

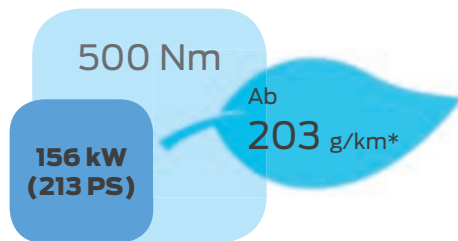
Ford

RANGER



Eine Idee weiter

Verbrauch und CO₂-Emission

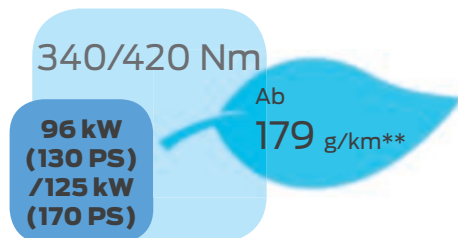


Leistungsstark

2,0 l EcoBlue TDCi 156 kW (213 PS) BI-TURBO

Der Ford EcoBlue-Dieselmotor mit 156 kW (213 PS) entwickelt ein Drehmoment von 500 Nm. Damit ist er die perfekte Wahl für den Transport schwerer Lasten und den Anhängerbetrieb. Zugleich weist er mit einem kombinierten Verbrauch von gerade einmal 7,9 Liter/100 km eine ausgezeichnete Kraftstoffeffizienz auf.

*Ab 203 g/km. NEFZ-Testwerte.



Effizient

2,0 l EcoBlue TDCi 96 kW (130 PS)/125 kW (170 PS)

Die Ford EcoBlue-Dieselmotoren des Ford Ranger kombinieren eine ausgezeichnete Kraftstoffeffizienz mit außergewöhnlichen Fahreigenschaften. Hochmoderne Technologien tragen dazu bei, die Betriebskosten gering zu halten, ohne Kompromisse bei der Nutzlast oder Leistung einzugehen.

**Ab 179 g/km (96 kW/130 PS). NEFZ-Testwerte.

	Start-Stopp	Abgasnorm	CO ₂ -Ausstoß (g/km)	Kombiniert	Kraftstoffverbrauch (l/100 km)	Leistung ^o Höchstgeschwindigkeit (km/h)
2,0 l EcoBlue TDCi 96 kW/130 PS 6-Gang-Schaltgetriebe 4x4	Ja	Euro 6c	179-188	6,9-7,2	165	
2,0 l EcoBlue TDCi 125 kW/170 PS 6-Gang-Schaltgetriebe 4x4	Ja	Euro 6c	179-188	6,9-7,2	180	
2,0 l EcoBlue TDCi 125 kW/170 PS 10-Gang-Automatikgetriebe 4x4	Ja	Euro 6c	197-201	7,5-7,7	180	
2,0 l EcoBlue TDCi 156 kW/213 PS 6-Gang-Schaltgetriebe 4x4	Nein	Euro 6c	203-208	7,8-7,9	180	
2,0 l EcoBlue TDCi 156 kW/213 PS 10-Gang-Automatikgetriebe 4x4	Ja	Euro 6c	199-207	7,6-7,9	180	
3,2 l Duratorq TDCi 147 kW/200 PS 6-Gang-Schaltgetriebe 4x4	Nein	Euro 6c	229	8,5-8,9	175	
3,2 l Duratorq TDCi 147 kW/200 PS 6-Gang-Automatikgetriebe 4x4	Nein	Euro 6c	248	9,5	175	
Raptor						
2,0 l EcoBlue TDCi 156 kW/213 PS 10-Gang-Automatikgetriebe 4x4	Nein	Euro 6c	233	8,9	180	

^oFord Testwerte. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (§2 Nrn. 5 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung) ermittelt. Ab dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Ab dem 1. September 2018 wird das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das der zeitige Prüfverfahren, ersetzen. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind alle nach WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach NEFZ. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <http://www.dat.de/> unentgeltlich erhältlich ist. Für weitere Informationen sie Pkw-EnVKV-Verordnung.

VISIONÄR. WEGWEISEND. GENIAL
JEDES FAHRZEUG TRÄGT SEINE HANDSCHRIFT.

Henry Ford

INHALT

Einführung	02	Wildtrak	36
Ford Ranger Raptor	10	Raptor	38
Allradantrieb	18	Farben und Polster	40
Fahrer-Assistenzsysteme	20	Zubehör für Ihren individuellen Bedarf	42
Audio- und Kommunikationssysteme	24	Ford Transit24	44
Fortschrittliche Funktionen	26	Spezifikationen	46
Modellübersicht	28	Die nächsten Schritte	48
XL	30	Garantie	49
XLT	32		
Limited	34		



Links: Die Abbildung zeigt eine Ford Ranger Wildtrak Extrakabine in der Metallic-Lackierung Canyon-Orange. (Wunschausstattung)

Oben: Die Abbildung zeigt eine Ford Ranger XL Einzelkabine in der Metallic-Lackierung Pyrit-Silber. (Wunschausstattung)

Oben: Die Abbildung zeigt eine Ford Ranger Raptor Doppelkabine in der Metallic-Lackierung Indianapolis-Blau. (Wunschausstattung)

Scannen Sie den Code, um mehr zu erfahren. Schauen Sie sich die bemerkenswerte Geschichte von Ford in Aktion an.



Die Abbildung zeigt eine Ford Ranger Wildtrak Doppelkabine in der Metallic-Lackierung Polar-Silber. (Wunschausstattung)

**Ihr leistungsstarker
Partner.**



Der Ford Ranger.

Robust und leistungsfähig

Der Ford Ranger. Robust, leistungsfähig und für alle Aufgaben bereit. Mit einem markanten Design, einer beeindruckenden Motorenpalette und einer hochmodernen intelligenten Technologie- und Sicherheitsausstattung ist der meistverkaufte Pick-up Europas* noch besser geworden.

*Nach den letzten verfügbaren Daten (Stand: Ende Juni 2018) für die 20 europäischen Hauptmärkte, in denen Ford über nationale Vertriebsgesellschaften vertreten ist. Diese 20 europäischen Märkte sind: Österreich, Belgien, Großbritannien, Tschechische Republik, Dänemark, Finnland, Frankreich, Deutschland, Griechenland, Ungarn, Irland, Italien, Niederlande, Norwegen, Polen, Portugal, Spanien, Rumänien, Schweden und Schweiz.

Die Abbildung zeigt eine Ford Ranger Wildtrak Doppelkabine in der Metallic-Lackierung Canyon-Orange. (Wunschausstattung)



Für Sie maßgeschneidert.

Exklusivität und gute Verarbeitung sind im Ford Ranger auf wunderbare Weise vereint. Gleichgültig, wohin die Fahrt geht oder wer Sie begleitet – im komfortablen Innenraum genießen Sie den Luxus und die Eleganz eines SUV.

Die wohlgeformten Sitze bieten ausgezeichneten Halt. Beim Ford Ranger Wildtrak (Abbildung) sind sie zum Teil mit Leder bezogen und mit einem eingepprägten Wildtrak-Logo versehen. Der 8-fach elektrisch verstellbare Fahrersitz lässt Sie selbst lange Strecken bequem bewältigen.

Das durchdachte Design des Ford Ranger bietet eine Fülle an fortschrittlichen Ausstattungsmerkmalen und Technologien. Dazu zählen unter anderem das integrierte FordPass Connect-Modem* sowie Ford SYNC 3 mit einem 20,3 cm-Farb-Touchscreen und Navigationssystem*, um Sie sicher durch jeden noch so stressigen Arbeitstag zu bringen.

*Verfügbarkeit je nach Modell.

Die Abbildung zeigt eine Ford Ranger Wildtrak Doppelkabine und Sitzbezüge aus Leder in Mettle in Ebony/Journey in Ebony. (Serienausstattung)





Allen Herausforderungen gewachsen.

Wenn Sie eine Aufgabe richtig erledigt haben möchten, dann überlassen Sie sie dem Ford Ranger. Er bietet eine hervorragende Kombination aus 4x4 Antrieb, Leistungsfähigkeit, eindrucksvoller Leistung und Traktion, gepaart mit einer max. Anhängelast von 3.500 kg und dabei ist er so leistungsfähig, dass Sie sich selbst immer wieder daran erinnern müssen, dass sie gerade einen voll beladenen Anhänger ziehen. Der Ford Ranger hat sich seine außergewöhnlichen Wat-Eigenschaften bewahrt - er kann Wasser mit einer Tiefe von bis zu 800 mm durchfahren - manchmal ein entscheidendes Kriterium um sein Ziel zu erreichen.

Hinweis: Bitte informieren Sie sich in der Bedienungsanleitung über die Off-Road Eigenschaften. Reduzieren Sie bei Wasserdurchfahrten die Geschwindigkeit. Beachten Sie, dass der Anhänger aufschwimmen kann, wenn er nicht schwer genug ist.

Die Abbildung zeigt eine Ford Ranger XL Einzelkabine in der Metallic-Lackierung Pyrit-Silber. (Wunschausstattung)



Raptor, der ultimative Ranger.

Der sensationelle Ford Ranger Raptor ist der robusteste und leistungsfähigste Ranger aller Zeiten. Das von Ford Performance für echte Gelände-Enthusiasten entwickelte Modell zeichnet sich durch das perfekte Zusammenspiel aus Hochleistung und Zuverlässigkeit aus.

Angetrieben wird der Ford Ranger Raptor von einem 2,0 Liter Ford EcoBlue BI-TURBO-Dieselmotor. Mit einer Leistung von 156 kW (213 PS) und einem kraftvollen Drehmoment von 500 Nm treibt er den 4x4-Antrieb des Ford Ranger Raptor über ein 10-Gang-Automatikgetriebe an, das jederzeit für die richtige Gangwahl sorgt.

Maximale Geländetauglichkeit wird durch einen speziellen, ultrastarken Fahrgestellrahmen aus hochfestem, niedriglegiertem Stahl erreicht, sodass es der Ford Ranger Raptor mit jedem noch so unnachgiebigen Terrain aufnehmen kann.

Die vom Rennsport inspirierte FOX Pro-Aufhängung wurde perfekt abgestimmt, um anspruchsvolle Geländefahrten mit hoher Geschwindigkeit zu meistern. Spurrinnen können ihr dabei nichts anhaben. Sie behalten jederzeit die volle Kontrolle und genießen höchsten Komfort.

Die Abbildung zeigt eine Ford Ranger Raptor Doppelkabine in der Metallic-Lackierung Indianapolis-Blau. (Wunschausstattung)



Übernehmen Sie die Kontrolle.

Der Fahrersitz des Ford Ranger Raptor ist so konzipiert, dass Sie jederzeit den vollen Überblick haben. Der Innenraum vermittelt ein einzigartiges Gefühl der Verbundenheit zwischen Fahrzeug und Fahrer. Das perfekte Zusammenspiel aus Sportlichkeit und höchstem Komfort ist in jedem Detail zu spüren.

Die gepolsterten Sportsitze bieten selbst bei hohen Geschwindigkeiten im Gelände optimalen Halt, während das Material mit Wildledereffekt zusätzlich für Rutschfestigkeit sorgt. Der gesamte Innenraum ist durch exklusive blaue Nähte und Lederakzente gekennzeichnet. Auch das mit perforiertem Leder überzogene Lenkrad mit Mittelmarkierung und Raptor-Logo ist perfekt auf das Innenraumdesign abgestimmt. Schaltwippen ermöglichen manuelle Gangwechsel und vermitteln dabei einen Hauch von Rennatmosphäre.

Darüber hinaus verfügt der Ford Ranger Raptor über ein neues Terrain Management System mit sechs auswählbaren Fahrmodi, sodass Sie seine Leistung je nach Geländebeschaffenheit und Fahrbedingungen anpassen können.

Ab jetzt werden Sie jede Straße und jede Fahrt aus einem völlig neuen Blickwinkel betrachten.

*Die Abbildung zeigt einen Ford Ranger Raptor mit 10-Gang-Automatikgetriebe.
(Serienausstattung)*



Beein- druckende Zugkraft.

Wenn es um das Ziehen schwerer Lasten geht, ist der Ford Ranger in seinem Element. Mit einer Brutto-Nutzlast von bis zu mehr als 1 Tonne und einer Anhängelast von bis zu 3.500 kg* können Sie selbst größte Herausforderungen und schwerste Lasten bewältigen. Für zusätzliche Sicherheit sorgt die Anhängerstabilisierung^① des Ford Ranger, die Schlingerbewegungen des Anhängers erkennt und die Fahrzeuggeschwindigkeit reduziert, um einen kontrollierteren Betrieb zu gewährleisten. Das System betätigt die Bremsen und reduziert ggf. das Motordrehmoment, um das Fahrzeug abzubremesen. (Serienausstattung; Aktivierung erfolgt mit optionaler Ford Anhängervorrichtung)

*Ford Ranger Raptor: 545 kg Nutzlast, 2.500 kg Anhängelast
^②Basiert auf Sensoren
^①Sicherheitsausstattung

Voraus- schauend unterwegs.

Die intelligenten Technologien des Ford Ranger wurden entwickelt, um jede Fahrt noch einfacher und sicherer zu machen. Pre-Collision-Assist⁰²⁾ mit Fußgängererkennung überwacht Ihren Abstand zu anderen Fahrzeugen und zu Fußgängern – sogar bei Dunkelheit – und kann Sie vor einer möglichen Kollision warnen. Wenn Sie nicht auf die Warnsignale des Systems reagieren, baut der aktive Notbremsassistent⁰²⁾ Bremsdruck auf, um Ihnen beim Betätigen der Bremsen den maximalen Bremswirkungsgrad zur Verfügung zu stellen. Stellt das System fest, dass eine Kollision unmittelbar bevorsteht, kann der aktive Notbremsassistent automatisch die Bremsen betätigen, um die Schwere eines Frontalaufpralls zu reduzieren – und in manchen Fällen sogar dessen Eintreten zu verhindern. (Wunschausstattung bei Limited und Wildtrak als Bestandteil der adaptiven Geschwindigkeitsregelanlage)



⁰⁾Basiert auf Sensoren
²⁾Fahrer-Assistenzsystem



Die Abbildung zeigt eine Ford Ranger Limited Doppelkabine in der Metallic-Lackierung Copper-Rot. (Wunschausstattung)

Wohin die Straße Sie führt.

Der Ford Ranger genießt seit jeher einen Ruf als einer der leistungsfähigsten Pick-ups seiner Klasse. Dank 4x4-Antrieb mit RSC-System (Roll Stability Control) und Traktionskontrolle – plus elektronischer Differenzialsperre an der Hinterachse – ist der vielseitige und robuste Ford Ranger Ihr perfekter Begleiter während einer harten Arbeitswoche und bei einem anschließenden Abenteuer-Wochenende im Gelände.



10-Gang-Automatikgetriebe

Ein einzigartiges 10-Gang-Automatikgetriebe sorgt dafür, dass Sie immer im richtigen Gang unterwegs sind. (Serienausstattung bei Raptor sowie Wunschausstattung bei Limited und Wildtrak in Verbindung mit dem 125 kW/170 PS oder dem 156 kW/213 PS starken Ford EcoBlue-Motor)



Zuschaltbarer 4x4-Antrieb mit elektronischer Übersetzungsauswahl

Wechseln Sie während der Fahrt mit einer einfachen Schalterbewegung zwischen Heckantrieb und 4x4-Antrieb.



Die Abbildung zeigt eine Ford Ranger Wildtrak Doppelkabine in der Metallic-Lackierung Polar-Silber. (Wunschausstattung)



Fortschrittliche Funktionen, die Ihnen den Arbeitsalltag erleichtern.

Der Ford Ranger verfügt über noch mehr Sicherheits- und Fahrer-Assistenzsysteme, die Sie unterwegs unterstützen und jede Fahrt sicherer und bequemer machen. Egal, ob im Arbeitsalltag oder in der Freizeit – auf den Ford Ranger können Sie sich jederzeit verlassen.



Rückfahrkamera mit Anhänger-Assistent

Beim Einlegen des Rückwärtsgangs erscheint im Multifunktionsdisplay das Bild der Rückfahrkamera. Über dem Kamerabild werden Markierungslinien eingeblendet, die anzeigen, in welche Richtung sich das Fahrzeug bewegt. (Serienausstattung ab Limited)



Berganfahrasistent⁽²⁾

Der Berganfahrasistent verhindert das Zurückrollen des Fahrzeugs beim Anfahren am Berg, wenn Sie den Fuß vom Bremspedal auf das Gaspedal bewegen. Das System steht sowohl beim Vorwärts- als auch beim Rückwärtsfahren zur Verfügung und ist daher auch beim Anhängerbetrieb und beim Ziehen schwerer Lasten sehr hilfreich. (Serienausstattung)

¹Basiert auf Sensoren
²Fahrer-Assistenzsystem

Die Abbildung zeigt eine Ford Ranger XLT Doppelkabine in der Metallic-Lackierung Polar-Silber. (Wunschausstattung)



Zukunftsweisende Technologien.

Der Ford Ranger ist mit noch mehr fortschrittlichen Funktionen ausgestattet als jeder Ford Pick-up vor ihm. Zu den innovativen Technologien gehören unter anderem eine Frontkamera und Sensoren, die den Bereich um das Fahrzeug herum überwachen und die vor Ihnen liegende Straße kontrollieren, um Sie und andere Verkehrsteilnehmer zu schützen. Wenn Sie einen Parkplatz für Ihren Ford Ranger suchen, kann Ihnen der Park-Assistent bei der Suche helfen und das Fahrzeug automatisch in eine Längsparklücke hinein- und wieder herauslenken. Sie brauchen nur noch Gas und Bremse zu betätigen und die Gänge zu wechseln. (Wunschausstattung)



Elektronische Stabilitätskontrolle (ESC)⁰¹⁾

Das System stellt Abweichungen von der gewählten Fahrlinie fest und hält das Fahrzeug durch gezielten Motor- und Bremsenriff in der Spur. Die Traktionskontrolle⁰¹⁾ verhindert übermäßiges Durchdrehen der Räder und sorgt für die bestmögliche Bodenhaftung, indem sie das auf die einzelnen Räder wirkende Drehmoment kontinuierlich überwacht und anpasst. (Serienausstattung)



Fußgängererkennung⁰²⁾

Das System überwacht Ihren Abstand zu anderen Fahrzeugen und zu Fußgängern – sogar bei Dunkelheit – und kann Sie vor einer möglichen Kollision warnen.

⁰⁾Basiert auf Sensoren
¹⁾Sicherheitsausstattung
²⁾Fahrer-Assistenzsystem

Die Abbildung zeigt eine Ford Ranger Wildtrak Doppelkabine in der Metallic-Lackierung Canyon-Orange. (Wunschausstattung)





Der ideale Partner für Ihr Smartphone.

Ford SYNC 3

Ford SYNC 3 unterstützt die nahtlose Integration Ihres Smartphones und sorgt dafür, dass Sie alles unter Kontrolle haben – von Ihren Telefonaten und Textnachrichten über Ihre Musik bis hin zum Satelliten-Navigationssystem – alles bequem per 20,3 cm-Touchscreen oder mit einfachen Sprachbefehlen. Karten-Updates stellen sicher, dass Sie immer auf dem aktuellen Stand sind und pünktlich ankommen. Sie sind für einen begrenzten Zeitraum nach der Fahrzeugzulassung kostenlos erhältlich.

SYNC 3-Funktionen

- Steuern Sie Ihr Telefon, Ihre Musik, Ihre Apps und Ihr Navigationssystem mit einfachen Sprachbefehlen.
- Lassen Sie sich Ihre SMS vorlesen.
- Der Notruf-Assistent¹ gestattet das schnelle Absetzen von Notrufen und versorgt die entsprechenden Rettungsdienste in der jeweiligen Landessprache mit Informationen zum Fahrzeugstandort.
- Steuern Sie Ihre SYNC-kompatiblen Apps mit AppLink und nutzen Sie Apple CarPlay und Android Auto, um Ihr Smartphone über den SYNC 3-Startbildschirm zu bedienen.
- Der Farb-Touchscreen unterstützt Multi-Touch-Wischgesten und das Zwei-Finger-Zoomen. Die Symbole der Anwendungen und die Hintergrundanzeigen lassen sich genauso anordnen, wie Sie es von Ihrem Tablet oder Smartphone gewohnt sind.

Greifen Sie mit der **FordPass-App** über Ihr Smartphone auf zusätzliche Funktionen zu.

- Wählen Sie Sehenswürdigkeiten auf Ihrer Route aus. FordPass sendet diese Orte an Ihr SYNC 3-Navigationssystem, wenn Sie eine Verbindung über AppLink herstellen.
- Suchen Sie Tankstellen nach Marke oder Kraftstoffsorte und vergleichen Sie die Preise.
- Suchen Sie nach freien Parkplätzen und prüfen Sie Gebühren, Öffnungszeiten und Bewertungen.

Hinweis: Die vollständige SYNC 3-Smartphone-Integration erfordert iPhone 5/Android 5.0 (Lollipop) oder höher. Für einige SYNC 3-Funktionen ist eine Datenverbindung erforderlich, wodurch Gebühren anfallen können. Aktuelle Informationen zur Verfügbarkeit von Apple CarPlay und Android Auto entnehmen Sie bitte der offiziellen Apple CarPlay- bzw. Android Auto-Website.

¹Der Ford Notruf-Assistent ist eine innovative SYNC-Anwendung, die ein per Bluetooth® gekoppeltes und verbundenes Mobiltelefon nutzt. Wird bei einem Unfall ein Airbag ausgelöst oder die Treibstoffzufuhr zum Motor unterbrochen, lässt sich mithilfe dieser Technik ein Notruf absetzen, um die örtlichen Rettungskräfte zu alarmieren. Der Notruf-Assistent funktioniert in über 40 Ländern und Regionen Europas.

Müheleose Konnektivität.

Erstmals können Sie unabhängig von Ihrem tatsächlichen Aufenthaltsort nahtlos mit Ihrem Ford verbunden bleiben. Ermöglicht wird dies durch das FordPass Connect-Modem und die FordPass-App. Sie bieten eine Reihe von Funktionen, die Ihnen das Leben leichter machen.



FordPass Connect* kann Ihnen Zeit und Ärger ersparen und außerdem zu einem beruhigenden Gefühl beitragen.

- Live Traffic** liefert aktuelle Verkehrsinformationen an Ihr SYNC 3-Navigationssystem. Die Technologie passt Ihre empfohlene Route dann entsprechend den Verkehrsbedingungen an, damit Sie Ihr Ziel entspannter und pünktlich erreichen.
- Die integrierte WLAN-Funktionalität*** mit einer Geschwindigkeit von bis zu 4G unterstützt maximal 10 Geräte, sodass Sie und Ihre Mitfahrer unterwegs die gleiche Konnektivität genießen können wie zu Hause.

Die FordPass-App lässt sich hervorragend mit Ihrem Smartphone kombinieren, wodurch FordPass Connect noch leistungsstärker wird und Ihnen Zugriff auf eine Fülle an Funktionen bietet.

- Nutzen Sie Ihr Smartphone, um zu überprüfen, ob Ihr Fahrzeug verriegelt ist, oder um jemandem Zugang zu Ihrem Fahrzeug zu gewähren, wenn Sie selbst nicht in der Nähe sind.
- Überwachen Sie den Kraftstoffstand, Kilometerstand und Reifendruck bequem per Smartphone.
- Lassen Sie sich den Standort Ihres geparkten Fahrzeugs auf einer Karte anzeigen.
- Erhalten Sie über 150 Warnungen zum Fahrzeugzustand direkt auf Ihr Smartphone.

*FordPass Connect gehört bei Ford Ranger Limited, Ford Ranger Wildtrak und Ford Ranger Raptor zur Serienausstattung. Das im Fahrzeug verbaute Modem wird bei der Fahrzeugübergabe angeschlossen. Sie haben die Möglichkeit, die Freigabe bestimmter Daten zu aktivieren oder zu deaktivieren. Diese Technologie wird 2019 in allen Märkten verfügbar sein.

**Die Nutzung von FordPass Connect und der Live Traffic Information ist die ersten beiden Jahre nach der Erstzulassung eines neuen Ford mit SYNC 3 und Navigationssystem kostenfrei; danach fallen Lizenzgebühren an.

***Der 4G-WLAN-Hotspot beinhaltet ein kostenloses Datenpaket, das zum Zeitpunkt der Aktivierung freigeschaltet wird und nach 3 Monaten oder nach einem Datenverbrauch von 3 GB (je nachdem, was zuerst eintritt) endet. Anschließend ist ein Vodafone-Abonnement erforderlich. Einzelheiten zu den verfügbaren Datenpaketen sind auf der Vodafone-Website zu finden. Um die Vorteile des integrierten WLAN-Hotspots nutzen zu können, ist ein 2018er Ford Fahrzeug mit entsprechender Hardware erforderlich. Außerdem wird ein Datenpaket benötigt. Datendienste und Datenempfang sind nicht überall verfügbar. Es gelten die Bedingungen Ihres Datenpakets, einschließlich der anwendbaren Nachrichten- und Datengebühren.



Bemerkenswerte Technologien.



Adaptive Geschwindigkeitsregelanlage

Stellen Sie die gewünschte Fahrgeschwindigkeit ein und die adaptive Geschwindigkeitsregelanlage hält einen vorgegebenen Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug ein. Wenn die Sensoren eine Verzögerung beim vorausfahrenden Fahrzeug erkennen, reduziert Ihr Fahrzeug automatisch seine Geschwindigkeit. Sobald sich der Verkehr wieder normalisiert hat, nimmt Ihr Fahrzeug die eingestellte Fahrgeschwindigkeit wieder auf. (Wunschausstattung bei Limited und Wildtrak)



Ford Power-Startfunktion

Mit dem Ford KeyFree-System können Sie die Türen und die Heckklappe verriegeln und entriegeln und den Motor starten, ohne den Schlüssel aus der Tasche nehmen zu müssen. Der passive Sensor im Fahrzeug kann Sie erkennen, sobald Sie sich innerhalb eines Radius von 1,2 Metern befinden. (Serienausstattung bei Limited, Wildtrak und Raptor)



Verkehrsschild-Erkennungssystem

Das System liest automatisch Verkehrsschilder mit Angaben zur Höchstgeschwindigkeit und zeigt diese im Kombiinstrument an. (Serienausstattung)



Park-Pilot-System

Parksensoren vorn und hinten unterstützen Sie mit einem akustischen Warnsignal beim Einparken. Die Sensoren werden bei einer Geschwindigkeit von weniger als 8 km/h aktiviert und erkennen Hindernisse. Wenn sich das Fahrzeug einem Hindernis nähert, wird ein Warnton ausgegeben. (Serienausstattung bei Limited und Wildtrak)



Park-Assistent

Unterstützt Sie beim Einparken in Längsparklücken. Einmal aktiviert, manövriert Sie das System automatisch in die Parklücke hinein. Sie brauchen nur Gas und Bremse zu betätigen. Und es hilft Ihnen sogar beim Ausparken aus einer Längsparklücke. (Wunschausstattung)



Fahrspurhalte-Assistent

Der Fahrspurhalte-Assistent (Spurhalte-Warnung und Spurhalte-Hilfe) erkennt mithilfe einer Frontkamera ein unbeabsichtigtes Abdriften von der Fahrspur. Die Spurhalte-Warnung weist Sie durch Lenkradvibrationen und eine Warnanzeige auf diesen Umstand hin. Wenn Sie zu spät oder gar nicht reagieren, leitet die Spurhalte-Hilfe ein Lenkmoment ein, um das Fahrzeug wieder in die richtige Spur zu bringen. (Serienausstattung)



Spannungskonverter

Clever Details wie ein 230-V-Anschluss gehören ebenfalls zum Ford Ranger. So können Sie beispielsweise den Akku eines Mediengeräts oder Werkzeugs bequem während der Fahrt aufladen. (Serienausstattung bei Limited, Wildtrak und Raptor)



Klimaanlage mit automatischer Temperaturkontrolle (2-Zonen-Klimaautomatik)

Bei der Klimaanlage des Ford Ranger ist die Temperatur für Fahrer- und Beifahrerseite getrennt einstellbar – mit bis zu 4 °C Unterschied. (Serienausstattung bei Limited, Wildtrak und Raptor)



Modellübersicht

Wählen Sie Ihren Ford Ranger aus.

Dank einer großen Auswahl an individuellen Modellen und Karosserievarianten gibt es für jeden Bedarf den passenden Ford Ranger.



XL

Die ebenso kraftvollen wie optisch beeindruckenden Ford Ranger Modelle XL und XLT bestechen durch ein souveränes Design und robuste Funktionalität.



XLT



Limited

Die Luxusmodelle des Ford Ranger zeichnen sich durch Premium-Materialien, zusätzliche Technologien und einzigartige Designelemente aus und liefern ein beispielloses Maß an Perfektion und Komfort.



Wildtrak



Raptor

Der markante Ford Ranger Raptor ist das robusteste und leistungsfähigste Modell, das jemals gebaut wurde – ein echter Wüstenfahrer und Lifestyle-Offroader.

XL

Highlights der Außenausstattung

- 16"-Stahlräder
- Stoßfänger vorn in Wagenfarbe
- Außenspiegel elektrisch einstell- und beheizbar
- Sicherheits-Bremsassistent
- Intelligenter Geschwindigkeitsbegrenzer/ Verkehrsschild-Erkennungssystem
- Fahrspurhalte-Assistent
- Elektronisches Sicherheits- und Stabilitätsprogramm (ESC)
- Frontscheibenwischer mit variabler Intervallschaltung
- Ford Easy Fuel
- Schmutzfänger hinten

Highlights der Innenausstattung

- Start-Stopp-System
- Frontscheibe beheizbar
- Klimaanlage, manuell
- Geschwindigkeitsregelanlage
- Audiosystem 43
- Zuschaltbarer 4x4-Antrieb mit elektronischer Übersetzungsauswahl
- Fensterheber vorn, elektrisch

Karosserievarianten

Einzelkabine 4x4

Extrakabine 4x4

Doppelkabine 4x4

Motoren

Diesel

2,0 l EcoBlue TDCi 96 kW (130 PS)

2,0 l EcoBlue TDCi 125 kW (170 PS)

Getriebe

6-Gang-Schaltgetriebe



Ford Easy Fuel

Ford Easy Fuel macht Schluss mit dem Aufschrauben verschmutzter Tankdeckel. Außerdem verhindert eine einzigartige Sicherheitsvorrichtung, dass aus Versehen der falsche Kraftstoff getankt wird. (Serienausstattung)



12-V-Anschluss hinten

Clever Details wie ein 12-V-Anschluss gehören ebenfalls zum Ford Ranger. So können Sie beispielsweise den Akku eines Mediengeräts oder Werkzeugs bequem während der Fahrt aufladen.



Die Abbildung zeigt eine Ford Ranger XL Doppelkabine in der Normallackierung Frost-Weiß.

XLT

Highlights der Außenausstattung zusätzlich zu XL

- 16"-Leichtmetallräder
- Außenspiegelkappen und Türgriffe im Chrom-Dekor
- Kühlergrill im Chrom-Dekor
- Unterfahrschutz hinten im Chrom-Dekor
- Seitliche Trittstufen aus Kunststoff
- Nebelscheinwerfer
- Laderaumschutzwanne mit 12-V-Anschluss
- Heckklappenschloss, elektrisch
- Außenspiegel elektrisch einstell-, anklapp- und beheizbar
- Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor und Scheibenwischer mit Regensensor

Highlights der Innenausstattung zusätzlich zu XL

- Audiosystem 61
- Lederlenkrad mit Audio-Fernbedienung
- Automatisch abblendender Innenspiegel
- Dachkonsole
- Sonnenblenden mit beleuchtetem Kosmetikspiegel

Karosserievarianten

Extrakabine 4x4

Doppelkabine 4x4

Motoren

Diesel

2,0 l EcoBlue TDCi 125 kW (170 PS)

Getriebe

6-Gang-Schaltgetriebe

10-Gang-Automatikgetriebe



Mountain Top Industries® Laderaumrollo

Abschließbares Aluminium-Laderaumrollo zum Schutz von Werkzeugen und Ladung. (Wunschausstattung)



Zuschaltbarer 4x4-Antrieb mit elektronischer Übersetzungsauswahl

Wechseln Sie während der Fahrt mit einer einfachen Schalterbewegung zwischen Heckantrieb und 4x4-Antrieb.



Die Abbildung zeigt eine Ford Ranger XLT Doppelkabine in der Metallic-Lackierung Royal-Grau. (Wunschausstattung)

Limited

Highlights der Außenausstattung zusätzlich zu XLT

- 17"-Leichtmetallräder
- Keyless Entry-System
- Rückfahrkamera
- Park-Pilot-System vorn und hinten
- Bi-Xenon-Scheinwerfer mit LED-Tagfahrlicht
- Außenspiegel elektrisch einstell-, anklapp- und beheizbar mit Umfeldbeleuchtung
- EasyLift-Heckklappe
- Verchromter Sportbügel
- Wärmeschutzverglasung leicht getönt

Highlights der Innenausstattung zusätzlich zu XLT

- Ford Power-Startfunktion
- Audiosystem 84
- 8-fach elektrisch verstellbarer und beheizbarer Fahrersitz mit Lendenwirbelstütze (nur Modelle mit Doppelkabine)
- Lederausstattung
- Fußmatten mit Ranger-Logo
- Spannungskonverter

Karosserievarianten

Extrakabine 4x4

Doppelkabine 4x4

Motoren

Diesel

2,0 l EcoBlue TDCi 125 kW (170 PS)

2,0 l EcoBlue TDCi 156 kW (213 PS)

3,2 l Duratorque TDCi 147 kW (200 PS)

Getriebe

6-Gang-Schaltgetriebe

6-Gang-Automatikgetriebe

10-Gang-Automatikgetriebe



17"-Leichtmetallräder "Sport"

17" x 8J-Leichtmetallräder im "Sport"-Dekor (mit 265/65 R17 Reifen) (Wunschausstattung)



Ford Power-Startfunktion

Ford Keyless Entry mit Ford Power-Startfunktion



Die Abbildung zeigt eine Ford Ranger Limited Doppelkabine in der Metallic-Lackierung Copper-Rot. (Wunschausstattung)

Hinweis Das Start-Stopp-System ist bis November 2019 für Fahrzeuge mit 2,0 Liter EcoBlue TDCi 157 kW (213 PS) und Schaltgetriebe nicht erhältlich.

Wildtrak

Highlights der Außenausstattung zusätzlich zu Limited

- 18"-Leichtmetallräder
- Seitliche Trittstufen aus Kunststoff mit "Sport"-Dekor-Einsätzen
- Aerodynamischer Sportbügel mit integrierter Laderaumbeleuchtung
- Kühlergrill, Türgriffe und hintere Trittstufe aus Stahl im "Sport"-Dekor
- Dachreling mit Aluminium-Dekor
- Außenspiegel elektrisch einstell-, anklapp- und beheizbar im "Sport"-Dekor, integrierten Blinkleuchten und Umfeldbeleuchtung

Highlights der Innenausstattung zusätzlich zu Limited

- Audiosystem 129
- Teilleder-Sitzbezüge
- Fußmatten mit Wildtrak-Logo
- Ambientebeleuchtung



Karosserievarianten

Extrakabine 4x4

Doppelkabine 4x4

Motoren

Diesel

2,0 l EcoBlue TDCi 125 kW (170 PS)

2,0 l EcoBlue TDCi 156 kW (213 PS)

3,2 l Duratorque TDCi 147 kW (200 PS)

Getriebe

6-Gang-Schaltgetriebe

6-Gang-Automatikgetriebe

10-Gang-Automatikgetriebe



Rückfahrkamera²⁾

Beim Einlegen des Rückwärtsgangs erscheint im Ford SYNC 3-Touchscreen automatisch das Bild der Rückfahrkamera. Über dem Kamerabild werden Markierungslinien eingeblendet, die anzeigen, in welche Richtung sich das Fahrzeug bewegt. (Serienausstattung)

2) Fahrer-Assistenzsystem



Zwei USB-Anschlüsse

Geben Sie die Musik auf Ihrem Speicherstick oder Ihrem USB-fähigen digitalen Musikplayer über das Audiosystem des Ford Ranger wieder.

Die Abbildung zeigt eine Ford Ranger Wildtrak Doppelkabine in der Mica-Lackierung Iridium-Schwarz.



Raptor

Highlights der Außenausstattung

- Charakteristische 17"-Leichtmetallräder
- Charakteristischer Raptor-Kühlergrill
- Breitere Radhäuser vorn und hinten mit einer um 150 mm breiteren Spur
- Aerodynamischer Sportbügel mit integrierter Laderaumbeleuchtung
- Charakteristische Stoßfänger vorn und hinten
- Aluminium-Unterfahrschutz vorn
- FOX Pro-Stoßdämpfer mit positionsabhängiger Dämpfung
- Belüftete Scheibenbremsen vorn und hinten
- Verstärkte seitliche Trittstufen
- Laderaumrollo und Querträger
- Anhängervorrichtung

Highlights der Innenausstattung

- Charakteristische Raptor Velourslederbezüge sowie beheizbare und elektrisch verstellbare Sitze
- Mit perforiertem Leder überzogenes Sportlenkrad mit Mittelmarkierung und Raptor-Logo
- Terrain Management System mit sechs auswählbaren Fahrmodi
- Integriertes FordPass Connect-Modem
- Audiosystem 129



Karosserievariante

Doppelkabine 4x4

Motor

Diesel
2,0 l EcoBlue TDCi 156 kW (213 PS)

Getriebe

10-Gang-Automatikgetriebe



FOX Pro-Aufhängung und Motorschutz

Verbessert die Geländetauglichkeit des Ford Ranger Raptor.



Sitze vorn

Die Sportsitze mit charakteristischem Raptor-Logo bieten optimalen Halt.

Die Abbildung zeigt eine Ford Ranger Raptor Doppelkabine in der Metallic-Lackierung Indianapolis-Blau (Wunschausstattung).



Farben und Polster

Wählen Sie die Farben und Polster aus, die am besten zu Ihrer Persönlichkeit passen.



1. XL
Sitzeinlage: Circuit in Ebony (Stoffbezug)
Sitzpolster: Pulse in Ebony (Stoffbezug)



2. XLT
Sitzeinlage: Penta in Ebony (Stoffbezug)
Sitzpolster: Catalyst in Ebony (Stoffbezug)



3. Limited
Sitzeinlage: Soho Grain-Leder in Ebony
Sitzpolster: Soho Grain-Leder in Ebony



4. Wildtrak
Sitzeinlage: Mette in Ebony (Stoffbezug)
Sitzpolster: Journey Grain-Leder in Ebony



5. Raptor
Sitzeinlage: Premium-Leder in Ebony
Sitzpolster: Soho Grain-Leder in Ebony



Frost-Weiß
Normal-Lackierung



Polar-Silber
Metallic-Lackierung*



Saphir-Blau
Metallic-Lackierung*



Colorado-Rot
Normal-Lackierung



Pyrit-Silber
Metallic-Lackierung*



Royal-Grau
Metallic-Lackierung*



Iridium-Schwarz
Mica-Lackierung*



Copper-Rot
Metallic-Lackierung*



Canyon-Orange
Metallic-Lackierung*
(nur Wildtrak)



Mystik-Grau
Normal-Lackierung
(nur Raptor)



Indianapolis-Blau
Metallic-Lackierung*
(nur Raptor)

12 Jahre Garantie gegen Durchrosten

Dank eines sorgfältigen mehrstufigen Lackierungsprozesses verfügt der Ford Ranger über ein sehr robustes Äußeres. Von den wachsversiegelten Stahlkarosserieteilen bis zur strapazierfähigen Decklackierung sorgen neue Materialien und Bearbeitungsprozesse dafür, dass Ihr Fahrzeug sein gutes Aussehen über viele Jahre behält.

Hinweis Die Abbildungen dienen ausschließlich der Darstellung der Außenfarben und können deshalb vom beschriebenen Fahrzeug abweichen. Die abgebildeten Außen- und Polsterfarben in dieser Broschüre können aus drucktechnischen Gründen geringfügig von den tatsächlichen Farben abweichen.

*Metallic- und Mica-Lackierungen sind als Wunschausstattung gegen Mehrpreis erhältlich.

Zinkbeschichtung

Phosphatbeschichtung

Elektrobeschichtung

Grundierung

Decklackierung

Klarlackierung



Zubehör für Ihren individuellen Bedarf.

Mountain Top®+ Laderaumrollo

Das Laderaumrollo aus extra starkem, extrudiertem Aluminium verfügt über einen hochwertigen Doppelverriegelungsmechanismus, der den Laderaum komplett sichert und so einen hervorragenden Schutz für Ihre Werkzeuge, Ausrüstungs- und Wertgegenstände bietet. (Wunschausstattung und Zubehör)

Mountain Top®+ Querträger für Laderaumrollo, abschließbar

Aerodynamisch geformtes Aluminiumprofil für alle Aufsätze wie Fahrradträger, Skiträger usw. Nur in Verbindung mit Laderaumrollo. (Zubehör)

Thule®+ Dachgrundträger

Der Dachgrundträger bildet die Basis für verschiedene Transportaufsätze. Er kann durch eine Zusatzstrebe ergänzt werden, um die Stabilität zu erhöhen. (Zubehör)

Laderaumabdeckungen

Zur Auswahl stehen robuste Planen der Hersteller Mountain Top®+ oder EGR+, zur Befestigung am Aluminiumschienenrahmen. Schützen Werkzeug und Ausrüstung im Laderaum vor Regen und Staub. Bieten mehrere Befestigungspunkte zur Ladungssicherung und Montage von Zubehörteilen. (Wunschausstattung und Zubehör, nicht für Wildtrak)

ClimAir®+ Windabweiser

Verringert Windturbulenzen und -geräusche und sorgt dafür, dass Sie Ihre Fahrt sogar bei Nieselregen mit geöffnetem Fenster genießen können. (Zubehör)

Allwetterfußmatten

Die schalenförmigen Allwetterfußmatten mit Ranger-Schriftzug sind passgenau angefertigt und schützen vor Schmutz und Feuchtigkeit. Die Matte auf der Fahrerseite ist am Fahrzeugboden fixiert, um sie vor Verrutschen zu sichern. (Zubehör)

Sheriff®+ Unterbodenschutz für Motor und Getriebe

Ein strapazierfähiger Unterfahrschutz aus rostbeständigem Stahl schützt den Motor und das Getriebe bei schlechten Straßenverhältnissen, vor Steinschlag und vor Schäden durch Bordsteinkanten. Für einen Werkstattbesuch lässt sich der Schutz einfach abnehmen. (Wunschausstattung und Zubehör)

Brink®+ Anhängervorrichtung

Die fest montierte Anhängervorrichtung bietet zusätzliche Transport- und Staukapazität*. (Zubehör)



Mountain Top®+ Laderaumabdeckung (Soft-Top-Ausführung)

Schützt Ihre Ausrüstungs- und Wertgegenstände vor Staub und Regen. Einfaches Öffnen und Schließen mittels einer Stahlbogenkonstruktion, die auch dazu beiträgt, dass Regenwasser besser ablaufen kann. (Wunschausstattung und Zubehör, nicht für Wildtrak)



Aeroklas® Laderaumabdeckung (Hard-Top-Ausführung)

Diese leicht zu installierende, abschließbare Abdeckung bietet zusätzlichen Schutz für alle Wertgegenstände, die Sie im Laderaum mit sich führen müssen. (Wunschausstattung und Zubehör)



Aeroklas® Hard-Top, mit oder ohne Fenster

Diese strapazierfähige, abschließbare Abdeckung ist in Wagenfarbe lackiert und nur für Modelle mit Doppelkabine erhältlich. (Wunschausstattung und Zubehör, nicht für Wildtrak)**



*Garantie-Informationen siehe Rückseite der Broschüre.

*Siehe Fahrzeuggewicht und Ladespezifikationen.

**Für ab November 2019 gebaute Fahrzeuge erhältlich.

Weiteres Zubehör finden Sie im Online-Zubehörekatalog unter www.ford-zubehoer.de

Attraktive Lifestyle-Produkte - von Mode bis Accessoires - finden Sie auf www.fordlifestylecollection.com

Wir halten Ihr Geschäft am Laufen.

Ford Transit24

Entdecken Sie die unschätzbaren Vorteile von Ford Transit24 – im nächsten Ford Transit Center.

Ford Transit24 ist ein B2B-Servicepaket mit intelligenten, erschwinglichen Produkten und Dienstleistungen, die von Experten bereitgestellt werden und exklusiv über unser Transit Center-Händlernetzwerk für Nutzfahrzeugspezialisten verfügbar sind.



Service-Versprechen

Als Nutzfahrzeugkunde stellen Sie besondere Ansprüche an Ihr Fahrzeug und die damit verbundenen Services, denn Ihr Geschäftserfolg hängt wesentlich von einem reibungslosen Betrieb Ihrer Flotte ab.

Mit unserem Service-Versprechen Ford Transit24 bieten Ihnen die Ford Transit Center eine Vielzahl an Leistungen speziell für Nutzfahrzeuge, die Ihr Unternehmen mit Sicherheit voranbringen.

- Ein eingespieltes Profi-Team
- Erweiterte Öffnungszeiten
- Priorität bei Wartungs- und Reparaturarbeiten
- Hol- und Bringdienst¹
- Ford Service Leihwagen Programm¹
- Clever kombinierte HU, UVV- Fahrzeugkontrolle und Inspektionstermine²

Die Ford Transit Center sind bestens mit den speziellen Anforderungen an Nutzfahrzeuge vertraut und sorgen dafür, dass Nutzfahrzeugkunden auch im Extremfall nicht auf der Strecke bleiben. Sie erfüllen umfangreiche Qualitätskriterien und eine Vielzahl an Auflagen, die über die allgemeinen Händlerstandards hinausgehen und regelmäßig überprüft werden.

Darüber hinaus können Sie selbstverständlich auch bei unseren Ford Transit Centern die gewohnten Serviceleistungen in Anspruch nehmen:

- Angenehme Wartezeit
- Ford Originalteile in geprüfter Qualität
- Die Ford Assistance Mobilitätsgarantie in den meisten Ländern Europas³
- Optionale Garantieverlängerung für Nutzfahrzeugkunden³
- Eine einheitliche Ford One Call Rufnummer (0221-9999 2 999) für alle Anliegen unserer Nutzfahrzeugkunden rund um Service und Fahrzeugverkauf

Ford Protect Garantie-Schutzbrief

Zusätzliche Sicherheit nach Ablauf der zweijährigen Ford Neuwagengarantie bietet der Ford Protect Garantie-Schutzbrief³ (FGS). Der FGS schützt Sie vor unerwarteten Reparaturkosten und beinhaltet die Ford Assistance. Maßgeschneidert für Ihre Bedürfnisse bieten wir Ihnen verschiedene Ford Protect Garantie-Schutzbrief Varianten an.

Ford Assistance Mobilitätsgarantie

Ob Wartung, Reparatur, Zubehör oder spezielle Aktionen: Bei Ford dreht sich alles um Ihr Fahrzeug und Ihre Mobilität. Und damit Sie auch im Fall der Fälle außerhalb der Neuwagengarantie und ohne Ford Protect Garantie-Schutzbrief abgesichert sind, erhalten Sie bei Ihrem teilnehmenden Ford Service Partner mit jeder Inspektion die Ford Assistance Mobilitätsgarantie. Diese gilt für 12 Monate⁴ in den meisten Ländern Europas und kann mit jeder weiteren planmäßigen Inspektion bei einem teilnehmenden Ford Service Partner in Deutschland erneuert werden – wenn Sie wünschen, sogar ein ganzes Autoleben lang.

Finanzierung, Leasing und Kfz-Versicherung für Nutzfahrzeuge

Die Ford Bank erfüllt Ihren Wunsch nach individueller Mobilität. Ihr Wunschfahrzeug, eine maßgeschneiderte Finanzierung oder ein attraktives Leasingangebot, intelligente Mobilitätspakete sowie eine Versicherung speziell für Ford Fahrzeuge: das alles bietet Ihnen der Ford Partner direkt vor Ort. Schnell und unkompliziert können Sie dort alle Formalitäten gleich beim Kauf erledigen; der Ford Partner ist online mit der Ford Bank verbunden und gewährleistet eine kompetente Beratung.

Die Ford Bank sorgt mit attraktiven Dienstleistungen rund ums Automobil für mehr Spielräume und für Ihre neue Mobilität. Unsere Leistungspalette reicht von der klassischen Finanzierung über das moderne Finanzierungskonzept Ford Auswahl-Finanzierung und Leasing bis zur Ford Auto-Versicherung* mit individuellen Produktbausteinen.

Über unseren Geschäftsbereich Ford Lease** offerieren wir zudem Finanzleasing in Verbindung mit Service-Paketen sowohl für Privat- als auch für Geschäftskunden.

Verlassen Sie sich auf die Ford Bank, wenn Sie den Entschluss zu Ihrem neuen Ford gefasst haben. Wir sind Ihr idealer Finanzpartner. Produkte und Konditionen sind ebenso überzeugend wie der Service, der für alle Mitarbeiter der Ford Bank im Mittelpunkt steht.

Ford Bank GmbH, Josef-Lammerting-Allee 24-34, 50933 Köln

* Versicherer: Allianz Versicherungs-AG, Königinstraße 28, 80802 München

** Ford Lease ist ein Produkt der ALD Auto-Leasing D GmbH, Nedderfeld 95, 22529 Hamburg

¹ Nach Verfügbarkeit und gegebenenfalls gegen gesonderte Berechnung

² Die Hauptuntersuchung wird nach § 29 StVZO durch eine amtlich anerkannte Prüforganisation (z.B. DEKRA, TÜV, GTÜ oder KÜS) zu den von der regional zuständigen Prüforganisation festgelegten Preisen durchgeführt

³ Details entnehmen Sie bitte den jeweils gültigen Garantiebedingungen. Informationen zu maximaler Gesamtfahrleistung und Laufzeit erhalten Sie von Ihrem teilnehmenden Ford Service Partner.

⁴ 24 Monate für bestimmte Ford Fahrzeuge. Bitte fragen Sie Ihren teilnehmenden Ford Service Partner. Details entnehmen Sie bitte den gültigen Garantiebedingungen

Abmessungen

	Einzelkabine XL 4x4	Extrakabine XL 4x4	Extrakabine XLT	Extrakabine Limited	Extrakabine Wildtrak	Doppelkabine XL 4x4	Doppelkabine XLT	Doppelkabine Limited	Doppelkabine Wildtrak	Doppelkabine Raptor
Außen (mm)										
Gesamtlänge ohne Anhängervorrichtung	5.282	5.282	5.282	5.359	5.359	5.282	5.282	5.363	5.363	5.363
Gesamtlänge mit Anhängervorrichtung	5.431	5.431	5.431	5.431	5.431	5.431-5.544	5.431-5.544	5.431-5.544	5.431-5.544	5.431-5.544
Gesamtbreite ohne Außenspiegel	1.867	1.867	1.867	1.867	1.867	1.867	1.867	1.867	1.867	2.028
Gesamtbreite mit Außenspiegeln	2.163	2.163	2.163	2.163	2.163	2.163	2.163	2.163	2.163	2.180
Gesamthöhe max. (unbeladen)	1.800	1.804	1.804	1.810	1.840	1.815	1.815	1.821	1.848	1.873
Spurweite vorn	1.560	1.560	1.560	1.560	1.560	1.560	1.560	1.560	1.560	1.710
Spurweite hinten	1.560	1.560	1.560	1.560	1.560	1.560	1.560	1.560	1.560	1.710
Radstand	3.220	3.220	3.220	3.220	3.220	3.220	3.220	3.220	3.220	3.220
Überhang hinten	1.149	1.149	1.149	1.226	1.226	1.149	1.149	1.226	1.226	1.235
Überhang hinten mit Anhängervorrichtung	1.298-1.416	1.298-1.416	1.298-1.416	1.298-1.416	1.298-1.416	1.298-1.416	1.298-1.416	1.298-1.416	1.298-1.416	1.416
Laderaumlänge (am Boden ohne Laderaumschutzwanne)	2.317	1.847	1.847	1.847	1.739	1.613	1.613	1.613	1.575	1.575
Laderbreite (am Boden ohne Laderaumschutzwanne)	1.560	1.560	1.560	1.560	1.560	1.560	1.560	1.560	1.560	1.560
Laderhöhe (ohne Laderaumschutzwanne)	511	511	511	511	541	511	511	511	541	541
Laderbreite zwischen den Radkästen (ohne Laderaumschutzwanne)	1.139	1.139	1.139	1.139	1.139	1.139	1.139	1.139	1.139	1.139
Beladehöhe (unbeladen)	835	835	835	840	857	835	835	840	857	906

Einzelkabine 4x4



Extrakabine 4x4



Doppelkabine 4x4



500 Nm

156 kW (213 PS)

Ab 203 g/km*

Leistungsstark

2,0 l EcoBlue TDCi 156 kW (213 PS) BI-TURBO

Der Ford EcoBlue-Dieselmotor mit 156 kW (213 PS) entwickelt ein Drehmoment von 500 Nm. Damit ist er die perfekte Wahl für den Transport schwerer Lasten und den Anhängerbetrieb. Zugleich weist er mit einem kombinierten Verbrauch von gerade einmal 7,9 Liter/100 km eine ausgezeichnete Kraftstoffeffizienz auf.

*Ab 203 g/km. NEFZ-Testwerte.

340/420 Nm

96 kW (130 PS) /125 kW (170 PS)

Ab 179 g/km**

Effizient

2,0 l EcoBlue TDCi 96 kW (130 PS)/125 kW (170 PS)

Die Ford EcoBlue-Dieselmotoren des Ford Ranger kombinieren eine ausgezeichnete Kraftstoffeffizienz mit außergewöhnlichen Fahreigenschaften. Hochmoderne Technologien tragen dazu bei, die Betriebskosten gering zu halten, ohne Kompromisse bei der Nutzlast oder Leistung einzugehen.

**Ab 179 g/km (96 kW/130 PS). NEFZ-Testwerte.

Verbrauch und CO₂-Emission

	Start-Stopp	Abgasnorm	CO ₂ Ausstoß (g/km)	Kombiniert	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Kraftstoffverbrauch (l/100 km)	Leistung ^o
2,0 l EcoBlue TDCi 96 kW/130 PS 6-Gang-Schaltgetriebe 4x4	Ja	Euro 6c	179-188	6,9-7,2	165		
2,0 l EcoBlue TDCi 125 kW/170 PS 6-Gang-Schaltgetriebe 4x4	Ja	Euro 6c	179-188	6,9-7,2	180		
2,0 l EcoBlue TDCi 125 kW/170 PS 10-Gang-Automatikgetriebe 4x4	Ja	Euro 6c	197-201	7,5-7,7	180		
2,0 l EcoBlue TDCi 156 kW/213 PS 6-Gang-Schaltgetriebe 4x4	Nein	Euro 6c	203-208	7,8-7,9	180		
2,0 l EcoBlue TDCi 156 kW/213 PS 10-Gang-Automatikgetriebe 4x4	Ja	Euro 6c	199-207	7,6-7,9	180		
3,2 l Duratorq TDCi 147 kW/200 PS 6-Gang-Schaltgetriebe 4x4	Nein	Euro 6c	229	8,5-8,9	175		
3,2 l Duratorq TDCi 147 kW/200 PS 6-Gang-Automatikgetriebe 4x4	Nein	Euro 6c	248	9,5	175		
Raptor							
2,0 l EcoBlue TDCi 156 kW/213 PS 10-Gang-Automatikgetriebe 4x4	Nein	Euro 6c	233	8,9	180		

^oFord Testwerte. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (§2 Nrn. 5 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung) ermittelt. Ab dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Ab dem 1. September 2018 wird das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das der zeitige Prüfverfahren, ersetzen. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind alle nach WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach NEFZ. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <http://www.dat.de/> unentgeltlich erhältlich ist. Für weitere Informationen sie Pkw-EnVKV-Verordnung.

WWW



Vollständige Ausstattungsmerkmale und Spezifikationen (nicht in der gedruckten Broschüre enthalten)

Die vollständigen Ausstattungsmerkmale und Spezifikationen sind der zum Download verfügbaren elektronischen Broschüre oder der interaktiven Broschüre zu entnehmen. Sie können diese unter www.ford.de herunterladen oder alternativ den Code scannen.



Holen Sie das Maximum aus Ihrem neuen Ford heraus

Wir möchten Ihnen helfen, das Maximum aus Ihrem neuen Ford herauszuholen. Dazu ist es wichtig, dass Sie etwas mehr über seine Nutzlast und sein Ladevolumen wissen. Ihr Ford Transit Center kann Sie hinsichtlich der Spezifikationen beraten und Ihnen helfen, das richtige Fahrzeug für Ihr Budget und Ihre Anforderungen zu finden.

Ein Ford Ranger mit einer Nutzlast von 1.000 kg

Der Ford Ranger ist auf den Transport von Lasten ausgelegt – großen Lasten.

Die Anschaffung eines neuen Fahrzeugs ist eine wichtige Entscheidung, bei der zahlreiche Faktoren zu berücksichtigen sind. Während einige Aspekte wie die Auswahl der am besten geeigneten Modellvariante, die Bestimmung des Haupteinsatzzweckes und die Ermittlung der Laderaumgröße relativ einfach sind, erweisen sich andere – wie etwa die Berechnung der Nutzlast – als wesentlich komplexer.

Nutzlast

Um die Nutzlast zu berechnen, müssen Sie zwei Faktoren kennen: das zulässige Gesamtgewicht (zGG) und das Leergewicht des Fahrzeugs.

Das **zulässige Gesamtgewicht** ist das maximal zulässige Gewicht des beladenen und fahrbereiten Fahrzeugs. Dazu zählen das Gewicht des Fahrzeugs, Zusatzausstattung, Fahrer und Mitfahrer (wobei gemäß Industriestandard ein Gewicht von 75 kg pro Person angesetzt wird), Flüssigkeiten, ein zu 90 % gefüllter Kraftstofftank (1 Liter Diesel = ca. 0,85 kg), Wunschausstattung, nachträgliche Einbauten und Beladung.

Das **Leergewicht** ist das Gewicht des XL-Modells mit standardmäßigen Spezifikationen, einschließlich Flüssigkeiten und zu 90 % gefülltem Kraftstofftank, aber ohne Fahrer, Mitfahrer und Beladung.

Die **Nutzlast** ist die Differenz zwischen den beiden.

Zulässiges Gesamtgewicht minus **Leergewicht** = Nutzlast

Ein Ford Transit Center mit einer Nutzlast von 1.000 kg

Um Ihnen dabei zu helfen, das richtige Fahrzeug für Ihren Bedarf zu finden, möchten wir etwas näher auf die Faktoren eingehen, die die Nutzlast eines Fahrzeugs beeinflussen können. Hierzu zählen unter anderem:

Fahrer und Mitfahrer

Wir berechnen das Gewicht von Fahrer und Mitfahrern nach dem Industriestandard mit 75 kg/Person. Zur Erinnerung: Fahrer und Beifahrer finden beim Leergewicht keine Berücksichtigung, d. h. durch den Fahrer und die Beifahrer verringert sich die Nutzlast des Fahrzeugs entsprechend.

Wunschausstattung ab Werk

Die meisten werkseitig verbauten Wunschausstattungen wirken sich auf die Nutzlast des Fahrzeugs aus. So kann beispielsweise die Klimaanlage das Fahrzeuggewicht um ca. 18 kg erhöhen und seine Nutzlast entsprechend reduzieren.

Ihr Ford Transit Center kann Ihnen sagen, welche Ausstattungsmerkmale welchen Einfluss auf das Leergewicht Ihres Fahrzeugs haben.

Modellvarianten

Sofern keine anderslautenden Angaben gemacht werden, beziehen sich sämtliche in dieser Broschüre angegebenen Leergewichte auf das XL-Modell mit standardmäßigen Spezifikationen. Die höheren Modellvarianten haben im Allgemeinen allein wegen ihrer umfangreicheren Ausstattung ein höheres Gewicht als die einfacheren Modellvarianten.

Fertigungstoleranzen

Durch Abweichungen bei den Fertigungs- und Produktionsprozessen ist es eher selten, dass zwei Fahrzeuge exakt das gleiche Gewicht haben.

Zubehör und nachträgliche Umbauten

Es ist wichtig, dass Sie sich genau überlegen, zu welchem Zweck Sie Ihr Fahrzeug benötigen. Sämtliche Zubehörteile oder nachträglichen Umbauten können die Nutzlast verringern. Ausführliche Informationen hierzu erhalten Sie in Ihrem Ford Transit Center.

Ihr Ford Transit Center kann Ihnen weiterhelfen, wenn die Nutzlast ein wichtiges Kriterium für Sie ist oder wenn Sie Lasten transportieren müssen, durch die die maximale Kapazität des Fahrzeugs annähernd oder tatsächlich erreicht wird. Die Mitarbeiter im Ford Transit Center verfügen über das erforderliche Fachwissen und Know-how, um Sie zu den exakten Spezifikationen des für Ihren Einsatzzweck am besten geeigneten Fahrzeugs zu beraten.

Konfigurieren Sie Ihren individuellen Pick-up

Bei den Ford Nutzfahrzeugen können Sie aus einem großen Angebot an Serien- und Wunschausstattungen wählen. Ihr Ford Transit Center kann Ihnen helfen, die passende Fahrzeugausstattung für Ihre speziellen geschäftlichen Anforderungen zu finden, und Sie im Hinblick auf einen nachträglichen Einbau von Spezialausrüstung oder einen Umbau beraten.

Technische Informationen für Fahrzeugumrüster sind dem entsprechenden Karosseriebau-Handbuch (BEMM) zu entnehmen, das auf http://www.etis.ford.com unter Information > Fahrzeugumrüstungen abgerufen werden kann.

Gewichte und Lasten

	Nutzlast max	max. zul. Achslast vorn	max. zul. Achslast hinten	max zulässiges Gesamtgewicht (kg)	Leergewicht inkl. Fahrer (kg)*	max. zul. Gesamtgewicht des Zuges	Anhängelast bei 12% gebremst/ungebremst
Extrakabine XL							
2,0 l Eco Blue 96 kW (130 PS) 4x4	1.067-960	1.480	1.850	3.200	2.133-2.240	4.800	2.500/750
2,0 l Eco Blue 125 kW (170 PS) 4x4	1.137-956	1.480	1.850	3.270	2.133-2.314	6.000	3.500/750
Extrakabine XLT							
2,0 l Eco Blue 125 kW (170 PS) 4x4	1.137-956	1.480	1.850	3.270	2.133-2.314	6.000	3.500/750
2,0 l Eco Blue 125 kW (170 PS) 4x4 Automatikgetriebe	1.083-947	1.480	1.850	3.270	2.187-2.323	6.000	3.500/750
Extrakabine Limited							
2,0 l Eco Blue 125 kW (170 PS) 4x4	1.137-956	1.480	1.850	3.270	2.133-2.314	6.000	3.500/750
2,0 l Eco Blue 125 kW (170 PS) 4x4 Automatikgetriebe	1.083-947	1.480	1.850	3.270	2.187-2.323	6.000	3.500/750
2,0 l Eco Blue 156 kW (213 PS) 4x4	1.035-922	1.480	1.850	3.270	2.235-2.348	6.000	3.500/750
2,0 l Eco Blue 156 kW (213 PS) 4x4 Automatikgetriebe mit Start-Stopp	1.015-902	1.480	1.850	3.270	2.225-2.368	6.000	3.500/750
3,2 l Duratorq TDCi 147 kW (200 PS) 4x4	1.086-904	1.480	1.850	3.270	2.184-2.366	6.000	3.500
3,2 l Duratorq TDCi 147 kW (200 PS) 4x4 Automatikgetriebe	1.065-887	1.480	1.850	3.270	2.205-2.383	6.000	3.500
Extrakabine Wildtrak							
2,0 l Eco Blue 125 kW (170 PS) 4x4	1.137-956	1.480	1.850	3.270	2.133-2.314	6.000	3.500/750
2,0 l Eco Blue 125 kW (170 PS) 4x4 Automatikgetriebe	1.083-947	1.480	1.850	3.270	2.187-2.323	6.000	3.500/750
2,0 l Eco Blue 156 kW (213 PS) 4x4	1.035-922	1.480	1.850	3.270	2.235-2.348	6.000	3.500/750
2,0 l Eco Blue 156 kW (213 PS) 4x4 Automatikgetriebe mit Start-Stopp	1.015-902	1.480	1.850	3.270	2.255-2.368	6.000	3.500/750
3,2 l Duratorq TDCi 147 kW (200 PS) 4x4	1.086-904	1.480	1.850	3.270	2.184-2.366	6.000	3.500/750
3,2 l Duratorq TDCi 147 kW (200 PS) 4x4 Automatikgetriebe	1.065-887	1.480	1.850	3.270	2.205-2.383	6.000	3.500/750
Doppelkabine XL							
2,0 l Eco Blue 96 kW (130 PS) 4x4	1.007-844	1.480	1.850	3.200	2.193-2.356	4.800	2.500/750
2,0 l Eco Blue 125 kW (170 PS) 4x4	1.077-874	1.480	1.850	3.270	2.193-2.396	6.000	3.500/750
Doppelkabine XLT							
2,0 l Eco Blue 125 kW (170 PS) 4x4	1.077-874	1.480	1.850	3.270	2.193-2.396	6.000	3.500/750
2,0 l Eco Blue 125 kW (170 PS) 4x4 Automatikgetriebe	1.025-854	1.480	1.850	3.270	2.245-2.416	6.000	3.500/750
Doppelkabine Limited							
2,0 l Eco Blue 125 kW (170 PS) 4x4	1.077-874	1.480	1.850	3.270	2.193-2.396	6.000	3.500/750
2,0 l Eco Blue 125 kW (170 PS) 4x4 Automatikgetriebe	1.025-854	1.480	1.850	3.270	2.245-2.416	6.000	3.500/750
2,0 l Eco Blue 156 kW (213 PS) 4x4	1.035-922	1.480	1.850	3.270	2.289-2.430	6.000	3.500/750
2,0 l Eco Blue 156 kW (213 PS) 4x4 Automatikgetriebe mit Start-Stopp	961-886	1.480	1.850	3.270	2.309-2.384	6.000	3.500/750
3,2 l Duratorq TDCi 147 kW (200 PS) 4x4	1.030-821	1.480	1.850	3.270	2.240-2.449	6.000	3.500/750
3,2 l Duratorq TDCi 147 kW (200 PS) 4x4 Automatikgetriebe	1.011-706	1.480	1.850	3.270	2.259-2.465	6.000	3.500/750
Doppelkabine Wildtrak							
2,0 l Eco Blue 125 kW (170 PS) 4x4	1.077-874	1.480	1.850	3.270	2.193-2.396	6.000	3.500/750
2,0 l Eco Blue 125 kW (170 PS) 4x4 Automatikgetriebe	1.025-854	1.480	1.850	3.270	2.245-2.416	6.000	3.500/750
2,0 l Eco Blue 156 kW (213 PS) 4x4	1.035-922	1.480	1.850	3.270	2.289-2.430	6.000	3.500/750
2,0 l Eco Blue 156 kW (213 PS) 4x4 Automatikgetriebe mit Start-Stopp	961-886	1.480	1.850	3.270	2.309-2.384	6.000	3.500/750
3,2 l Duratorq TDCi 147 kW (200 PS) 4x4	1.030-821	1.480	1.850	3.270	2.240-2.449	6.000	3.500/750
3,2 l Duratorq TDCi 147 kW (200 PS) 4x4 Automatikgetriebe	1.011-706	1.480	1.850	3.270	2.259-2.465	6.000	3.500/750
Doppelkabine Raptor							
2,0 l Eco Blue 156 kW (213 PS) 4x4 Automatikgetriebe	545	1.550	1.580	3.130	2.585	5.350	2.500/750

Gewichte und Lasten

	Nutzlast max	max. zul. Achslast vorn	max. zul. Achslast hinten	max zulässiges Gesamtgewicht (kg)	Leergewicht inkl. Fahrer (kg)*	max. zul. Gesamtgewicht des Zuges	Anhängelast bei 12% gebremst/ungebremst
Einzelkabine XL							
2,0 l Eco Blue 96 kW (130 PS) 4x4	1.108-1.021	1.480	1.850	3.200	2.092-2.179	4.800	2.500/750
2,0 l Eco Blue 125 kW (170 PS) 4x4	1.108-1.021	1.480	1.850	3.270	2.092-2.179	6.000	3.500/750

FGG = Fahrzeuggesamtgewicht
Das zulässige Gesamtgewicht eines Fahrzeugs – d. h. mit Karosserie, Nutzlast, Anbauteilen, Kraftstoff, Öl, Kühlmittel, Fahrer und Beifahrer.
***EG-Leergewicht** = Das Gewicht des gesamten Fahrzeugs und aller Ausstattung wird mit befülltem Kraftstofftank und Wasser, jedoch ohne Nutzlast, Fahrer und Beifahrer angegeben. Alle in dieser Broschüre angegebenen Leergewichte unterliegen Fertigungstoleranzen und gelten für Grundmodelle mit minimaler Ausstattung. Die XLT-, Limited- und Wildtrak-Modelle haben aufgrund ihrer umfangreicheren Serienausstattung ein höheres Leergewicht und somit eine geringere Nutzlast. Jegliche Zusatzausstattung der Fahrzeuge führt zu einer entsprechenden Reduzierung der Nutzlast.
Hinweis: Alle Daten in dieser Tabelle sind abhängig von den tatsächlichen Spezifikationen des Fahrzeugs und dem Markt, auf dem es erhältlich ist. Für weitere Informationen wenden Sie sich bitte an Ihren Ford Partner.

Styling und Optik

	XL	XLT	Limited	Wildtrak	Raptor
Räder					
Stahl – 16"x7-Räder in Silber (mit 255/70 R16 Reifen) ¹⁾	●	-	-	-	-
Leichtmetall – 16"x7-Räder (mit 225/70 R16 Reifen) ¹⁾	-	●	-	-	-
Leichtmetall – 17"x8-Räder (mit 265/65 R17 Reifen) ¹⁾	-	○	●	-	-
Leichtmetall – 17"x8-Räder in Panther-Schwarz (mit 265/65 R17 Reifen) ¹⁾	-	○	○	-	-
Leichtmetall – 18"x8-Räder (mit 265/60 R18 Reifen) ¹⁾	-	-	-	●	-
Leichtmetall – 17"x8-Räder (mit 285/70 R17 Reifen) ¹⁾	-	-	-	-	●
Diebstahlschutz für Räder	○	○	○	○	○
Reifendruckkontrollsystem	-	●	●	●	-
Reserverad – Stahl	●	●	●	-	-
Reserverad – Leichtmetall	-	-	-	●	●
Designmerkmale					
Sportbügel im Rundrohr-Design, verchromt	-	□	●	-	-
Sportbügel aerodynamisch geformt aus schwarzem Verbundwerkstoff	-	-	-	●	●
Kühlergrill	●	-	-	-	-
Kühlergrill (Chrom-Dekor)	-	●	●	-	-
Kühlergrill (im anthraziten Sport-Dekor)	-	-	-	●	-
Kühlergrill (Schwarz)	-	-	-	-	●
Dachreling	-	-	-	●	-
Tür- und Heckklappengriffe	●	-	-	-	-
Tür- und Heckklappengriffe (Chrom-Dekor)	-	●	●	-	-
Tür- und Heckklappengriffe (im anthraziten Sport-Dekor)	-	-	-	●	-
Tür- und Heckklappengriffe (Dyno-Grau)	-	-	-	-	●
Stoßfänger vorn (Wagenfarbe)	●	●	●	●	-
Stoßfänger vorn (Schwarz)	-	-	-	-	●
Unterfahrschutz (Schwarz)	●	-	-	-	-
Unterfahrschutz (Chrom)	-	●	-	-	-
Stoßfänger hinten in Stufendesign (verchromt)	-	□	●	-	-
Stoßfänger hinten in Stufendesign (in anthraziten Sport-Dekor)	-	-	-	●	-
Stoßfänger (Dyno-Grau)	-	-	-	-	●

● = Serienausstattung, ○ = Wunschausstattung gegen Mehrpreis, □ = Teil eines Paketes, gegen Mehrpreis erhältlich, - = nicht verfügbar

¹⁾*Die ausgewählten Räder werden mit der angegebenen Reifengröße montiert. Die Reifenmarke kann nicht ausgewählt werden.

Fahrerlebnis

	XL	XLT	Limited	Wildtrak	Raptor
Fahrer-Assistenz					
Geschwindigkeitsregelanlage mit Geschwindigkeitsbegrenzer, automatische Notbremsung, intelligenter Geschwindigkeitsbegrenzer, Verkehrsschild-Erkennungssystem, Fahrspurhalte-Assistent und Pre-Collision-Assist	●	●	●	●	●
Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv, mit Auffahrwarnsystem, Abstandskontrolle, automatische Notbremsung, intelligenter Geschwindigkeitsbegrenzer, Verkehrsschild-Erkennungssystem, Fahrspurhalte-Assistent und Pre-Collision-Assist	-	-	□	□	-
Park-Assistent inkl. Park-Pilot-System vorn	-	-	○	○	-
Intelligenter Geschwindigkeitsbegrenzer	●	●	●	●	●
Fahrspurhalte-Assistent	●	●	●	●	●
Verkehrsschild-Erkennungssystem	●	●	●	●	●
Elektro-mechanische Servolenkung (EPAS)	●	●	●	●	●
Notbremslicht – automatisches Blinken der Bremslichter bei Notbremsung ³⁾	●	●	●	●	●
Park-Pilot-System, hinten	-	□	●	●	●
Park-Pilot-System, vorn	-	-	●	●	-
Rückfahrkamera mit Bildanzeige im Multifunktionsdisplay	-	-	●	●	●
Außenbeleuchtung					
Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor	-	●	●	●	●
Xenon-Scheinwerfer ¹⁾	-	-	●	●	●
LED-Scheinwerfer ²⁾	-	-	●	●	●
Tagfahrlicht	●	●	●	●	●
Dritte Bremsleuchte	●	●	●	●	●
Nebelscheinwerfer	-	●	-	-	-
LED-Nebelscheinwerfer	-	-	●	●	●
Aufhängung					
Performance-Radaufhängung	-	-	-	-	●
Instrumente und Bedienelemente					
Wischwasserstandsanzeige	●	●	●	●	●
Tachograph Vorbereitungspaket (nur Getriebestopfen) ²⁾	●	●	●	●	●

● = Serienausstattung, ○ = Wunschausstattung gegen Mehrpreis, □ = Teil eines Ausstattungspakets, gegen Mehrpreis erhältlich. - = nicht verfügbar

¹⁾Erhältlich bis 25. November 2019. ²⁾Erhältlich ab 25. November 2019. ³⁾Fahrer-Assistenzsystem.

USB-Anschluss

Der integrierte USB-Anschluss bietet Ihnen die Möglichkeit, die Musik auf Ihrem Speicherstick oder Ihrem USB-fähigen digitalen Musikplayer über das Audiosystem Ihres Ford Ranger wiederzugeben. (Bei SYNC 3 inklusive)



Fahrerlebnis

	XL	XLT	Limited	Wildtrak	Raptor
Ausstattungs Pakete					
Off-Road-Paket - Motorschutz - Sperrdifferential hinten, 100% - Tankschutz	○	○	○	●	●
Laderaum-Paket 2 - Sportbügel - Verzurrschienen C-Profil - Laderaumrollo "Mountain Top" Industries ¹⁾	-	-	○	-	-
Laderaum-Paket 3 ²⁾ - Laderaumabdeckung EGR nur für Doppelkabine nicht in Verbindung mit Hardtop	○	○	○	-	-
Laderaum-Paket 4 - Hardtop in Wagenfarbe mit Fenstern nicht in Verbindung mit Laderaumabdeckungen nicht in Verbindung mit anderem Hardtop nur für Doppelkabine	○	○	-	-	-
Laderaum-Paket 5 - Laststütze mit Schutzrahmen an der Kabinenrückseite	●	●	-	-	-
Laderaum-Paket 6 - Laststütze mit Schutzrahmen an der Kabinenrückseite (Sportbügel entfällt) - Verzurrschienen C-Profil nicht in Verbindung mit Hardtop nicht in Verbindung mit Laderaumabdeckungen	-	-	○	-	-
Laderaum-Paket 7 - Laderaumabdeckung soft - Laststütze mit Schutzrahmen an der Kabinenrückseite nur für Extra- und Doppelkabine nicht in Verbindung mit Hardtop nicht in Verbindung mit Sportbügel	○	○	-	-	-
Laderaum-Paket 8 - Sportbügel - Verzurrschienen C-Profil nicht in Verbindung mit Hardtop nicht in Verbindung mit Laderaumabdeckungen	-	-	●	●	-
Laderaum-Paket 9 - Laderaumabdeckung Style X [®] nur für Doppelkabine nicht in Verbindung mit Hardtop	-	○	○	-	-
Laderaum-Paket 10 - Laderaumabdeckung soft nicht in Verbindung mit Hardtop	-	-	○	-	-
Laderaum-Paket 11 - Laderaumrollo "Mountain Top" Industries ¹⁾ - Pick up side rails (nur bei Raptor) - Sportbügel - Verzurrschienen C-Profil nicht in Verbindung mit Hardtop nicht in Verbindung mit Laderaumabdeckungen	-	-	-	○	●
Laderaum-Paket 12 - Hardtop in Wagenfarbe, mit Fenster (Sportbügel entfällt) - Verzurrschienen C-Profil nur für Doppelkabine nicht in Verbindung mit Laderaumabdeckungen	-	-	○	○	-

● = Serienausstattung, ○ = Wunschausstattung gegen Mehrpreis, □ = Teil eines Ausstattungspakets, gegen Mehrpreis erhältlich, – = nicht verfügbar

¹⁾Erhältlich bis 25. November 2019. ²⁾Erhältlich ab 25. November 2019. ³⁾Fahrer-Assistenzsystem.

Offroad-Paket

Mit Motor-, Verteilergetriebe- und Tankschutz, um das Risiko von Beschädigungen beim Fahren in unwegsamem Gelände zu reduzieren. Um die Traktion zu verstärken, umfasst das Paket außerdem eine elektronische Hinterachs-Differenzialsperre. (Wunschausstattung bei allen Modellen, Serienausstattung bei Wildtrak und Raptor)



230 V-Spannungswandler

Clevere Details wie ein 230 V-Anschluss gehören ebenfalls zum Ford Ranger. So können Sie beispielsweise den Akku eines Mediengeräts oder Werkzeugs bequem während der Fahrt aufladen. (Nicht erhältlich für Modelle mit Einzelkabine) (Serienausstattung bei Limited, Wildtrak und Raptor)



Leistung und Effizienz

	XL	XLT	Limited	Wildtrak	Raptor
Motor					
Automatikgetriebe 10-Gang	-	○	○	○	○
Automatikgetriebe 6-Gang	-	-	○	○	-
Schaltgetriebe	○	○	○	○	○
Dieseltank – 80 Liter	●	●	●	●	●
Urea-Nachbehandlungssystem (20 Liter Fassungsvermögen)	●	●	●	●	●

● = Serienausstattung, ○ = Wunschausstattung, – = nicht verfügbar.

Komfort und Annehmlichkeiten

	XL	XLT	Limited	Wildtrak	Raptor
Komfortausstattung – innen					
Mittelkonsole – lang, doppelte Abdeckung mit 2 Becherhaltern und Kleingeldfach	●	●	●	●	●
Mittlere Armauflage Rücksitz (nur Doppelkabine)	●	●	●	●	●
Sonnenblende Fahrer und Beifahrer – Kosmetikspiegel auf Beifahrerseite, Zettelhalter auf Fahrerseite	●	-	-	-	-
Sonnenblende Fahrer und Beifahrer – beleuchteter Kosmetikspiegel auf beiden Seiten, Zettelhalter auf Fahrerseite	-	●	●	●	●
Haltegriffe – hinten, zwei	●	●	●	●	●
Innenspiegel, manuell einstellbar	●	-	-	-	-
Innenspiegel, automatisch abblendend	-	●	●	●	●
Wärmeschutzverglasung, leicht getönt, ab B-Säule	-	-	●	●	●
Standheizung, programmierbar	○	○	○	○	○
Manuelle Klimaanlage	●	●	-	-	-
Klimaanlage mit automatischer Temperaturkontrolle (2-Zonen-Klimaautomatik)	-	-	●	●	●
Audio- und Kommunikationssysteme					
Ford DAB-Radio mit USB- und Bluetooth [®] - Anschluss, 8,9 cm Mono-TFT-Bildschirm und 4 Lautsprecher	●	-	-	-	-
Ford SYNC 3 DAB-Radio mit CD-Player, USB, AUX-Anschluss und SD-Slot für externe Musikgeräte. Mit Mikrofon, 20,3 cm TFT-Touchscreen und 6 Lautsprechern (nur Einzelkabine)	-/○	●	-	-	-
Ford SYNC 3 DAB-Radio mit CD-Player, USB, AUX-Anschluss und SD-Slot für externe Musikgeräte. 20,3 cm TFT-Touchscreen und 6 Lautsprecher. Mit Mikrofon und Steckdose hinten	-	○	●	-	-
Ford SYNC 3 DAB-Radio mit CD-Player, TMC und aktiver Geräuschkompensation. USB, AUX-Anschluss und SD-Slot für externe Musikgeräte. 20,3 cm TFT-Touchscreen und 6 Lautsprecher. Mit Navigation, Mikrofon und Steckdose hinten	-	○	○	●	●
FordPass Connect (Wi-Fi-Modem) – für XLT nur in Verbindung mit Audiosystem 84	-	□	●	●	●
MyKey (inklusive bei Ford SYNC 3 mit Sprachsteuerung und Touchscreen)	○	●	●	●	●
SYNC 3 – Bluetooth [®] -, USB- und iPod-Anschluss	-	●	●	●	●

● = Serienausstattung, ○ = Wunschausstattung gegen Mehrpreis, □ = Teil eines Ausstattungspakets, gegen Mehrpreis erhältlich, – = nicht verfügbar

Die Bluetooth[®]- Wortmarke und Symbole sind Eigentum der Bluetooth SIG, Inc. und werden von der Ford-Werke GmbH und deren zugehörigen Unternehmen unter Lizenz verwendet. Andere Marken sind Eigentum der jeweiligen Inhaber.

Komfort und Annehmlichkeiten

	XL	XLT	Limited	Wildtrak	Raptor
Innenbeleuchtung					
LED-Ambientebeleuchtung innen	-	-	-	●	-
Technologie					
Lenksäule – in Höhe und Reichweite einstellbar	●	●	●	●	●
Sitze					
Sitzpaket: Mechanisch verstellbarer Fahrer- und Beifahrersitz mit Stoffbezug, Fahrersitz 4fach verstellbar	●	-	-	-	-
Sitzpaket: Mechanisch verstellbarer, beheizbarer Fahrer- und Beifahrersitz mit Stoffbezug, Fahrersitz 4fach verstellbar	○	-	-	-	-
Sitzpaket: Mechanisch verstellbarer Fahrer- und Beifahrersitz mit Stoffbezug, Kartentasche an der Fahrersitzrücklehne, Fahrersitz 4fach verstellbar	-	●	-	-	-
Sitzpaket: Mechanisch verstellbarer, beheizbarer Fahrer- und Beifahrersitz, Kartentasche an der Fahrersitzrücklehne, Fahrersitz 4fach verstellbar	-	○	●	●	-
Sitzpaket: Elektrisch verstellbarer, beheizbarer Fahrer- und Beifahrersitz, Kartentasche an der Fahrersitzrücklehne, Fahrersitz 8fach verstellbar (nur Doppelkabine)	-	-	●	●	-
Vordersitzpaket: Elektrisch verstellbarer, beheizbarer Fahrer- und Beifahrersitz mit Premium-Lederbezug (mit Raptor-Logo), Kartentasche an der Fahrersitzrücklehne, Fahrersitz 8fach verstellbar	-	-	-	-	●
Zwei Notsitze hinten, klappbar, mit zwei Drei-Punkt-Sicherheitsgurten (nur Extrakabine)	●/-	●/-	●/-	●/-	-
3er-Sitzbank mit drei höhenverstellbaren Kopfstützen, drei drei-Punkt-Sicherheitsgurten, Mittelarmlehne und hochklappbarem Sitzkissen (nur Doppelkabine)	●/-	●/-	●/-	●/-	●
ISOFIX-Befestigungspunkten (nur Doppelkabine)	●	●	●	●	●
Sitze – Stoffbezug	●	●	-	-	-
Sitze – Lederbezug (Teilleder bei Wildtrak)	-	-	●	●	-
Sitze – Premium-Lederbezug	-	-	-	-	●

EasyLift-Heckklappe

Reduziert den Kraftaufwand beim Öffnen und Schließen der Heckklappe. Die Heckklappe hat eine Tragfähigkeit von bis zu 220 kg. (Serienausstattung ab Limited)



Schaltempfehlungsanzeige

Die Anzeige im Drehzahlmesser zeigt für jeden Gang den perfekten Schaltpunkt und die Höchstdrehzahl an.



Komfort und Annehmlichkeiten

	XL	XLT	Limited	Wildtrak	Raptor
Instrumente und Bedienelemente					
Außenspiegel elektrisch einstellbar und beheizbar	●	●	●	●	●
- zusätzlich elektrisch anklappbar	-	●	●	●	●
- zusätzlich mit integrierten Blinkleuchten und Umfeldbeleuchtung	-	-	●	●	●
Lederhandbremse (mit Chromknopf)	-	-	-	-	●
Lederschalthebelschalter (bei Wildtrak mit Ziernähten)	-	●	●	●	●
Lederlenkrad	-	●	●	-	●
Lederlenkrad mit Ziernähten	-	-	-	●	-
Scheibenwischer mit Regensensor und Windschutzscheibe mit Akustikbeschichtung	-	●	●	●	●
Fensterheber, elektrisch vorn (bei Doppelkabine auch hinten)	●	●	●	●	●
Technologie					
Ford Easy Fuel-Tanksystem mit Fehlbetankungsschutz	●	●	●	●	●
Frontscheibe beheizbar		●	●	●	●

● = Serienausstattung, ○ = Wunschausstattung gegen Mehrpreis, □ = Teil eines Ausstattungspakets, gegen Mehrpreis erhältlich, - = nicht verfügbar
 Die Bluetooth®- Wortmarke und Symbole sind Eigentum der Bluetooth SIG, Inc. und werden von der Ford-Werke GmbH und deren zugehörigen Unternehmen unter Lizenz verwendet. Andere Marken sind Eigentum der jeweiligen Inhaber.

Sicherheit und Diebstahlschutz

	XL	XLT	Limited	Wildtrak	Raptor
Sicherheit					
Warnton für nicht angelegten Fahrer- und Beifahrersicherheitsgurt ¹⁾	●	●	●	●	●
Fahrer- und Beifahrerairbag ^{1)*}	●	●	●	●	●
Seitenairbag ¹⁾	●	●	●	●	●
Kopfairbag ¹⁾	●	●	●	●	●
Knieairbag für Fahrer ¹⁾	●	●	●	●	●
ISOFIX – Halterungen im Fond (nur Doppelkabine)	●	●	●	●	●
Fahrzeugsicherung					
Zentral-Doppelverriegelung	●	●	●	●	●
1 Klappschlüssel und 1 Fernbedienung	●	●	-	-	-
2 Fernbedienungen	-	-	●	●	●
Kindersicherung hinten (nur Doppelkabine)	●	●	●	●	●
Keyless Entry mit Ford Power-Startfunktion	-	-	●	●	●
Diebstahl-Alarmanlage	□	□	●	●	-
Diebstahl-Alarmanlage mit Innenraumüberwachung	-	-	-	-	●
Bremsen					
Elektronisches Stabilitätsprogramm (ESC) mit Notbremslicht ¹⁾ , Sicherheits-Bremsassistent (EBA) ¹⁾ , Adaptive Lastkontrolle (LAC) ¹⁾ , Bergabfahrassistent Berganfahrassistent ²⁾ , Anhängerstabilisierung ¹⁾ und RSC-System (Roll Stability Control) ¹⁾	●	●	●	●	-
Elektronisches Stabilitätsprogramm (ESC) mit TMS (Terrain Management System)	-	-	-	-	●
Differential hinten offen	●	●	●	-	-
Sperrdifferenzial hinten 100%	□	□	□	●	●

● = Serienausstattung, ○ = Wunschausstattung gegen Mehrpreis, □ = Teil eines Ausstattungspakets, gegen Mehrpreis erhältlich, -- = nicht verfügbar, ¹⁾Sicherheitsausstattung, ²⁾Fahrer-Assistenzsystem.

***Hinweis: Wenn das Fahrzeug mit einem funktionsfähigen Beifahrerairbag ausgestattet ist, darf kein rückwärts gerichteter Kindersitz auf dem Beifahrersitz angebracht werden. Der sicherste Platz für Kinder ist der Rücksitz, wobei grundsätzlich auf eine ordnungsgemäße Sicherung zu achten ist.**

8-fach elektrisch verstellbarer Fahrersitz mit Lendenwirbelstütze
(Serienausstattung bei Limited, Wildtrak und Raptor)



Beheizbare Vordersitze

Fahrer- und Beifahrersitz sind variabel einstellbar und bieten zusätzlichen Komfort bei kaltem Wetter. (Serienausstattung bei Limited, Wildtrak und Ranger Raptor)



Funktionalität

	XL	XLT	Limited	Wildtrak	Raptor
Teppich und Verkleidung					
Türgriffe	●	-	-	-	-
Türgriffe (Chrom-Dekor)	-	●	●	●	●
Bodenbelag – Teppich	●	●	●	●	●
Bodenbelag – Vinyl	□	-	-	-	-
Fußmatten vorn und hinten (keine Fußmatten hinten bei Extrakabine)	-	-	●	-	-
Premium-Fußmatten vorn und hinten (mit Wildtrak-Logo bei Wildtrak) (keine Fußmatten hinten bei Extrakabine)	-	-	-	●	●
Elektrik					
12-Volt Anschluss – hinten, (nicht erhältlich für Einzelkabine)	●	●	●	●	●
Spannungsconverter 230 V (nicht erhältlich für Einzelkabine)	□	□	●	●	●
Außenfunktion					
Schmutzfänger vorn	-	-	●	●	●
Schmutzfänger hinten	●	●	●	●	●
Seitenschwellerchutz ohne Einsätze (nicht erhältlich für Einzelkabine)	○	-	-	-	-
Seitenschwellerchutz mit Einsätzen mit Glanz-Finish	-	●	●	-	-
Seitenschwellerchutz mit gebürsteten Einsätzen	-	-	-	●	-
Seitenschwellerchutz mit Raptor-Logo (Schwarz)	-	-	-	-	●
Gepäckraum					
Verzurrpunkte außenliegend*	●	●	-	-	-
Verzurrpunkte innenliegend*	●	●	●	●	●
Verzurrschienensystem mit C-Profil	-	-	●	●	●
Laderaumschutzwanne mit Verzurrösen innen und 12-Volt-Anschluss (nicht erhältlich für Einzelkabine)	○ / -	●	●	●	●
Anhängevorrichtung mit 13-poligem Anschluss	○	○	○	○	●
Heckklappenschloss, manuell	●	-	-	-	-
Heckklappenschloss, elektrisch	-	●	●	●	●

● = Serienausstattung, ○ = Wunschausstattung gegen Mehrpreis, □ = Teil eines Ausstattungspakets, gegen Mehrpreis erhältlich, -- = nicht verfügbar, *Verzurrösen entsprechen DIN 75410.

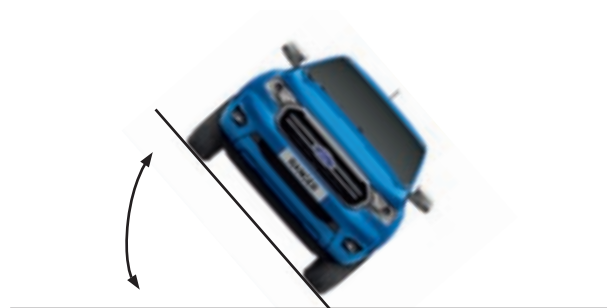
Modellverfügbarkeit

	XL			XLT		Limited		Wildtrak		Raptor
	Einzelkabine	Extrakabine	Doppelkabine	Extrakabine	Doppelkabine	Extrakabine	Doppelkabine	Extrakabine	Doppelkabine	Doppelkabine
Ranger										
2,0 l EcoBlue 96 kW/130 PS – 6-Gang-Schaltgetriebe	●	●	●	●	-	-	-	-	-	-
2,0 l EcoBlue 125 kW/170 PS – 6-Gang-Schaltgetriebe	●	●	●	●	●	●	●	●	●	-
2,0 l EcoBlue 125 kW/170 PS – 10-Gang-Automatikgetriebe	-	-	-	●	●	●	●	●	●	-
3,2 l Duratorq 147 kW/200 PS – 6-Gang-Schaltgetriebe	-	-	-	-	-	●	●	●	●	-
3,2 l Duratorq 147 kW/200 PS – 6-Gang-Automatikgetriebe	-	-	-	-	-	●	●	●	●	-
2,0 l EcoBlue 156 kW/213 PS – 6-Gang-Schaltgetriebe	-	-	-	-	-	●	-	●	●	-
2,0 l EcoBlue 156 kW/213 PS – 10-Gang-Automatikgetriebe	-	-	-	-	-	●	●	●	●	●

Hinweis: ● = Erhältlich, – = Nicht erhältlich. Sofern nicht anders angegeben, handelt es sich bei allen Motoren um Euro-6c-Motoren und beschichtetem Dieselpartikelfilter (cDPF).

Manövrierbarkeit

	Einzelkabine XL 4x4	Extrakabine XL 4x4	Doppelkabine XL 4x4	Extrakabine XLT 4x4	Doppelkabine XLT 4x4	Extrakabine Limited 4x4	Doppelkabine Limited 4x4	Extrakabine Wildtrak 4x4	Doppelkabine Wildtrak 4x4	Doppelkabine Raptor 4x4
Bodenfreiheit (unbeladen, mm)	232	232	232	232	232	237	237	237	237	283
Böschungswinkel vorn (unbeladen)	28°	28°	28°	28°	28°	29°	29°	29°	29°	32,5°
Böschungswinkel hinten (unbeladen)	27°	27°	27°	27°	27°	27°	27°	27°	27°	24°
Rampenwinkel (unbeladen)	24°	24°	24°	24°	24°	25°	25°	25°	25°	24°
Steigfähigkeit (unbeladen)	35°	35°	35°	35°	35°	35°	35°	35°	35°	35°
Wattiefe – mm	800	800	800	800	800	800	800	800	800	850
Wendekreis, Bordstein zu Bordstein	12,7	12,7	12,7	12,7	12,7	12,7	12,7	12,7	12,7	12,9



Die nächsten Schritte



Optionen und technische Daten, finden Sie im online Katalog.



Probe fahren

Besuchen Sie Ihren Ford Nutzfahrzeugpartner und machen Sie eine Probefahrt mit dem Ford Ranger. Hier finden Sie einen Ford Nutzfahrzeugpartner in Ihrer Nähe: www.ford.de/haendlersuche



Konfigurieren

Stellen Sie Ihren Ford Ranger exakt nach Ihren Wünschen und Preisvorstellungen zusammen und besprechen Sie das Ergebnis mit Ihrem Ford Nutzfahrzeugpartner.



Kontakt

Für alle Anfragen - auch für die Ford Assistance - nur eine Hotline: +49 (0) 221 9999 2 999



Losfahren

Auch wenn Sie mit Ihrem neuen Fahrzeug unterwegs sind, lässt Ford Sie nicht im Stich. Ford verfügt über ein großes Vertragshändlernetz, damit Ihr Fahrzeug optimal gewartet wird. Und sollte Ihr neuer Ford einmal eine Unfallreparatur benötigen, ist ein Ford Karosserie-Spezialbetrieb die beste Wahl, um den Ausgangszustand Ihres Fahrzeugs wiederherzustellen und es so schnell wie möglich zurück auf die Straße zu bringen.



Finanzieren

Selbstverständlich sind wir auch bei allen Fragen rund um Finanzierung und Leasing für Sie da: Durch unsere Größe und Kompetenz sind wir bestens aufgestellt, um Ihnen ein maßgeschneidertes Finanzierungsprodukt für Ihren neuen Ford anzubieten. Egal, ob privater oder gewerblicher Kunde - die Ford Bank hält für jeden das passende Angebot bereit und bietet Ihnen individuelle Finanzierungslösungen für Ihr Wunschfahrzeug. Attraktive Zinssätze, niedrige monatliche Raten sowie die schnelle und unbürokratische Abwicklung direkt bei Ihrem Ford-Partner machen Ihnen die Entscheidung für Ihren neuen Ford leicht.

Ford Bank Niederlassung der FCE Bank plc, Josef-Lammerting-Allee 24-34, 50933 Köln



Die FordPass-App ist eine innovative Plattform, die Ihnen eine neue Form der Mobilität eröffnet. Sie findet Parkplätze in der Nähe, enthält Fahrzeug- und Finanzierungsdaten, Händlerinformationen und eine Vielzahl nützlicher Hilfsmittel. Sofern das Fahrzeug über SYNC 3 mit Navigationssystem verfügt, steht Ihnen zudem ein Live Traffic-Dienst zur Verfügung, den Sie 2 Jahre kostenfrei nutzen können. Erfahren Sie mehr unter www.fordpass.de.

Abbildungen, Beschreibungen und Spezifikationen: Die Angaben in diesem Katalog entsprechen dem Stand der Drucklegung. Irrtümer vorbehalten. Ford entwickelt seine Produkte ständig weiter und behält sich das Recht vor, Spezifikationen, Farben und Preise der hier abgebildeten und beschriebenen Fahrzeugmodelle und Artikel jederzeit zu ändern. Ihr Ford Partner hält jederzeit aktuelle Informationen hierüber für Sie bereit. Ford Fahrzeuge, die außerhalb der Bundesrepublik Deutschland angeboten werden, können bezüglich Technik und Ausstattung abweichen. Einige Abbildungen zeigen schematische Darstellungen der Ladefähigkeit. Bitte beachten Sie, dass Ladung für den allgemeinen Fahrbetrieb zu sichern ist. Die in diesem Katalog abgebildeten Fahrzeuge sind teilweise mit Wunschausstattung bzw. Zubehör gegen Mehrpreis ausgerüstet. Unter Umständen sind einige der abgebildeten Fahrzeugmerkmale nur als Wunschausstattung verfügbar. Die Lieferbarkeit aller Modelle, Ausstattungsdetails und Farbkombinationen kann nicht garantiert werden. **Hinweis:** Einige der abgebildeten Fahrzeuge sind Vorserienmodelle und/oder computergeneriert. Deshalb kann das Design/die Ausstattung der endgültigen Version Abweichungen zum Katalog aufweisen. Die Montage von Zubehör kann sich auf den Kraftstoffverbrauch des Fahrzeugs auswirken. **Hinweis:** Dieser Katalog enthält neben Original Ford Zubehör auch Produkte von Lieferanten, die in dieser Broschüre mit **+** gekennzeichnet sind. Es handelt sich um Zubehörteile von sorgfältig ausgewählten Lieferanten, die unter ihrem jeweiligen Markennamen gezeigt werden. Diese Produkte unterliegen den eigenen Garantiebedingungen der jeweiligen Hersteller. Ford übernimmt für diese Produkte keine Garantie. Ausführlichere Informationen dazu erhalten Sie von Ihrem Ford Partner. **Hinweis:** Die Bluetooth®-Wortmarke und Logos sind Eigentum von Bluetooth SIG Inc. Die Nutzung dieser Markenzeichen durch die Ford-Werke GmbH oder zugehörige Unternehmen erfolgt auf Grundlage einer Lizenz. Apple CarPlay sowie die iPod und iPhone Wortmarken und Logos sind eingetragene Marken von Apple Inc. Android Auto ist eine eingetragene Marke von Google Inc. Andere Marken sind Eigentum der jeweiligen Inhaber. **Hinweis:** Einige der in dieser Broschüre beschriebenen Fahrer-Assistenzsysteme und Sicherheitsfunktionen basieren auf Sensoren, deren Funktion durch bestimmte Witterungs- und Umwelteinflüsse beeinträchtigt werden kann.

Ford-Werke GmbH, Köln
Nutzfahrzeugabteilung
21997301

BJN 207006. FoE G44E
PN 977505/0419/25m/DEU de

Stand der Drucklegung: Februar 2019

© Ford Motor Company Limited.

MY 2019.5 DEU de



Wenn Sie diese Broschüre nicht mehr benötigen, geben Sie sie bitte weiter oder entsorgen Sie diese im Altpapier.



Ford und Aral (BP) - Strategische Partner



Quelle:
<http://www.auto-institut.de/aia2015.htm>



Eine Idee weiter