann, ist der neue Ford Ranger Wolftrak in limitierter Auflage genau das Richtige für Sie. Speziell für anspruchsvolle Fahrer entwickelt, ist der Ford Ranger Wolftrak sowohl auf der Straße, als auch in unebenem Gelände zu Hause. Angetrieben von einem 2,0-Liter-EcoBlue Single Turbo Dieselmotor mit 125 kW (170 PS) und 420 Nm, seinem zuschaltbaren Allradantrieb, dem elektronischem Sperrdifferential hinten 100% und den All-Terrain Reifen können Sie Offroad-Strecken** sicher bewältigen.

Highlights der Serienausstattung

- **Laderaumschutzwanne gesprüht** schützt die Ladefläche vor Kratzern und sorgt zusätzlich dafür, dass die Ladung nicht verrutscht
- **Schwarze Exterior Highlights** beinhalten Außenspiegelkappen, Tür- und Heckklappengriffe, Sportbügel und einen schwarzen Stoßfänger
- **Gummi-Fußmatten** für vorne und hinten
- **All-Terrain-Reifen** sorgen für die optimale Traktion bei schwierigen Geländebedingungen
- **Auswahl an speziell ausgewählten Außenfarben** serienmäßig Mystik-Grau (Normal-Lackierung) und optional Royal-Grau (Metallic-Lackierung)

*Fracht- und Ladekapazität ist begrenzt durch das zulässige Gesamtgewicht und die Gewichtsverteilung.

**Lesen Sie bitte immer die Bedienungsanleitung, bevor Sie im Gelände fahren.

Die Abbildung zeigt eine Ford Ranger Wolftrak Doppelkabine in der Normal-Lackierung Mystik-Grau. (Wunschsausstattung)



Ford Ranger Wolftrak

Highlights der Außenausstattung

- Mattschwarze 17" Leichtmetallräder mit All-Terrain Reifen
- Mattschwarzer Kühlergrill
- Mattschwarzer Seitenschwellerschutz
- Mattschwarze Tür- und Heckklappengriffe
- Mattschwarzer Sportbügel
- Laderaumschutzwanne gesprüht
- Mattschwarzer Stoßfänger
- Park-Pilot-System hinten

Highlights der Innenausstattung

- Audiosystem inkl. Ford SYNC 3 mit AppLink und Touchscreen, zusätzlich mit Ford Navigationsystem, 8"-TFT-Multifunktions-Farbdisplay, digitaler Radioempfang DAB, USB-Anschluss, Bluetooth®-Schnittstelle und 6 Lautsprecher
- Gummi-Fußmatten vorne und hinten
- Klimaanlage mit automatischer Temperaturkontrolle
- Fahrer- und Beifahrersitz beheizbar
- Reifendruckkontrollsystem

Karosserie

Extrakabine 4x4
Doppelkabine 4x4

Motoren

2.0 l EcoBlue 125 kW (170 PS) (420 Nm) – 6-Gang-Schaltgetriebe oder 10-Gang-Automatikgetriebe

Hinweis: Die jeweiligen Verbrauchs- und Emissionswerte finden Sie auf der Seite 10.



INDIVIDUALISIEREN ZUBEHÖR



1.



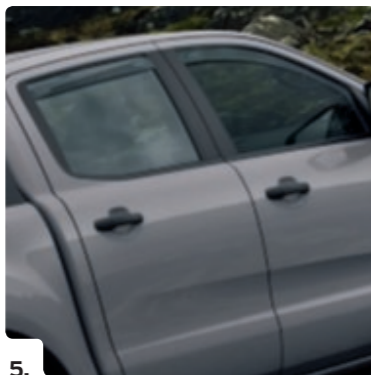
2.



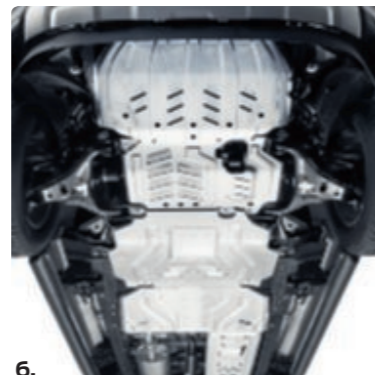
3.



4.



5.



6.



7.



8.



9.

1. Eibach® Pro-Spacer-Kit Spurverbreiterungs-System 4
2. RIVAL+ Heckklappendämpfer
3. 18" Leichtmetallräder*
4. Pickup Attitude+ einklappbarer Tritt (hinten)
5. ClimAir®+ Windabweiser
6. Unterfahrschutz*
7. Eibach® Pro-Lift-Kit Höherlegungsfedern
8. Pickup Attitude+ ausziehbare Ladefläche
9. Abschließbare Radmuttern für Leichtmetallräder
10. Uebler+ Heckfahrradträger
11. Hard Top mit Seitenfenstern*
12. Brink®+ Anhängervorrichtung mit festem Kugelkopf

*Wunschausstattung und Zubehör.
*Garantie-Informationen siehe Rückseite der Broschüre.

Weiteres Zubehör finden Sie im Online-Zubehörcatalog unter:

shop.ford.de

Attraktive Lifestyle-Produkte – von Mode über Accessoires bis hin zu Reise-Utensilien – finden Sie unter:

fordlifestylecollection.com





SCHÜTZEN SIE IHREN FORD RANGER UND IHR WERKZEUG

Verleihen Sie Ihrem Ford Ranger und Ihren Werkzeugen einen zusätzlichen Schutz mit einer Auswahl an gut aussehenden und praktischen Laderaumabdeckungen. Unsere Laderaumabdeckungen schützen Ihre Werkzeuge und Geräte vor äußeren Einflüssen. Jeder Artikel im Sortiment wurde speziell entwickelt und konstruiert, um perfekt zu Ihrem Ford Ranger zu passen und einen lang anhaltenden, zuverlässigen Service zu bieten.



Mountain Top** Laderaumrollo

Das Laderaumrollo aus extra starkem, extrudiertem Aluminium verfügt über einen hochwertigen Doppelverriegelungsmechanismus, der den Laderaum komplett sichert und so einen hervorragenden Schutz für Ihre Werkzeuge, Ausrüstungs- und Wertgegenstände bietet. Erhältlich in Schwarz oder Silber und zusätzlich kompatibel mit Querträgern. (Wunschausstattung und Zubehör)



Aeroklas* Hard-Top mit Fenster

Diese strapazierfähige, abschließbare Abdeckung ist in Mattschwarz lackiert und nur für die Doppelkabine erhältlich. Spezieller Plug-and-Play-Kabelbaum ermöglicht den Anschluss von LED-Bremslicht, Innenraumbeleuchtung und Zentralverriegelung. Der Hard-Top Innenraum ist mit einem isoliertem Dachhimmel ausgestattet. Die Heckscheibe ist dunkel getönt und beheizbar. (Wunschausstattung und Zubehör)

Die Abbildung zeigt einen Ford Ranger Wolftrak Doppelkabine in der Normal-Lackierung Mystik-Grau. (Wunschausstattung)

Kraftstoffverbräuche und CO₂-Emissionen

	Start-Stopp	Abgasnorm	Max. Leistung kW (PS)	Max. Drehmoment (Nm)	Getriebe	CO ₂ -Emissionen (g/km) kombiniert NEFZ*	Kraftstoffverbrauch (l/100 km) kombiniert NEFZ*	Leistung ⁰ Höchstgeschwindigkeit (km/h)	CO ₂ -Emissionen (g/km) kombiniert WLTP**	Kraftstoffverbrauch (l/100 km) kombiniert WLTP**
Extrakabine										
2.0 l EcoBlue	Ja	Euro 6d-ISC-FCM	125 (170)	420	6-Gang-Schaltgetriebe 4x4	n.v.*	n.v.*	180	214	8,2
2.0 l EcoBlue	Ja	Euro 6d-ISC-FCM	125 (170)	420	10-Gang-Automatikgetriebe 4x4	n.v.*	n.v.*	180	230	8,8
Doppelkabine										
2.0 l EcoBlue	Ja	Euro 6d-ISC-FCM	125 (170)	420	6-Gang-Schaltgetriebe 4x4	n.v.*	n.v.*	180	217	8,3
2.0 l EcoBlue	Ja	Euro 6d-ISC-FCM	125 (170)	420	10-Gang-Automatikgetriebe 4x4	n.v.*	n.v.*	180	233	8,9

⁰Ford Testwerte.

*n.v. = Daten nicht verfügbar. Der Gesetzgeber arbeitet an einer Novellierung der Pkw-EnVKV und empfiehlt in der Zwischenzeit für Fahrzeuge, die nicht mehr auf Grundlage des Neuen Europäischen Fahrzyklus (NEFZ) homologiert werden können, die Angabe der realitätsnäheren WLTP-Werte. Diese sind in der Tabelle in der rechten Spalte zu finden.

Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das bisherige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt. Bitte beachten Sie, dass für CO₂-Ausstoß-basierte Steuern oder Abgaben seit dem 1. September 2018 die nach WLTP ermittelten Werte als Berechnungsgrundlage herangezogen werden. **Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen:Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <http://www.dat.de/> unentgeltlich erhältlich ist.

Gewichte und Lasten

	max. Nutzlast	max. zul.Achslast vorn	max. zul.Achslast hinten	max. zulässiges Gesamtgewicht(kg)	Leergewicht inkl. Fahrer (kg) ♦	Achse	ungebremst	gebremst	max. zul. Gesamtgewichtdes Zuges	
Extrakabine										
2.0 l EcoBlue 125 kW (170 PS) (420 Nm) 6-Gang-Schaltgetriebe	1.137-956	1480	1850	3270	2073-2239	3.55	750	3500	6000	
2.0 l EcoBlue 125 kW (170 PS) (420 Nm) 10-Gang-Automatikgetriebe	1.083-947	1480	1850	3270	2112-2248	3.55	750	3500	6000	
Doppelkabine										
2.0 l EcoBlue 125 kW (170 PS) (420 Nm) 6-Gang-Schaltgetriebe	1.077-874	1480	1850	3270	2130-2321	3.55	750	3500	6000	
2.0 l EcoBlue 125 kW (170 PS) (420 Nm) 10-Gang-Automatikgetriebe	1.025-854	1480	1850	3270	2170-2341	3.55	750	3500	6000	

FGG = Fahrzeuggesamtgewicht Das zulässige Gesamtgewicht eines Fahrzeugs – d. h. mit Karosserie, Nutzlast, Anbauteilen, Kraftstoff, Öl, Kühlmittel, Fahrer und Beifahrer. ♦**EG-Leergewicht** = Das Gewicht des gesamten Fahrzeugs und aller Ausstattung wird mit befülltem Kraftstofftank und Wasser, jedoch ohne Nutzlast, Fahrer und Beifahrer angegeben. Alle in dieser Broschüre angegebenen Leergewichte unterliegen Fertigungstoleranzen und gelten für Grundmodelle mit minimaler Ausstattung. Die XLT-, Limited- und Wildtrak-Modelle haben aufgrund ihrer umfangreicheren Serienausstattung ein höheres Leergewicht und somit eine geringere Nutzlast. Jegliche Zusatzausstattung der Fahrzeuge führt zu einer entsprechenden Reduzierung der Nutzlast. **Hinweis:** Alle Daten in dieser Tabelle sind abhängig von den tatsächlichen Spezifikationen des Fahrzeugs und dem Markt, auf dem es erhältlich ist. Für weitere Informationen wenden Sie sich bitte an Ihren Ford Partner.

Abbildungen, Beschreibungen und Spezifikationen: Die Angaben in diesem Katalog entsprechen dem Stand der Drucklegung. Irrtümer vorbehalten. Ford entwickelt seine Produkte ständig weiter und behält sich das Recht vor, Spezifikationen, Farben und Preise der hier abgebildeten und beschriebenen Fahrzeugmodelle und Artikel jederzeit zu ändern. Ihr Ford Partner hält jederzeit aktuelle Informationen hierüber für Sie bereit. Ford Fahrzeuge, die außerhalb der Bundesrepublik Deutschland angeboten werden, können bezüglich Technik und Ausstattung abweichen. Einige Abbildungen zeigen schematische Darstellungen der Ladefähigkeit. Bitte beachten Sie, dass Ladung für den allgemeinen Fahrbetrieb zu sichern ist. Die in diesem Katalog abgebildeten Fahrzeuge sind teilweise mit Wunschausstattung bzw. Zubehör gegen Mehrpreis ausgerüstet. Unter Umständen sind einige der abgebildeten Fahrzeugmerkmale nur als Wunschausstattung verfügbar. Die Lieferbarkeit aller Modelle, Ausstattungsdetails und Farbkombinationen kann nicht garantiert werden. **Hinweis:** Einige der abgebildeten Fahrzeuge sind Vorserienmodelle und/oder computergeneriert. Deshalb kann das Design/die Ausstattung der endgültigen Version Abweichungen zum Katalog aufweisen. Die Montage von Zubehör kann sich auf den Kraftstoffverbrauch des Fahrzeugs auswirken. **Hinweis:** Dieser Katalog enthält neben Original Ford Zubehör auch Produkte von Lieferanten, die in dieser Broschüre mit ♦ gekennzeichnet sind. Es handelt sich um Zubehörteile von sorgfältig ausgewählten Lieferanten, die unter ihrem jeweiligen Markennamen gezeigt werden. Diese Produkte unterliegen den eigenen Garantiebedingungen der jeweiligen Hersteller. Ford übernimmt für diese Produkte keine Garantie. Ausführlichere Informationen dazu erhalten Sie von Ihrem Ford Partner. **Hinweis:** Die Bluetooth®-Wortmarke und Logos sind Eigentum von Bluetooth SIG Inc. Die Nutzung dieser Markenzeichen durch die Ford-Werke GmbH oder zugehörige Unternehmen erfolgt auf Grundlage einer Lizenz. Apple CarPlay sowie die iPod und iPhone Wortmarken und Logos sind eingetragene Marken von Apple Inc. Android Auto ist eine eingetragene Marke von Google Inc. Andere Marken sind Eigentum der jeweiligen Inhaber. **Hinweis:** Einige der in dieser Broschüre beschriebenen Fahrer-Assistenzsysteme und Sicherheitsfunktionen basieren auf Sensoren, deren Funktion durch bestimmte Witterungs- und Umwelteinflüsse beeinträchtigt werden kann.

Ford Werke GmbH,
Nutzfahrzeugabteilung
BJN 208778.
0721/DEU de
Juli 2021.

© Ford Motor Company Limited.
www.ford.de



Wenn Sie diese Broschüre nicht mehr benötigen, geben Sie sie bitte weiter oder entsorgen Sie diese im Altpapier.



Ford und Aral (BP) -
Strategische Partner



FordPass

Erfahren Sie mehr unter www.fordpass.de

WWW.FORD.DE

