Ford
TRANSIT COURIER
TRANSIT
COURIER
Ford
Eine Idee weiter

Realitätscheck. Realistischere Angaben zum Kraftstoffverbrauch.

Seit dem 1. September 2017 erhalten bestimmte Neufahrzeuge ihre Typengenehmigung gemäß dem WLTP-Verfahren (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure). Dabei handelt es sich um ein neues, realistischeres Testverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO_2-Emissionen. Ab dem 1. September 2018 wird das derzeit angewendete NEFZ-Verfahren (Neuer Europäischer Fahrzyklus) vollständig durch das WLTP-Verfahren abgelöst. Während der Auslaufphase des NEFZ-Verfahrens werden die nach WLTP ermittelten Werte für den Kraftstoffverbrauch und die CO_2-Emissionen mit den NEFZ-Werten in Korrelation gesetzt. Zwischen den neuen Werten und den bisherigen Verbrauchs- und Emissionswerten wird es zum Teil Abweichungen geben, da einige Elemente der Tests geändert wurden. Es kann daher vorkommen, dass für dasselbe Fahrzeug andere Werte zum Kraftstoffverbrauch und zu den CO_2-Emissionen angegeben werden.

										Kraftstoffverbra ch (l/100 km)[ø]		
	Euro-Norm	Nutzlast max.[ø]	Max. zul. Gesamt-gewicht (kg)	Leer-gewicht inkl. Fahrer (kg)♦	max. zulässige Achslast vorn (kg)	max. zulässige Achslast hinten (kg)	Achs-übersetzung	Max. zul. Gesamtgewicht des Zuges	CO_2-Emissionen (g/km)[ø]	Innerorts	Außerorts	Kombiniert
Transit Courier Kastenwagen												
1,0-l-EcoBoost 74kW/100 PS	6d-Temp	538-500	1.780	1.242-1.280	747-786	495-494	4,16	2.675	124-131	6,6-7,2	4,8-5,0	5,5-5,8
1,0-l-EcoBoost 74 kW/100 PS (mit Start-Stopp-System)	6d-Temp	538-500	1.780	1.242-1.280	747-786	495-494	4,16	2.675	119-126	6,2-6,7	4,8-5,0	5,3-5,6
1,5-l-TDCi 55 kW/75 PS	6d-Temp	550-530	1.810	1.260-1.280	761-786	499-494	3,55	2.295	117	5,1	4,1	4,5
1,5-l-TDCi 55 kW/75 PS (mit Start-Stopp-System)	6d-Temp	550-530	1.810	1.260-1.280	761-786	499-494	3,55	2.295	112	4,6	4,1	4,3
1,5-l-TDCi 75 kW/100 PS	6d-Temp	550-530	1.810	1.260-1.280	761-786	499-494	3,55	2.295	117	5,1	4,1	4,5
1,5-l-TDCi 75 kW/100 PS (mit Start-Stopp-System)	6d-Temp	550-530	1.810	1.260-1.280	761-786	499-494	3,55	2.295	112	4,6	4,1	4,3
Transit Courier Kombi												
1,0-l-EcoBoost 74 kW/100 PS	6d-Temp	471-417	1.775	1.284-1.358	751-777	533-581	4,16	2.540	131	7,2	5,0	5,8
1,0-l-EcoBoost 74kW/100 PS (mit Start-Stopp-System)	6d-Temp	471-417	1.775	1.284-1.358	751-777	533-581	4,16	2.540	122	6,3	4,9	5,4
1,5-l-TDCi 55 kW/75 PS	6d-Temp	493-419	1.795	1.302-1.376	766-792	536-584	3,55	2.145	117	5,1	4,1	4,5
1,5-l-TDCi 55 kW/75 PS (mit Start-Stopp-System)	6d-Temp	493-419	1.795	1.302-1.376	766-792	536-584	3,55	2.145	112	4,6	4,1	4,3
1,5-l-TDCi 75 kW/100 PS	6d-Temp	493-419	1.795	1.302-1.376	767-793	536-584	3,55	2.145	117	5,1	4,1	4,5
1,5-l-TDCi 75 kW/100 PS (mit Start-Stopp-System)	6d-Temp	493-419	1.795	1.302-1.376	77767-793	536-584	3,55	2.145	112	4,6	4,1	4,3

[ø]Nutzlast = Zulässiges Gesamtgewicht des Fahrzeugs abzüglich Leergewicht. Alle in dieser Broschüre angegebenen Leergewichte unterliegen Fertigungstoleranzen und beziehen sich auf die Basismodelle mit Mindestausstattung, Hecktür und ohne Ersatzrad. Die Trend- und Kombi-Modelle haben aufgrund ihrer umfangreicheren Serienausstattung ein höheres Leergewicht und somit eine geringere Nutzlast. Jegliche Zusatzausstattung der Fahrzeuge führt zu einer entsprechenden Reduzierung der Nutzlast und Entspricht dem niedrigsten Leergewicht bei vollständig aufgefüllten Betriebsflüssigkeiten und einem zu 90 % gefüllten Kraftstofftank, aber ohne Beifahrer, Ladung oder Wunschausstattung.
Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung) ermittelt. Ab dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO_2-Emissionen, typgenehmigt. Ab dem 1. September 2018 wird das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das derzeitige Prüfverfahren, ersetzen. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO_2-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach NEFZ gemessenen. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO_2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO_2 ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO_2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem `Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die $CO_2$-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen` entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei http://www.dat.de/ unentgeltlich erhältlich ist. Für weitere Informationen siehe Pkw-EnVKV-Verordnung

VISIONÄR. RAFFINIERT. WEGWEISEND.
JEDES FAHRZEUG TRÄGT SEINE HANDSCHRIFT.

Henry Ford

Kraftstoff und CO_2-Emissionen für alle in der Broschüre aufgeführten Modelle nach VO (EG) 715/2007 und VO (EG) 692/2008 in der jeweils gültigen Fassung: 5,8 - 4,3 l/km (kombiniert: CO_2-Emissionen 131 - 112 g/km (kombiniert). Verbrauchswerte und CO_2-Emissionen siehe Seite 31.

Die Abbildung zeigt einen Ford Transit Courier Kastenwagen Limited in der Metallic-Speziallackierung Metall-Blau (Wunschausstattung) mit 15"-Leichtmetallrädern im 5-Speichen-Design. (Serienausstattung)

Die Abbildung zeigt einen Ford Transit Courier Kombi Basis in Race-Rot mit 15"-Stahlrädern und schwarzen Radnabenabdeckungen. (Serienausstattung)

INHALT

Einführung 2
Innenausstattung 4
Laderaum 6
Kombi 8
Effizienz und Leistung 10
Audio- und Kommunikationssysteme 12
Bemerkenswerte Technologien 14
Basis 16
Trend 18
Limited 20
Sport 22
Farben und Polster 24
Wunschausstattung und Zubehör 26
Sicherheits- und Fahrerassistenzsysteme 27
Ford Transit24 28
Gewichte, Anhängelasten und Leistung 30
Abmessungen 32
Motordaten/Modellverfügbarkeit 33
Styling und Optik 34
Fahrerlebnis 35
Komfort und Annehmlichkeiten 37
Komfort und Annehmlichkeiten 38
Sicherheit und Diebstahlschutz 39
Funktionalität und Sonderausstattungsprogramme 40
Service 41

Scannen Sie den Code, wenn Sie mehr erfahren möchten.

Eine einfachere Art zu arbeiten.

Der Ford Transit Courier ist darauf ausgelegt, Ihnen den Arbeitsalltag zu erleichtern. Egal, ob Sie eine schnelle Abkürzung durch Seitenstraßen nehmen oder sich den Parkplatz schnappen, in den andere einfach nicht hineinkommen – mit einem der agilsten Kastenwagen auf dem Markt ist das alles kein Problem.

Aber lassen Sie sich von den stadtverkehrfreundlichen Abmessungen des Ford Transit Courier nicht täuschen. Er mag vielleicht der kompakteste Kastenwagen in unserer Modellpalette sein, aber er hat es in sich: Im Inneren bietet er eine großzügige Ausstattung sowie ein Höchstmaß an Komfort und Vielseitigkeit. Hinzu kommen fortschrittliche Technologien wie Rückfahrkamera, Park-Pilot-System und Ford SYNC 3 mit Sprachsteuerung zum Telefonieren über die Freisprecheinrichtung. Zudem verfügt er, mit einem Ladevolumen von bis zu 2,3 m^3*, über einen der größten Laderäume seiner Klasse.

**Gemessen in Kubikmetern gemäß SAE .*

Park-Pilot-System vorn und hinten

Ein Signalton hilft Ihnen, den Abstand zwischen Ihrem Fahrzeug und einem Hindernis sicher einzuschätzen, und erleichtert Ihnen so das Einparken und Rangieren. (Wunschausstattung; Serienausstattung bei Limited)

Ford SYNC 3 mit 15,2 cm-Touchscreen

Das System, das sich über den Touchscreen oder mit einfachen Sprachbefehlen bedienen lässt, sorgt dafür, dass Sie während der Fahrt unterhalten werden und mit anderen in Kontakt bleiben können. (Wunschausstattung; Serienausstattung bei Limited)

6-Gang-Schaltgetriebe

Der Ford Transit Courier ist mit einem leichtgängigen 6-Gang-Schaltgetriebe ausgerüstet, um ein noch entspannteres und wirtschaftlicheres Fahren zu ermöglichen. (Serienausstattung)

Die Abbildung zeigt einen Ford Transit Courier Limited in der Metallic-Speziallackierung Metall-Blau (Wunschausstattung).

Ihr mobiles Büro.

Alles, was Sie brauchen, um Ihren Arbeitsalltag angenehmer zu gestalten.

Im Ford Transit Courier ist nicht nur Ihre Ladung gut aufgehoben – auch für Sie wurde an alles gedacht. In der Fahrerkabine finden Sie bequeme Sitze, eine in Höhe und Reichweite einstellbare Lenksäule sowie jede Menge Stauraum genau dort, wo Sie ihn möchten. Hinzu kommt eine Vielzahl an durchdachten Funktionen, die Ihnen den Arbeitsalltag erleichtern.

Ford SYNC 3 mit seiner anwenderfreundlichen Bedienoberfläche sorgt dafür, dass Sie bestens unterhalten und informiert werden (Wunschausstattung; Serienausstattung bei Limited). Die verbesserte Spracherkennung reagiert auf Ihre Befehle, während Sie über den 15,2 cm Farb-Touchscreen durch intuitive Wischgesten und Zwei-Finger-Zoom das Telefon, Audiosystem und Navigationssystem (Wunschausstattung) bedienen können.

Geräumige Mittelkonsole

Im Ford Transit Courier gibt es eine Menge an praktischem Stauraum. Dazu zählt unter anderem eine Mittelkonsole, die Platz für DIN A4-Dokumente und kleine Laptops bietet. (Serienausstattung)

Schublade unter dem Sitz

Eine praktische Schublade unter dem Vordersitz bietet genug Platz, um ein DIN A4-Klemmbrett, ein Tablet oder einen Laptop unterzubringen. (Serienausstattung bei Kastenwagen Trend, Limited und Sport)

Die Abbildung zeigt einen Ford Transit Courier Limited in der Metallic-Speziallackierung Metall-Blau (Wunschausstattung) mit SYNC 3 inklusive Navigationssystem. (Wunschausstattung)

Ausgeklügelter Laderaum.

Großzügiges Platzangebot, bequemer Ein- und Ausstieg.

Mit einem Laderaumvolumen von 2,3 m³* und einer Nutzlast zwischen 500 kg und 550 kg erfüllt der Ford Transit Courier nahezu alle Anforderungen im Arbeitsalltag. Bei eingebauter Trennwand bietet die seitliche Schiebetür eine Öffnungsbreite von 450 mm, sodass der Laderaum mühelos zugänglich ist.

- Durch Umklappen der Gittertrennwand und Versenken des Beifahrersitzes lässt sich der Laderaum bis zum Armaturenträger vergrößern, sodass Sie bis zu 2,59 m** lange Gegenstände transportieren können. (Serienausstattung bei Kastenwagen Trend und Limited; nicht erhältlich für Kastenwagen Sport)
- An den Seitenwänden angebrachte Verzurrösen sorgen dafür, dass der Boden frei ist. (Serienausstattung)
- Eine LED-Laderaumleuchte erleichtert das Be- und Entladen bei Dunkelheit. (Wunschausstattung bei Kastenwagen; nicht erhältlich für Kombi)

**Gemessen in Kubikmetern gemäß SAE.*
***Möglichkeit zur Vergrößerung der Ladelänge nur bei Kastenwagen.*

Ladekapazität
2,3 m³*

Trennwandausführungen

Je nach Karosserie- und Modellvariante sind verschiedene DIN- und ISO-konforme (verglaste und unverglaste) Trennwände in voller Höhe und voller Breite erhältlich. Zusätzliche Flexibilität bietet eine umklappbare Gittertrennwand mit versenkbarem Beifahrersitz. (Serienausstattung bei Kastenwagen Trend und Limited; nicht erhältlich für Kastenwagen Sport)

Intelligente Ideen.

Damit der großzügig bemessene Platz optimal genutzt werden kann, gehören zwei asymmetrische Doppelflügelhecktüren zur Serienausstattung. Mit einem Öffnungswinkel von bis zu 157 Grad bieten sie ungehinderten Zugang zum Laderaum des Ford Transit Courier.

Echt vielseitig.

Der Ford Transit Courier Kombi ist für bis zu 5 Personen ausgelegt.

Sie müssen Personen und Ladung transportieren? Dann ist der vielseitige Ford Transit Courier Kombi genau das Richtige für Sie. Die komfortablen Sitze bieten Platz für bis zu fünf Personen. So können Sie beispielsweise Ihre Mitarbeiter samt Werkzeug und Ausrüstung morgens bequem zu ihrem Arbeitsplatz bringen und nach der Ankunft die Rücksitze umklappen und umlegen, um im Handumdrehen einen geräumigen Kastenwagen zu schaffen, der jeder noch so anspruchsvollen Aufgabe gewachsen ist.

Flexible Sitze

Bei umgeklappten und umgelegten Rücksitzen steht Ihnen im Ford Transit Courier Kombi ein Ladevolumen von 1,65 m³* zur Verfügung.

**Gemessen in Kubikmetern gemäß SAE.*

Die Abbildung zeigt einen Ford Transit Courier Kombi Basis in der Normalfarbe Blazer-Blau (Serienausstattung) mit 15"-Stahlrädern und schwarzen Radnabenabdeckungen. (Serienausstattung)

Weniger Verbrauch. Mehr Leistung.

Benziner oder Diesel? Verlockend sind beide.

Der Ford Transit Courier gibt auf Sie und Ihr Budget acht. Angetrieben von unserer neuesten Motorengeneration, wozu auch unser mehrfach preisgekrönter 1,0-l-EcoBoost-Benzinmotor gehört, ist der Ford Transit Courier im Stadtverkehr ebenso sparsam im Verbrauch wie auf der Landstraße. Und mit seinem CO_2-Ausstoß von gerade einmal 124-131 g/km* erfüllt er mühelos die neue Abgasnorm Euro 6.2.

Um den Kraftstoffverbrauch und die Emissionen weiter zu reduzieren, sind alle Modelle auf Wunsch mit Start-Stopp-System erhältlich. Unsere TDCi-Dieselmotoren verfügen zusätzlich über einen variablen Kühlerlufteinlass (Serienausstattung), um die Aerodynamik und Effizienz zu verbessern.

*Nach dem Neuen Europäischen Fahrzyklus (NEFZ) berechnete Testwerte für den Transit Courier mit 75 kW/100 PS starkem TDCi-Dieselmotor. Die Werte beziehen sich auf den kombinierten Verbrauch/Emissionen. Verbrauchs- und Emissionswerte finden Sie auf Seite 31.

INTERNATIONAL engine of the year awards 2017
Presented by engine technology international magazine

Sub 1-litre
Ford 1.0 litre EcoBoost
Sechs Jahre in Folge mit dem „International Engine of the Year Award“
ausgezeichnet.
Quelle: ukipme.com/engineoftheyear

Schauen Sie sich die bemerkenswerten Technologien des Ford Transit Courier in Aktion an: www.gofurther.com

170 Nm
74 kW 100 PS
Ab 124 g/km*

Effizient

1,0-l-EcoBoost-Benzinmotor

Unser mehrfach preisgekrönter Benzinmotor weist eine beeindruckende Mischung aus Effizienz und Leistung auf. Kompakt, leichtgewichtig und optimal abgestimmt trägt er zu der für einen Benzinmotor ausgezeichneten Kraftstoffeffizienz des Ford Transit Courier bei.

190 Nm
55 kW 75 PS
Ab 112 g/km*

Ausgewogen

1,5-l-TDCi-Dieselmotor

Der 55 kW/75 PS starke TDCi-Dieselmotor zeichnet sich durch eine hervorragende Balance zwischen Leistungsfähigkeit und Effizienz aus. Er bietet eine flexible Leistung und ein hohes Drehmoment in Kombination mit niedrigen Emissionen und einem ausgesprochen sparsamen Kraftstoffverbrauch.

215 Nm
75 kW 100 PS
Ab 112 g/km*

Leistungsstark

1,5-l-TDCi-Dieselmotor

Der TDCi-Dieselmotor mit 75 kW/100 PS entwickelt ein Drehmoment von 215 Nm. Damit ist er die perfekte Wahl für hohe Leistungsanforderungen und den Transport schwerer Lasten. Zugleich weist er eine ausgezeichnete Kraftstoffeffizienz auf. (ab 112 l/100 km* kombiniert)

Weniger Emissionen.

Der Ford EcoBoost-Benzinmotor und die TDCi-Dieselmotoren des Ford Transit Courier erfüllen die Abgasnorm Euro 6d-Temp, ohne dass Additive zugesetzt werden müssen.

**Die Werte beziehen sich auf den kombinierten Verbrauch/Emissionen. Nach dem Neuen Europäischen Fahrzyklus (NEFZ) berechnete Testwerte.*

Konnektivität.

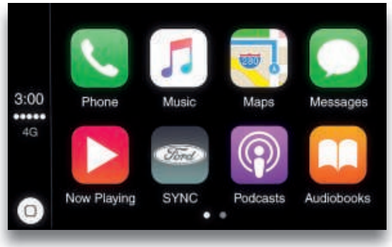
Der ideale Partner für Ihr Smartphone.

Ford SYNC 3

Unterwegs zu sein, bedeutet nicht zwangsläufig, von der Außenwelt abgeschnitten zu sein. Das Ford SYNC 3 unterstützt die nahtlose Integration Ihres Smartphones und sorgt dafür, dass Sie alles unter Kontrolle haben – von Ihren Telefonaten und Textnachrichten über Ihre Musik und das Navigationssystem (Wunschausstattung) bis hin zu Ihren Lieblings-Apps – bequem per 15,2 cm Farb-Touchscreen (sofern spezifiziert) oder mit einfachen Sprachbefehlen. Ein 10,1 cm Display ohne Touchfunktion ist ebenfalls erhältlich. (Wunschausstattung; Serienausstattung bei Limited)

SYNC 3-Funktionen

- Telefonieren per Freisprecheinrichtung
- Vorlesen von Textnachrichten
- Einfache sprachgeführte Navigation (Wunschausstattung)
- Abspielen Ihrer Lieblingsmusik (über Verbindung mit Spotify)
- Touchscreen-Oberfläche (15,2 cm Bildschirm) (Wunschausstattung; Serienausstattung bei Limited Kastenwagen)
- Bildschirm (10,1 cm) (Wunschausstattung)
- Zugriff auf Ihre Lieblings-Apps



Touchscreen

Der 15,2 cm große SYNC 3-Touchscreen unterstützt Multi-Touch-Wischgesten und das Zwei-Finger-Zoomen. Die Symbole der Anwendungen und die Hintergrundanzeigen lassen sich genauso anordnen, wie Sie es von Ihrem Tablet oder Smartphone gewohnt sind. Zudem können Sie zwischen Tag- und Nachtmodus wählen und Voreinstellungen für mehrere Nutzer festlegen. (Serienausstattung bei Kastenwagen Limited)

AppLink, Apple CarPlay und Android Auto

Steuern Sie Ihre SYNC-kompatiblen Apps mit AppLink und nutzen Sie Apple CarPlay und Android Auto, um die Benutzeroberfläche Ihres Smartphones über den SYNC 3-Startbildschirm zu bedienen.

Die Hauptabbildung zeigt einen Ford Transit Courier Limited mit SYNC 3 und 15,2 cm Touchscreen. (Serienausstattung bei Limited; Wunschausstattung bei anderen Modellvarianten)

***Hinweis:** Kompatibles Mobiltelefon erforderlich. Die vollständige Integration zwischen SYNC 3 und Ihrem Smartphone erfordert iPhone 5/Android 5.0 (Lollipop) oder höher. Für einige SYNC 3-Funktionen ist eine Datenverbindung erforderlich, wodurch Gebühren beim Mobilfunkanbieter anfallen können. Aktuelle Informationen zur Verfügbarkeit von Apple CarPlay und Android Auto entnehmen Sie bitte der offiziellen Apple CarPlay- bzw. Android Auto-Website.*

Technologien, die das Leben leichter machen.

Ablage im Dachhimmel

In der praktischen Ablage im Dachhimmel haben Sie Ihre Arbeitsutensilien immer griffbereit. (Serienausstattung bei Kastenwagen Trend, Limited und Sport; Serienausstattung bei Kombi Trend)

Geschwindigkeits regelanlage mit Geschwindigkeits begrenzer

Über die Geschwindigkeitsregelanlage können Sie die Fahrgeschwindigkeit festlegen. Der Geschwindigkeitsbegrenzer bietet Ihnen die Möglichkeit, eine Höchstgeschwindigkeit einzustellen, damit Sie nicht versehentlich Tempolimits überschreiten. (Serienausstattung bei Limited; Wunschausstattung bei anderen Modellvarianten; nicht verfügbar bei Sport)

Elektrische Fensterheber vorn

Für zusätzlichen Komfort verfügen die elektrischen Fensterheber des Ford Transit Courier über eine One-Touch-Funktion zum Öffnen und Schließen von Fahrer- und Beifahrerfenster. (Serienausstattung bei Limited; Wunschausstattung bei allen anderen Kastenwagen- und Kombi-Modellen)

Ford Easy Fuel-Tanksystem

Eine Sicherheitsvorrichtung verhindert, dass aus Versehen der falsche Kraftstoff getankt wird. Das Aufschrauben verschmutzter Tankdeckel gehört ebenfalls der Vergangenheit an. (Serienausstattung)

MyFord Dock

Mit MyFord Dock haben Sie Ihr Smartphone, Ihren MP3-Player oder Ihr Navigationsgerät immer sicher verstaut. Streamen Sie Ihre Musik per Bluetooth® oder über ein, an das MyConnection-Radio angeschlossenes, USB-Kabel auf die Fahrzeuglautsprecher. Das Fach mit Deckel bietet Platz für Ihr Gerät und verfügt über einen USB-Ladeanschluss. (Serienausstattung bei Kastenwagen Trend und Sport sowie bei Kombi Trend)

SYNC 3 mit 10,1 cm Bildschirm

Über das integrierte 10,1 cm Display können Sie auf die SYNC 3-Funktionen zugreifen. Die Bedienung kann entweder über die Drehregler erfolgen, die sich unterhalb des Bildschirms befinden, oder über einfache Sprachbefehle. (Wunschausstattung)

SYNC 3 mit 15,2 cm Farb-Touchscreen

Das System verfügt über eine verbesserte Spracherkennung und bietet Ihnen zudem die Möglichkeit, Telefon, Audiosystem und Apps mittels Wischgesten und Zwei-Finger-Zoom zu steuern. Die FordPass-App mit Live Traffic*-Dienst hilft Ihnen, Staus zu umfahren. Die Nutzung des Dienstes ist für einen Zeitraum von 2 Jahren kostenfrei (Serienausstattung bei Limited; Wunschausstattung bei anderen Modellvarianten). SYNC 3 ist auf Wunsch auch mit Navigationssystem erhältlich.

*Damit Live Traffic funktioniert, werden SYNC 3 und AppLink sowie ein Satellitennavigationssystem im Fahrzeug benötigt

Reifendruck-kontrollsystem

Ermöglicht Ihnen unterwegs die Überwachung des Reifendrucks und macht Sie auf einen zu niedrigen Reifenluftdruck (z. B. durch Einstiche) aufmerksam. (Serienausstattung bei Kombi; Wunschausstattung bei anderen Kastenwagenmodellen)

Basis

- **Highlights der Außenausstattung**
- 15"-Stahlräder mit Radnabenabdeckung
- Doppelkammer-Halogenscheinwerfer
- Tagfahrlicht
- Ford Easy Fuel-Tanksystem
- Zentralverriegelung mit Fernbedienung
- Variabler Kühlerlufteinlass (Modelle mit Dieselmotor)

Highlights der Innenausstattung

- Lenksäule in Höhe und Reichweite einstellbar
- Feste Trennwand
- Mittelkonsole mit zwei Getränkehaltern und Stauraum für DIN A4-Dokumente
- Fahrerairbag
- Laderaumbeleuchtung
- Elektrische Servolenkung

Karosserievarianten

- Kastenwagen
- Kombi

Motoren

Benzin

- 1,0-l-EcoBoost 74 kW/100 PS

Diesel

- 1,5-l-TDCi 55 kW/75 PS
- 1,5-l-TDCi 75 kW/100 PS

Hinweis: Die jeweiligen Verbrauchs- und Emissionswerte finden Sie auf Seite 31.

Die Abbildung zeigt einen Ford Transit Courier Kastenwagen Basis in der Metallic-Lackierung Polar-Silber. (Wunschausstattung)

Trend

Außenausstattung zusätzlich zu Basis

- Schiebetür links (nur Kastenwagen)
- 15"-Stahlräder mit Radzierblenden
- Nebelscheinwerfer
- Elektrisch einstellbare und beheizbare Außenspiegel
- Zwei Schiebetüren (Wunschausstattung bei Kastenwagen; Serienausstattung bei Kombi)
- Türgriffe in Wagenfarbe (nur Kombi Trend)

Innenausstattung zusätzlich zu Basis

- Schublade unter dem Sitz
- Fahrersitz mit verstellbarer Lendenwirbelstütze und Armlehne
- Ablage im Dachhimmel
- MyConnection-Radio mit MyFord Dock
- Elektrische Fensterheber vorn mit Quick Down-Funktion auf der Fahrerseite
- Lederlenkrad
- Bordcomputer
- Innenraumbeleuchtung mit Leselampen vorn

Karosserievarianten

- Kastenwagen
- Kombi

Motoren

Benzin

- 1,0-l-EcoBoost 74 kW/100 PS

Diesel

- 1,5-l-TDCi 55 kW/75 PS
- 1,5-l-TDCi 75 kW/100 PS

Hinweis: Die jeweiligen Verbrauchs- und Emissionswerte finden Sie auf Seite 31.

Fahrersitz mit verstellbarer Lendenwirbelstütze und Armlehne
(Serienausstattung)

Elektrisch einstellbare und beheizbare Außenspiegel
(Serienausstattung)

Die Abbildung zeigt einen Ford Transit Courier Kastenwagen Trend in der Metallic-Speziallackierung Metall-Blau. (Wunschausstattung)

Limited

Außenausstattung zusätzlich zu Trend

- 15"-Leichtmetallräder im 5-Speichen-Design
- Vorderer Stoßfänger und Endkappen des oberen hinteren Stoßfängers in Wagenfarbe
- Türgriffe und Seitenzierleisten in Wagenfarbe
- Elektrisch einstellbare und beheizbare Außenspiegel in Wagenfarbe
- Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor und Scheibenwischer mit Regensensor
- Park-Pilot-System hinten
- Laufschienenschutz für Seitentür
- Windschutzscheibe aus Akustikglas

Innenausstattung zusätzlich zu Trend

- Ford SYNC 3 Radio, 15,2 cm Farb-Touchscreen, Freisprecheinrichtung (mit Sprachsteuerung), Apple CarPlay, Android Auto, AppLink, Notruf-Assistent*, USB-Konnektivität und 4 Lautsprecher (vorn)
- Automatisch abblendender Innenspiegel (nur in Verbindung mit der als Wunschausstattung erhältlichen verglasten Hecktür)
- Lederschaltknauf
- Abschließbares Handschuhfach
- Geschwindigkeitsregelanlage mit Geschwindigkeitsbegrenzer
- Klimaanlage mit automatischer Temperaturkontrolle
- Elektrische Fensterheber vorn mit Quick Up/Down-Funktion zum Öffnen und Schließen von Fahrer- und Beifahrerfenster
- 12-V-Anschluss im Laderaum

Karosserievarianten

- Kastenwagen

Motoren

Benzin

- 1,0-l-EcoBoost 74 kW/100 PS

Diesel

- 1,5-l-TDCi 55 kW/75 PS
- 1,5-l-TDCi 75 kW/100 PS

Hinweis: Die jeweiligen Verbrauchs- und Emissionswerte finden Sie auf Seite 31.

Ford SYNC 3 mit 15,2 cm Touchscreen
(Serienausstattung)

Park-Pilot-System hinten
(Serienausstattung)

Die Abbildung zeigt einen Ford Transit Courier Kastenwagen Limited in der Metallic-Lackierung Pyrit-Silber. (Wunschausstattung)

**Der Ford Notruf-Assistent ist eine innovative SYNC-Anwendung, die ein per Bluetooth® gekoppeltes und verbundenes Mobiltelefon nutzt. Wird bei einem Unfall ein Airbag ausgelöst oder die Treibstoffzufuhr zum Motor unterbrochen, lässt sich mithilfe dieser Technik ein Notruf absetzen, um die örtlichen Rettungskräfte zu alarmieren. Der Notruf-Assistent funktioniert in über 30 Ländern und Regionen Europas.*

Sport

Außenausstattung zusätzlich zu Trend

- 16"-Leichtmetallräder im 7-Speichen-Design in Magnetic-Grau lackiert
- Stoßfänger vorn und hinten in Wagenfarbe
- Seitenzierleisten in Wagenfarbe
- Unterfahrschutz vorn und hinten
- Sport-Türschweller
- Sport-Streifen
- Sportliche Dachreling in Magnetic-Grau lackiert
- Elektrisch einstellbare und beheizbare Außenspiegel in Magnetic-Grau

Innenausstattung zusätzlich zu Trend

- Lederlenkrad mit roten Ziernähten
- Lederschaltknauf mit roten Ziernähten an der Manschette
- Charcoal Black-Sitzeinlagen im Groove-Design mit Torino-Teilleder
- Handschuhfachbeleuchtung
- Abschließbares Handschuhfach
- 12-V-Anschluss im Laderaum

Karosserievarianten

- Kastenwagen

Motoren

Benzin

- 1,0-l-EcoBoost 74 kW/100 PS

Diesel

- 1,5-l-TDCi 55 kW/75 PS
- 1,5-l-TDCi 75 kW/100 PS

Hinweis: Die jeweiligen Verbrauchs- und Emissionswerte finden Sie auf Seite 31.

16"-Leichtmetallräder im 7-Speichen-Design in Magnetic-Grau lackiert
(Serienausstattung)

Bezüge aus Teilleder/geprägtem Stoff
(Serienausstattung)

Die Abbildung zeigt einen Ford Transit Courier Kastenwagen Sport in der Normalfarbe Race-Rot (Serienausstattung).

Farben und Polster.

Wählen Sie die Farben und Polster aus, die am besten zu Ihrem Unternehmen passen.

1. Kastenwagen und Kombi Basis

Sitzeinlage: Netdot in Soft Charcoal.
Sitzpolster: Max in Charcoal Black.

2. Kastenwagen Trend und Limited

Sitzeinlage: Babylon in Charcoal Black.
Sitzpolster: Light Commercial Twill in Charcoal Black.

3. Kastenwagen Sport

Sitzeinlage: Groove-Design mit Torino-Teilleder in Charcoal Black.
Sitzpolster: Light Commercial Twill in Charcoal Black.

4. Kombi Trend

Sitzeinlage: Quadro in Charcoal Black.
Sitzpolster: Gecko in Medium Dark Stone

**Metallic- und Speziallackierungen sind als Wunschausstattung gegen Mehrpreis erhältlich.*

Hinweis: *Die Abbildungen dienen ausschließlich der Darstellung der Außenfarben und können deshalb von den aktuellen Fahrzeugspezifikationen abweichen. Die abgebildeten Außen- und Polsterfarben in dieser Broschüre können aus drucktechnischen Gründen geringfügig von den tatsächlichen Farben abweichen.*

Blazer-Blau
Normal-Lackierung

Polar-Silber
Metallic-Lackierung*

Pyrit-Silber
Metallic-Lackierung*

Chroma-Blau
Metallic-Lackierung*

Frost-Weiß
Normal-Lackierung

Obsidian-Schwarz
Metallic-Lackierung*

Magnetic-Grau
Metallic-Lackierung*

Race-Rot
Normal-Lackierung

Indic-Blau
Nicht erhältlich

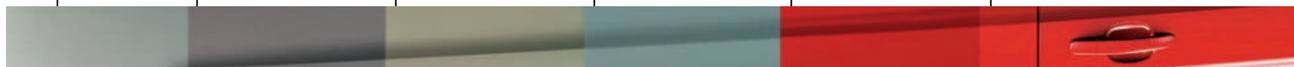
Metall-Blau
Metallic-Speziallackierung*

12 Jahre Garantie gegen Durchrosten

Auf den Ford Transit Courier gewährt Ford ab Datum der Erstzulassung 12 Jahre Garantie gegen Durchrosten. Es gelten die gültigen Garantiebedingungen.

Dank eines sorgfältigen mehrstufigen Lackierungsprozesses verfügt der Ford Transit Courier über ein sehr robustes Äußeres. Von den Stahlkarosserieteilen mit Wachsinjektion bis zur strapazierfähigen Decklackierung sorgen neue Materialien und Bearbeitungsprozesse dafür, dass Ihr Fahrzeug sein gutes Aussehen für viele Jahre behält.

Zinkbeschichtung | **Phosphatbeschichtung** | **Elektrobeschichtung** | **Grundierung** | **Decklackierung** | **Klarlackierung**



Zubehör.

Leichtmetallräder

15"-Leichtmetallräder im 5-Speichen-Design in Silber.

Diebstahlschutz für Räder

Sichern Sie Ihre Leichtmetallräder mit abschließbaren Radmuttern und schützen Sie sie so vor Diebstahl. Sie sind nur mit dem speziellen Werkzeug zu lösen, das dem Radmutternsatz beiliegt. (Zubehör)

Thule®+ Professional Dachträgersystem

Das modulare System mit (herausziehbarem) Leiterhalter, Ladungsbegrenzern, Laderolle, Verzurrösen und Ratschenspanngurt bietet maximale Flexibilität, um jeden Transportbedarf zu erfüllen. (Zubehör)

Thule®+ Leiterhalter

Befestigen Sie Ihre Leiter sicher auf dem Dachgrundträger. Leicht zu montieren und zum Schutz vor Diebstahl abschließbar. Lässt sich zum leichten Beladen seitlich aus dem Kastenwagen herausschieben und vom Dach herunterkippen. Der Leiterhalter umfasst vier Lastanschläge und eine Leiterbefestigung. (Zubehör)

Thule®+ Leiterrolle

Die Leiterrolle für den Dachträger ist ideal für die Be- und Entladung Ihres Dachträgers mit Leitern und anderen langen Gegenständen (Zubehör)

Brink®+ Anhängevorrichtung

Die Anhängevorrichtung bietet zusätzliche Transport- und Staukapazität*. Kann bei Nichtgebrauch abgenommen werden.

Ebenfalls erhältlich ist eine fest montierte Variante. (Zubehör)

Schmutzfänger

Die strapazierfähigen Schmutzfänger schützen die Karosserie Ihres Ford Transit Courier vor Steinschlägen, Schmutz und Spritzwasser. Paarweise für vorn und hinten erhältlich. (Zubehör)

ClimAir®+ Windabweiser

Verringert Windturbulenzen und -geräusche und sorgt dafür, dass Sie Ihre Fahrt sogar bei Nieselregen mit geöffnetem Fenster genießen können. (Zubehör)

Heckfenster-Schutzgitter

Hochwertige Heckfenstergitter schützen Ihre Ladung vor Diebstahl und sichern sie während der Fahrt. (Zubehör und Wunschausstattung bei Kastenwagen)

Xvision (SCC)+ Park-Pilot-System

Zur Erkennung von Hindernissen, akustische Warnung mit schneller werdendem Warnton und durchgehendem Signalton bei geringem Abstand. Die Einparkhilfen sind separat für vorne und hinten erhältlich. Sensoren in Wagenfarbe lackierbar. (Zubehör)

+Garantie-Informationen siehe Rückseite der Broschüre.

**Die Anhängelast variiert je nach Motorisierung und Modellvariante.*

Weiteres Zubehör finden Sie im Online-Zubehörkatalog unter www.ford-zubehoer.de.

Attraktive Lifestyle-Produkte – von Mode bis Accessoires – finden Sie auf www.fordlifestylecollection.com.

Sicherheits- und Fahrer-Assistenzsysteme.

In der gesamten Ford Transit Courier-Modellpalette sorgt eine ganze Reihe an Ausstattungsmerkmalen* mit neuester Technologie für Ihren Schutz, den Schutz Ihrer Mitfahrer und den Schutz Ihrer Ladung.

- Fahrerairbag (Serienausstattung) und Beifahrerairbag◊ (Serienausstattung bei Kombi)
- Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer (Serienausstattung bei Kombi; Teil einer Wunschausstattung bei Kastenwagen)
- Kopf-Schulterairbags (Serienausstattung bei Kombi; nicht erhältlich für Kastenwagen)
- Knieairbag (Wunschausstattung bei Kombi; nicht erhältlich für Kastenwagen)
- DIN- und ISO-konforme seitliche Verzurrösen zur Sicherung Ihrer Ladung (Serienausstattung)
- Elektronisches Stabilitätsprogramm (Serienausstattung)
- Zentralverriegelung mit Fernbedienung (Serienausstattung)
- Wegfahrsperre (Serienausstattung)
- Sicherheitsgurt-Warnsystem für Fahrersitz (Serienausstattung) und Beifahrersitz (Serienausstattung bei Kombi)

Fahrer-Assistenz

Berganfahrassistent

Der Berganfahrassistent verhindert kurzzeitig ein Zurückrollen des Fahrzeugs beim Anfahren am Berg, wenn Sie den Fuß vom Bremspedal auf das Gaspedal bewegen. Die Funktion steht sowohl im Vorwärts- als auch im Rückwärtsgang zur Verfügung und ist daher auch beim Anhängerbetrieb und beim Ziehen schwerer Lasten sehr hilfreich. (Serienausstattung)

Sicherheits-Bremsassistent

Erkennt eine Notbremsung und verstärkt den Druck im Bremssystem, um eine höhere Bremskraft zur Verfügung zu stellen. (Serienausstattung)

Notbremslicht

Die Warnblinkanlage schaltet sich bei einer Vollbremsung automatisch ein, um andere Verkehrsteilnehmer vor der Gefahr zu warnen. (Serienausstattung)

Traktionskontrolle

Wird bei niedrigen Geschwindigkeiten Schlupf festgestellt, kann das System mehr Drehmoment auf das Rad mit der besten Traktion übertragen. (Serienausstattung)

RSC-System (Roll Stability Control)

Erfasst eine möglicherweise gefährliche Fahrsituation und versucht durch Aktivierung des ESC-Systems die Stabilität aufrechtzuerhalten. (Serienausstattung)

Anhängerstabilisierung

Wenn das System feststellt, dass ein gezogener Anhänger ins Schlingern gerät, reduziert es das Motordrehmoment und betätigt die Bremsen, um die Geschwindigkeit zu reduzieren und die Stabilität aufrechtzuerhalten. (Serienausstattung)

**Verfügbarkeit je nach Modell. Einige Ausstattungsmerkmale sind als Wunschausstattung gegen Mehrpreis erhältlich. Einzelheiten entnehmen Sie bitte den Spezifikationen.*

◊Hinweis: Wenn das Ford Fahrzeug mit einem funktionsfähigen Beifahrerairbag ausgestattet ist, darf kein rückwärts gerichteter Kindersitz auf dem Beifahrersitz angebracht werden.

Wir halten Ihr Geschäft am Laufen.

Ford Transit24

Entdecken Sie die unschätzbaren Vorteile von Ford Transit24 – im nächsten Ford Transit Center.

Ford Transit24 ist ein B2B-Servicepaket mit intelligenten, erschwinglichen Produkten und Dienstleistungen, die von Experten bereitgestellt werden und exklusiv über unser Transit Center-Händlernetzwerk für Nutzfahrzeugspezialisten verfügbar sind.

Service-Versprechen

Als Nutzfahrzeugkunde stellen Sie besondere Ansprüche an Ihr Fahrzeug und die damit verbundenen Services, denn Ihr Geschäftserfolg hängt wesentlich von einem reibungslosen Betrieb Ihrer Flotte ab.

Mit unserem Service-Versprechen Ford Transit24 bieten Ihnen die Ford Transit Center eine Vielzahl an Leistungen speziell für Nutzfahrzeuge, die Ihr Unternehmen mit Sicherheit voranbringen.

- Ein eingespieltes Profi-Team
- Erweiterte Öffnungszeiten
- Priorität bei Wartungs- und Reparaturarbeiten
- Hol- und Bringdienst[1]
- Ford Service Leihwagen Programm[1]
- Clever kombinierte HU, UVV- Fahrzeugkontrolle und Inspektionstermine[2]

Die Ford Transit Center sind bestens mit den speziellen Anforderungen an Nutzfahrzeuge vertraut und sorgen dafür, dass Nutzfahrzeugkunden auch im Extremfall nicht auf der Strecke bleiben. Sie erfüllen umfangreiche Qualitätskriterien und eine Vielzahl an Auflagen, die über die allgemeinen Händlerstandards hinausgehen und regelmäßig überprüft werden.

Darüber hinaus können Sie selbstverständlich auch bei unseren Ford Transit Centern die gewohnten Serviceleistungen in Anspruch nehmen:

- Angenehme Wartezeit
- Ford Originalteile in geprüfter Qualität
- Die Ford Assistance Mobilitätsgarantie in den meisten Ländern Europas[3]
- Optionale Garantieverlängerung für Nutzfahrzeugkunden[3]
- Eine einheitliche Ford One Call Rufnummer (0221-9999 2 999) für alle Anliegen unserer Nutzfahrzeugkunden rund um Service und Fahrzeugverkauf

Ford Protect Garantie-Schutzbrief

Zusätzliche Sicherheit nach Ablauf der zweijährigen Ford Neuwagengarantie bietet der Ford Protect Garantie-Schutzbrief[3] (FGS). Der FGS schützt Sie vor unerwarteten Reparaturkosten und beinhaltet die Ford Assistance. Maßgeschneidert für Ihre Bedürfnisse bieten wir Ihnen verschiedene Ford Protect Garantie-Schutzbrief Varianten an.

Ford Assistance Mobilitätsgarantie

Ob Wartung, Reparatur, Zubehör oder spezielle Aktionen: Bei Ford dreht sich alles um Ihr Fahrzeug und Ihre Mobilität. Und damit Sie auch im Fall der Fälle außerhalb der Neuwagengarantie und ohne Ford Protect Garantie-Schutzbrief abgesichert sind, erhalten Sie bei Ihrem teilnehmenden Ford Service Partner mit jeder Inspektion die Ford Assistance Mobilitätsgarantie. Diese gilt für 12 Monate[4] in den meisten Ländern Europas und kann mit jeder weiteren planmäßigen Inspektion bei einem teilnehmenden Ford Service Partner in Deutschland erneuert werden – wenn Sie wünschen, sogar ein ganzes Autoleben lang.

Finanzierung, Leasing und Kfz-Versicherung für Nutzfahrzeuge

Die Ford Bank erfüllt Ihren Wunsch nach individueller Mobilität. Ihr Wunschfahrzeug, eine maßgeschneiderte Finanzierung oder ein attraktives Leasingangebot, intelligente Mobilitätspakete sowie eine Versicherung speziell für Ford Fahrzeuge: das alles bietet Ihnen der Ford Partner direkt vor Ort. Schnell und unkompliziert können Sie dort alle Formalitäten gleich beim Kauf erledigen; der Ford Partner ist online mit der Ford Bank verbunden und gewährleistet eine kompetente Beratung.

Die Ford Bank sorgt mit attraktiven Dienstleistungen rund ums Automobil für mehr Spielräume und für Ihre neue Mobilität. Unsere Leistungspalette reicht von der Klassischen Finanzierung über das moderne Finanzierungskonzept Ford Auswahl-Finanzierung und Leasing bis zur Ford Auto-Versicherung* mit individuellen Produktbausteinen.

Über unseren Geschäftsbereich Ford Lease** offerieren wir zudem Finanzleasing in Verbindung mit Service-Paketen sowohl für Privat- als auch für Geschäftskunden.

Verlassen Sie sich auf die Ford Bank, wenn Sie den Entschluss zu Ihrem neuen Ford gefasst haben. Wir sind Ihr idealer Finanzpartner. Produkte und Konditionen sind ebenso überzeugend wie der Service, der für alle Mitarbeiter der Ford Bank im Mittelpunkt steht.

Ford Bank GmbH, Josef-Lammerting-Allee 24-34, 50933 Köln

* Versicherer: Allianz Versicherungs-AG, Königinstraße 28, 80802 München

** Ford Lease ist ein Produkt der ALD Auto-Leasing D GmbH, Nedderfeld 95, 22529 Hamburg

[1] Nach Verfügbarkeit und gegebenenfalls gegen gesonderte Berechnung

[2] Die Hauptuntersuchung wird nach § 29 StVZO durch eine amtlich anerkannte Prüforganisation (z.B. DEKRA, TÜV, GTÜ oder KÜS) zu den von der regional zuständigen Prüforganisation festgelegten Preisen durchgeführt

[3] Details entnehmen Sie bitte den jeweils gültigen Garantiebedingungen. Informationen zu maximaler Gesamtfahrleistung und Laufzeit erhalten Sie von Ihrem teilnehmenden Ford Service Partner.

[4] 24 Monate für bestimmte Ford Fahrzeuge. Bitte fragen Sie Ihren teilnehmenden Ford Service Partner. Details entnehmen Sie bitte den gültigen Garantiebedingungen

Holen Sie das Maximum aus Ihrem neuen Ford heraus

Wir möchten Ihnen helfen, das Maximum aus Ihrem neuen Ford herauszuholen. Dazu ist es wichtig, dass Sie etwas mehr über seine Nutzlast und sein Ladevolumen wissen. Ihr Ford Nutzfahrzeugpartner kann Sie hinsichtlich der Spezifikationen beraten und Ihnen helfen, den richtigen Transporter für Ihr Budget und Ihre Anforderungen zu finden.

Der Ford Transit Courier ist auf den Transport von Lasten ausgelegt – großen Lasten.

Die Anschaffung eines neuen Transporters ist eine wichtige Entscheidung, bei der zahlreiche Faktoren zu berücksichtigen sind. Während einige Aspekte wie die Auswahl der am besten geeigneten Modellvariante, die Bestimmung des Haupteinsatzzweckes und die Ermittlung der Laderaumgröße relativ einfach sind, erweisen sich andere – wie etwa die Berechnung der Nutzlast – als wesentlich komplexer.

Nutzlast

Um die Nutzlast zu berechnen, müssen Sie zwei Faktoren kennen: das zulässige Gesamtgewicht (zGG) und das Leergewicht des Fahrzeugs.

Zulässiges Gesamtgewicht (zGG)

Das zulässige Gesamtgewicht ist das maximal zulässige Gewicht des beladenen und fahrbereiten Fahrzeugs. Dazu zählen das Gewicht des Fahrzeugs, Zusatzausstattung, Fahrer und Mitfahrer (wobei gemäß Industriestandard ein Gewicht von 75 kg pro Person angesetzt wird), Flüssigkeiten, ein zu 90 % gefüllter Kraftstofftank (1 Liter Diesel = ca. 0,85 kg), Wunschausstattung, nachträgliche Einbauten und Beladung.

Leergewicht

Das Leergewicht ist das Gewicht des Basismodells mit standardmäßigen Spezifikationen, einschließlich Flüssigkeiten und zu 90 % gefülltem Kraftstofftank, inkl. Fahrer (75 kg) aber ohne Beifahrer und Beladung. Wenn Sie beabsichtigten, das Fahrzeug bis zur maximalen Nutzlast zu beladen, empfiehlt es sich, vor der Berechnung einen Toleranzwert von 5 % des Leergewichts zur Leergewichtszahl zu addieren, um das Risiko einer Überladung zu reduzieren.

Die **Nutzlast** ergibt sich aus der Differenz zwischen Leergewicht und zulässigem Gesamtgewicht des Fahrzeugs.

Zulässiges Gesamtgewicht minus **Leergewicht = Nutzlast**

Zulässiges Zuggesamtgewicht (zZGG)

Als zulässiges Zuggesamtgewicht wird das zulässige Gesamtgewicht eines Fahrzeugs inklusive Anhänger und Ladung bezeichnet.

Um Ihnen dabei zu helfen, das richtige Fahrzeug für Ihren Bedarf zu finden, möchten wir etwas näher auf die Faktoren eingehen, die die Nutzlast eines Fahrzeugs beeinflussen können. Hierzu zählen unter anderem:

Fahrer und Mitfahrer

Wir berechnen das Gewicht von Fahrer und Mitfahrern nach dem Industriestandard mit 75 kg/Person. Zur Erinnerung: Beifahrer finden beim Leergewicht keine Berücksichtigung, d. h. durch Beifahrer verringert sich die Nutzlast des Fahrzeugs entsprechend.

Wunschausstattung ab Werk

Die meisten werkseitig verbauten Wunschausstattungen wirken sich auf die Nutzlast des Fahrzeugs aus. So kann beispielsweise die Klimaanlage das Fahrzeuggewicht um ca. 13 kg erhöhen und seine Nutzlast entsprechend reduzieren.

Modellvarianten

Sämtliche in dieser Broschüre angegebenen Leergewichte beziehen sich auf das jeweilige Basismodell mit standardmäßigen Spezifikationen ohne Ersatzrad. Die Fahrzeuge der Modellvariante Trend haben im Allgemeinen allein wegen ihrer umfangreicheren Ausstattung ein höheres Gewicht als das Basismodell.

Fertigungstoleranzen

Durch Abweichungen bei den Fertigungs- und Produktionsprozessen ist es eher selten, dass zwei Fahrzeuge exakt das gleiche Gewicht haben.

Zubehör und nachträgliche Umbauten

Es ist wichtig, dass Sie sich genau überlegen, zu welchem Zweck Sie Ihr Fahrzeug benötigen. Sämtliche Zubehörteile oder nachträgliche Umbauten können die Nutzlast verringern. Ausführliche Informationen hierzu erhalten Sie von Ihrem Ford Nutzfahrzeugpartner.

Ihr Ford Nutzfahrzeugpartner kann Ihnen weiterhelfen, wenn die Nutzlast ein wichtiges Kriterium für Sie ist oder wenn Sie Lasten transportieren müssen, durch die die maximale Kapazität des Fahrzeugs annähernd oder tatsächlich erreicht wird. Mit seinem Fachwissen und Know-how kann er Sie zu den exakten Spezifikationen, des für Ihren Einsatzzweck am besten geeigneten Fahrzeugs, beraten.

Hinweis: Technische Informationen für Fahrzeugumrüster finden Sie im entsprechenden Karosseriebau-Handbuch (BEMM), das auf http://www.etis.ford.com unter Information > Fahrzeugumrüstungen abgerufen werden kann.

Konfigurieren Sie Ihren individuellen Transporter

Bei den Ford Nutzfahrzeugen können Sie aus einem großen Angebot an Serien- und Wunschausstattungen wählen. Ihr Ford Nutzfahrzeugpartner kann Ihnen helfen, die passende Fahrzeugausstattung für Ihre speziellen geschäftlichen Anforderungen zu finden, und Sie im Hinblick auf einen nachträglichen Einbau von Spezialausrüstung oder einen Umbau beraten.

Gewichte, Anhängelasten und Leistung

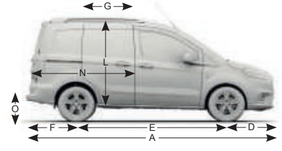
Realitätscheck. Realistischere Angaben zum Kraftstoffverbrauch.

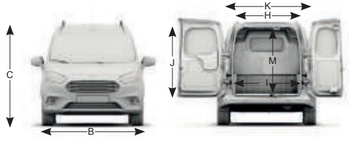
Seit dem 1. September 2017 erhalten bestimmte Neufahrzeuge ihre Typengenehmigung gemäß dem WLTP-Verfahren (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure). Dabei handelt es sich um ein neues, realistischeres Testverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO_2-Emissionen. Ab dem 1. September 2018 wird das derzeit angewendete NEFZ-Verfahren (Neuer Europäischer Fahrzyklus) vollständig durch das WLTP-Verfahren abgelöst. Während der Auslaufphase des NEFZ-Verfahrens werden die nach WLTP ermittelten Werte für den Kraftstoffverbrauch und die CO_2-Emissionen mit den NEFZ-Werten in Korrelation gesetzt. Zwischen den neuen Werten und den bisherigen Verbrauchs- und Emissionswerten wird es zum Teil Abweichungen geben, da einige Elemente der Tests geändert wurden. Es kann daher vorkommen, dass für dasselbe Fahrzeug andere Werte zum Kraftstoffverbrauch und zu den CO_2-Emissionen angegeben werden.

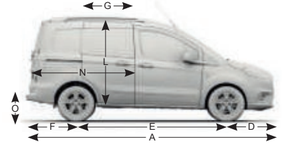
	Euro-Norm	Nutzlast max.[9]	Max. zul. Gesamt-gewicht (kg)	Leer-gewicht inkl. Fahrer (kg)•	max. zulässige Achslast vorn (kg)	max. zulässige Achslast hinten (kg)	Achs-übersetzung	Max. zul. Gesamtgewicht des Zuges	CO_2-Emissionen (g/km)[9]	Kraftstoffverbra ch (l/100 km)[9] Innerorts	Außerorts	Kombiniert
Transit Courier Kastenwagen												
1,0-l-EcoBoost 74kW/100 PS	6d-Temp	538-500	1.780	1.242-1.280	747-786	495-494	4,16	2.675	124-131	6,6-7,2	4,8-5,0	5,5-5,8
1,0-l-EcoBoost 74 kW/100 PS (mit Start-Stopp-System)	6d-Temp	538-500	1.780	1.242-1.280	747-786	495-494	4,16	2.675	119-126	6,2-6,7	4,8-5,0	5,3-5,6
1,5-l-TDCi 55 kW/75 PS	6d-Temp	550-530	1.810	1.260-1.280	761-786	499-494	3,55	2.295	117	5,1	4,1	4,5
1,5-l-TDCi 55 kW/75 PS (mit Start-Stopp-System)	6d-Temp	550-530	1.810	1.260-1.280	761-786	499-494	3,55	2.295	112	4,6	4,1	4,3
1,5-l-TDCi 75 kW/100 PS	6d-Temp	550-530	1.810	1.260-1.280	761-786	499-494	3,55	2.295	117	5,1	4,1	4,5
1,5-l-TDCi 75 kW/100 PS (mit Start-Stopp-System)	6d-Temp	550-530	1.810	1.260-1.280	761-786	499-494	3,55	2.295	112	4,6	4,1	4,3
Transit Courier Kombi												
1,0-l-EcoBoost 74 kW/100 PS	6d-Temp	471-417	1.775	1.284-1.358	751-777	533-581	4,16	2.540	131	7,2	5,0	5,8
1,0-l-EcoBoost 74kW/100 PS (mit Start-Stopp-System)	6d-Temp	471-417	1.775	1.284-1.358	751-777	533-581	4,16	2.540	122	6,3	4,9	5,4
1,5-l-TDCi 55 kW/75 PS	6d-Temp	493-419	1.795	1.302-1.376	766-792	536-584	3,55	2.145	117	5,1	4,1	4,5
1,5-l-TDCi 55 kW/75 PS (mit Start-Stopp-System)	6d-Temp	493-419	1.795	1.302-1.376	766-792	536-584	3,55	2.145	112	4,6	4,1	4,3
1,5-l-TDCi 75 kW/100 PS	6d-Temp	493-419	1.795	1.302-1.376	767-793	536-584	3,55	2.145	117	5,1	4,1	4,5
1,5-l-TDCi 75 kW/100 PS (mit Start-Stopp-System)	6d-Temp	493-419	1.795	1.302-1.376	77767-793	536-584	3,55	2.145	112	4,6	4,1	4,3

[9]Nutzlast = Zulässiges Gesamtgewicht des Fahrzeugs abzüglich Leergewicht. Alle in dieser Broschüre angegebenen Leergewichte unterliegen Fertigungstoleranzen und beziehen sich auf die Basismodelle mit Mindestausstattung, Hecktür und ohne Ersatzrad. Die Trend- und Kombi-Modelle haben aufgrund ihrer umfangreicheren Serienausstattung ein höheres Leergewicht und somit eine geringere Nutzlast. Jegliche Zusatzausstattung der Fahrzeuge führt zu einer entsprechenden Reduzierung der Nutzlast und Entspricht dem niedrigsten Leergewicht bei vollständig aufgefüllten Betriebsflüssigkeiten und einem zu 90 % gefüllten Kraftstofftank, aber ohne Beifahrer, Ladung oder Wunschausstattung.
Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung) ermittelt. Ab dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO_2-Emissionen, typgenehmigt. Ab dem 1. September 2018 wird das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das derzeitige Prüfverfahren, ersetzen. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO_2-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach NEFZ gemessenen. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO_2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO_2 ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO_2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem `Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die $CO_2$-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen` entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei http://www.dat.de/ unentgeltlich erhältlich ist. Für weitere Informationen siehe Pkw-EnVKV-Verordnung

Abmessungen







		Transit Courier
A	Gesamtlänge	4.157
B	Gesamtbreite ohne Spiegel	1.764
B	Gesamtbreite mit Spiegeln/angeklappt	2.112/1.991
C	Gesamthöhe (unbeladen, ohne Dachreling)	1.770
D	Überhang, vorn	819
E	Radstand	2.489
F	Überhang, hinten	849
G	Einstiegsbreite, Schiebetür(mit Trennwand/ohne Trennwand)	453/601
H	Öffnungsbreite, Hecktür	1.104
I	Laderaumbreite zwischen den Radkästen	1.012
J	Öffnungshöhe, Hecktür	1.100
K	Laderaumbreite	1.488
L	Öffnungshöhe, Schiebetür	1.044
M	Laderaumhöhe Boden bis Dach	1.244
N	Laderaumlänge hinter Trennwand (am Boden)	1.620
O	Laderaumlänge hinter Trennwand (bis zur Gürtellinie beladen)	1.358
O	Laderaumlänge mit umklappbarer Gittertrennwand (Beifahrersitz umgeklappt)	2.593
P	Beladehöhe (unbeladen)	564
Q	Spurbreite vorn	1.494
R	Spurbreite hinten	1.482
S	Bodenfreiheit	179
T	Ladevolumen Kastenwagen (m^3) VDA/SAE	1,9/2,3
T	Ladevolumen Kastenwagen (m^3) mit flexibler Trennwand VDA/SAE	2,4/2,6
T	Ladevolumen Kombi (m^3) mit 5 Sitzen VDA/SAE	0,7/1,0
T	Ladevolumen Kombi (m^3) mit umgeklappten Sitzen der 2. Sitzreihe VDA/SAE	1,7/1,9
Zusätzliche Informationen		
Innenraum – vorn		
Effektive Kopffreiheit		1.152
Max. effektive Beinfreiheit		1.066
Schulterfreiheit		1.384
Hüftfreiheit		1.321
Wendekreis (m)		
von Bordstein zu Bordstein		10,5
von Wand zu Wand		10,9

Alle (in mm angegebenen) Abmessungen unterliegen Fertigungstoleranzen und beziehen sich auf Modelle mit Mindestspezifikationen ohne Zusatzausrüstung. Die Abbildungen sollen lediglich eine Orientierungshilfe darstellen. Die Werte können je nach Modell und Fahrzeugausstattung variieren.

Motordaten

Motor	Technische Eigenschaften	Max. Leistung[a]	Max. Drehmoment[a]
1,0-l-EcoBoost	3 Zylinder in Reihe, DOHC, 12 Ventile, Leichtmetall-Zylinderkopf, Hochdruck-Direkteinspritzung, Common Rail-Mehrpunkteinspritzung, Turbolader mit Ladeluftkühler	74 kW/100 PS	170 Nm
1,5-l-TDCi	4 Zylinder in Reihe, SOHC, 8 Ventile, oben offener Aluminium-Zylinderblock, Direkteinspritzung über Magnetventil-Injektoren, Common Rail-Einspritzung der 3. Generation, Turbolader mit fester Geometrie, elektronische Abgasrückführung	55 kW/75 PS	190 Nm
1,5-l-TDCi	4 Zylinder in Reihe, SOHC, 8 Ventile, Leichtmetall-Zylinderkopf, Hochdruck-Direkteinspritzung, Common Rail-Mehrpunkteinspritzung, Turbolader mit Ladeluftkühler, elektronische Abgasrückführung	75 kW/100 PS	215 Nm

[a]Getestet gemäß ISO 1585. **Hinweis:** Alle Dieselmotoren verfügen über einen Dieselpartikelfilter mit Verdampfer (vDPF).

Modellverfügbarkeit

	Kastenwagen Basis	Kastenwagen Trend	Kastenwagen Limited	Kastenwagen Sport	Kombi Basis	Kombi Trend
Ford Transit Courier						
1,0-l- EcoBoost, 74 kW/100 PS	●	●	●	●	●	●
1,0-l-EcoBoost, 74 kW/100 PS (mit Start-Stopp-System)	○	○	○	○	○	○
1,5-l-TDCi, 55 kW/75 PS	●	●	●	●	●	●
1,5-l-TDCi, 55 kW/75 PS (mit Start-Stopp-System)	○	○	○	○	○	○
1,5-l-TDCi, 75 kW/100 PS	●	●	●	●	●	●
1,5-l-TDCi, 75 kW/100 PS (mit Start-Stopp-System)	○	○	○	○	○	○
1,5-l-TDCi, 75 kW/100 PS (mit Start-Stopp-System und festem 100-km/h-Geschwindigkeitsbegrenzer)	○	○	○	–	○	○

● = Erhältlich, ○ = Wunschausstattung gegen Mehrpreis. **Hinweis:** Alle Dieselmotoren verfügen über einen Dieselpartikelfilter mit Verdampfer (vDPF). Alle Motoren sind auf Wunsch mit Start-Stopp-System erhältlich.

Styling und Optik

	Kastenwagen Basis	Kastenwagen Trend	Kastenwagen Limited	Kastenwagen Sport	Kombi Basis	Kombi Trend
Räder						
Leichtmetallräder – 16" x 6,5", 7-Speichen-Design in Magnetic-Grau lackiert (mit 195/55/R16 Reifen*) mit abschließbaren Radmuttern	–	–	–	●	–	–
Stahlräder – 15" x 6" (mit 195/60/R15 Reifen*)	●	●	○	–	●	●
Leichtmetallräder – 15" x 6" (mit 195/60/R15 Reifen*) mit abschließbaren Radmuttern	○	○ / □	●	–	○	○ / □
Reifen-Reparatur-Set	–	–	–	–	●	●
Ersatzrad – Vollwertiges Ersatzrad	●	●	●	●	○	○
Schwarze Nabenabdeckungen	●	○	○	–	●	○
Radzierblenden (Vollkappen)	○	●	○	–	○	●
Designmerkmale						
Stoßfänger vorn – Schwarz	●	●	–	–	●	●
Stoßfänger vorn – Wagenfarbe	–	–	●	–	–	–
Stoßfänger hinten – Schwarz	●	●	●	–	●	●
Stoßfänger hinten – Wagenfarbe mit Unterfahrschutz hinten	–	–	–	●	–	–
Endkappen für hinteren Stoßfänger – Schwarz	●	●	–	–	●	●
Endkappen für hinteren Stoßfänger – Wagenfarbe	–	–	●	●	–	–
Seitenzierleiste – Schwarz	●	●	–	–	●	●
Seitenzierleiste – Wagenfarbe	–	–	●	●	–	–
Sport-Türschweller	–	–	–	●	–	–
Sport-Streifen – Race-Rot auf Iridium-Schwarz und Magnetic-Grau, Mattschwarz auf Frost-Weiß und Race-Rot sowie Magnetic-Grau auf Indic-Blau	–	–	–	●	–	–
Hecktürgriffe – Schwarz	●	●	–	–	●	□
Hecktürgriffe – Wagenfarbe	–	–	●	●	–	●
Kühlergrill – Schwarz	●	●	–	●	●	●
Kühlergrill – Schwarz; Einfassung in Magnetic Grey lackiert	–	–	●	–	–	–
Dachreling – Silber	○	○	○	–	○	○
Dachreling – Sport-Design, in Magnetic-Grau lackiert	–	–	–	○	–	–
Türen – Schiebetür rechts	○	●	●	●	–	–
Türen – Schiebetür links und rechts	○	○	○	○	–	–
Türen – Schiebetür links und rechts mit festen Fenstern für 2. Reihe	○	○	○	○	●	●
Türen – Schiebetür links und rechts mit festen Fenstern für 2. und 3. Reihen sowie feste Heckscheibe	○	○	○	○	–	–
Türen – Schiebetür rechts mit festem Fenster für 2. Reihe (nur Türseite)	○	○	○	○	–	–
Scheibe – Wärmeschutzverglasung, leicht getönt	●	●	●	●	●	●
Türgriffe – schwarz	●	–	–	–	●	–
Türgriffe – Glanz-Finish	–	●	●	●	–	●
Trennwand – Kunststoff/Formteil, unverglast (mit Doppelflügelhecktür und ohne Heckscheibe)	□	–	–	–	–	–
Trennwand – Stahl, voll, ohne Glas (mit Doppelflügelhecktür und ohne Heckscheibe)	●	○	○	●	–	–
Trennwand – Stahl, voll, mit Glas	○	○	○	○	–	–
Trennwand – drehbare Gittertrennwand (mit versenkbarem Beifahrersitz und Laderaum-Bodenbelag)	□	●	●	–	–	–
Ausstattungspakete						
Stoßfänger vorn – Wagenfarbe mit Unterfahrschutz vorn	–	–	–	●	–	–
Entfall Sport-Streifen	–	–	–	○	–	–

● = Serienausstattung, ○ = Wunschausstattung gegen Mehrpreis, – = nicht verfügbar, □ = Teil eines Ausstattungspakets, gegen Mehrpreis erhältlich. *Die ausgewählten Räder werden mit der angegebenen Reifengröße montiert. Die Reifenmarke kann nicht ausgewählt werden.

Fahrerlebnis

	Kastenwagen Basis	Kastenwagen Trend	Kastenwagen Limited	Kastenwagen Sport	Kombi Basis	Kombi Trend
Fahrerassistenz						
Elektro-mechanische Servolenkung (EPAS)	●	●	●	●	●	●
Geschwindigkeitsbegrenzer – 90 km/h	○	○	○	○	○	○
Geschwindigkeitsbegrenzer – 100 km/h	○	○	○	○	○	○
Geschwindigkeitsbegrenzer – 120 km/h	○	○	○	○	○	○
Park-Pilot-System – hinten	○	○	●	○	○	○
Park-Pilot-System – vorn und hinten	○	○	○	○	○	○
Geschwindigkeitsregelanlage mit Geschwindigkeitsbegrenzer (nur in Verbindung mit 3-Speichen-Lederlenkrad bei Basis)	○	○	●	–	○	○
Fester 100-km/h-Geschwindigkeitsbegrenzer (mit Start-Stopp-System) (nur erhältlich bei 1,5 l TDCi-Motor mit 75 kW/100 PS) (nur in Verbindung mit 3-Speichen-Lederlenkrad bei Basis)	○	○	○	–	○	○
Außenbeleuchtung						
Scheinwerfer – Tagfahrlicht	●	●	●	●	●	●
Scheinwerfer – Doppelkammer-Halogenscheinwerfer (mit Tagfahrlicht)	●	●	●	●	●	●
Scheinwerfer – Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor	□	□	□	□	□	□
Scheinwerfer – mit Ausschaltverzögerung	●	●	●	●	●	●
Nebelscheinwerfer	○	●	●	●	○	●
Instrumente und Bedienelemente						
Reifendruck-Kontrollsystem	○	○	○	○	●	●
Lenkrad – lederbezogenes 3-Speichen-Sportlenkrad mit roten Ziernähten (mit Lenkrad-Fernbedienung)	–	–	–	●	–	–
Drehzahlmesser	●	●	●	●	●	●
Ausstattungspakete						
Rückfahrkamera	○	○	○	○	○	○

● = Serienausstattung, ○ = Wunschausstattung gegen Mehrpreis, – = nicht verfügbar, □ = Teil eines Ausstattungspakets, gegen Mehrpreis erhältlich.

Leistung und Effizienz

	Kastenwagen Basis	Kastenwagen Trend	Kastenwagen Limited	Kastenwagen Sport	Kombi Basis	Kombi Trend
Instrumente und Bedienelemente						
Bordcomputer	–	●	●	●	○	●
Technik						
Bremssystem – Ford Smart Regenerative Charging (Energierückgewinnung)	●	●	●	●	●	●
Start-Stopp-System	○	○	○	○	○	○
Variabler Kühlerlufteinlass (nur erhältlich für Modelle mit Dieselmotor)	●	●	●	●	●	●

● = Serienausstattung, ○ = Wunschausstattung gegen Mehrpreis, □ = Teil eines Ausstattungspakets, gegen Mehrpreis erhältlich.

Komfort und Annehmlichkeiten

	Kastenwagen Basis	Kastenwagen Trend	Kastenwagen Limited	Kastenwagen Sport	Kombi Basis	Kombi Trend
Komfortausstattung – Innenraum						
Schublade unter dem Sitz – Fahrersitz	□	●	●	–	–	–
Schublade unter dem Sitz – Beifahrersitz	□	□	□	●	–	●
Abschließbares Handschuhfach	–	○	●	●	○	○
Mittelkonsole mit 2 Getränkehaltern und DIN A4-Stauraum	●	●	●	●	●	●
Überkopfkonsole (mit klappbarem Haltegriff vorn (nur Kombi)) und Sonnenblende für Fahrer und Beifahrer	○ / □	●	□	●	○ / □	●
Raucherpaket – Aschenbecher und Zigarettenanzünder	○	○	○	○	○	○
Audio- und Kommunikationssysteme						
MyConnection-Radio mit My Ford Dock, USB-Konnektivität und iPod®-Funktionalität, Bluetooth®-Freisprecheinrichtung und 2 Lautsprecher	○	●	–	●	○	●
MYConnection-Radio mit DAB, My Ford Dock, USB-Konnektivität und iPod®- Funktionalität, Bluetooth®-Freisprecheinrichtung und 2 Lautsprecher	○	○	–	○	○	○
Ford SYNC 3-Radio mit 10,1 cm-Display, Applink, Freisprecheinrichtung (mit Sprachsteuerung), Notruf-Assistent*, USB-Konnektivität und 4 Lautsprecher (vorn)	○	○	–	○	○	○
Ford SYNC 3-Radio mit DAB, 10,1 cm-Display, Applink, Freisprecheinrichtung (mit Sprachsteuerung), Notruf-Assistent*, USB-Konnektivität und 4 Lautsprecher (vorn)	○	○	–	○	○	○
Ford SYNC 3-Radio, 15,2 cm-Farb-Touchscreen, Freisprecheinrichtung (mit Sprachsteuerung), Apple CarPlay, Android Auto, AppLink, Notruf-Assistent*, USB-Konnektivität und 4 Lautsprecher (vorn)	○	○	●	○	○	○
Ford SYNC 3-Radio mit DAB, 15,2 cm-Farb-Touchscreen, Freisprecheinrichtung (mit Sprachsteuerung), Apple CarPlay, Android Auto, AppLink, Notruf-Assistent*, USB-Konnektivität und 4 Lautsprecher (vorn)	○	○	–	○	○	○
Ford SYNC 3-Radio mit Navigationssystem, 15,2 cm-TFT-Farb-Touchscreen, Freisprecheinrichtung (mit Sprachsteuerung), Apple CarPlay, Android Auto, AppLink, Notruf-Assistent*, USB-Konnektivität und 4 Lautsprecher (vorn)	○	○	○	○	○	○
Ford SYNC 3-Radio mit DAB und Navigationssystem, 15,2 cm-TFT-Farb-Touchscreen, Freisprecheinrichtung (mit Sprachsteuerung), Apple CarPlay, Android Auto, AppLink, Notruf-Assistent*, USB-Konnektivität und 4 Lautsprecher (vorn)	○	○	○	○	○	○
Klimaanlage						
Klimaanlage – manuell	○	●	–	●	○	●
Klimaanlage – mit automatischer Temperaturkontrolle (EATC)	–	○	●	○	○	○
Umluftschalter	●	●	●	●	●	●
Pollenfilter	●	●	●	●	●	●
Innenbeleuchtung						
Beleuchtung – Handschuhfach	–	–	●	●	–	–
Beleuchtung – Laderaum	●	●	●	●	–	–
Beleuchtung – Laderaum mit LED	○	○	○	○	–	–
Innenraumbeleuchtung – vorn	●	–	–	–	●	–
Innenraumbeleuchtung – vorn mit Leselampen	–	●	●	●	–	●

● = Serienausstattung, ○ = Wunschausstattung gegen Aufpreis, – = nicht verfügbar, □ = Teil eines Ausstattungspakets, gegen Aufpreis erhältlich. *Der Ford Notruf-Assistent ist in mehr als 40 europäischen Ländern einsatzbereit. Das System erfordert ein kompatibles Mobiltelefon, das zum Zeitpunkt der Airbagauslösung (außer Knieairbags und Gurtairbags hinten, falls vorhanden) oder der Kraftstoffpumpenabschaltung angeschlossen sein muss. Aktuelle Informationen finden Sie auf der Website von Ford.

Komfort und Annehmlichkeiten

	Kastenwagen Basis	Kastenwagen Trend	Kastenwagen Limited	Kastenwagen Sport	Kombi Basis	Kombi Trend
Sitze						
Fahrersitz – 2-fach verstellbar	●	–	–	–	●	□
Fahrersitz – 4-fach verstellbar	□	●	●	●	–	●
Fahrersitz – mit manuell einstellbarer Lendenwirbelstütze	□	●	●	●	–	●
Fahrersitz – Armauflage	□	●	●	●	–	●
Beifahrersitz – 2-fach verstellbar	●	□	□	●	●	●
Beifahrersitz – umklapp- und versenkbar	□	●	●	–	–	–
Vordersitze – Lehne und Sitzfläche beheizbar	□	□	□	□	□	□
Rücksitz – geteilt umklapp- und umlegbar (fixiert)	–	–	–	–	●	●
Instrumente und Bedienelemente						
Spiegel – Gehäuse in Schwarz, manuell einstellbar	●	–	–	–	●	–
Spiegel – Gehäuse in Schwarz, elektrisch einstellbar und beheizbar	□	●	–	–	□	□
Spiegel – Gehäuse in Wagenfarbe, elektrisch einstellbar und beheizbar	–	–	●	–	–	●
Spiegel – Gehäuse im Sportdesign in Magnetic Grey lackiert, elektrisch einstellbar und beheizbar	–	–	–	●	–	–
Scheibenwischer mit Regensensor (inkl. Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor, Elektrochrom-Innenspiegel (nicht in Verbindung mit unverglasten Hecktüren oder Trennwänden) und Windschutzscheibe aus Akustikglas)	○ / □	○ / □	●	○ / □	○ / □	○ / □
Scheibenwischer – Standard mit 2 Geschwindigkeiten, variable Intervallschaltung, Kurz-/Trockenwischen	●	●	–	●	●	●
Lenkrad – 3-Speichen, PU	●	–	–	–	●	–
Lenkrad – 3-Speichen-Lederlenkrad (mit Lenkrad-Fernbedienung)	–	●	●	–	–	●
Lenksäule – in Höhe und Reichweite einstellbar	●	●	●	●	●	●
Heizung – Elektrische Zusatzheizung (PTC)	○	○	○	○	●	●
Fenster – elektrische Fensterheber vorn mit One-Touch-Öffnungsfunktion auf der Fahrerseite (inkl. gepolsterter Türarmlehne)	○	●	–	●	○	●
Fenster – vorn mit manueller Betätigung	●	–	–	–	●	–
Fenster – elektrische Fensterheber vorn mit One-Touch-Funktion zum Öffnen und Schließen von Fahrer- und Beifahrerfenster	–	○	●	○	–	○
Technik						
Beheizbare Frontscheibe (mit beheizbaren Scheibenwaschdüsen)	○ / □	○ / □	○ / □	○ / □	○ / □	○
Innenspiegel (nicht in Verbindung mit unverglasten Hecktüren oder Trennwänden)	●	●	–	●	●	●
Innenspiegel – automatisch abblendent (nicht in Verbindung mit unverglasten Hecktüren oder Trennwänden)	□	□	●	□	□	□
Ausstattungspakete						
Winter-Paket 1 – beheizbare Frontscheibe, elektrische Fensterheber mit One-Touch-Öffnungsfunktion auf der Fahrerseite, elektrisch einstellbare und beheizbare Außenspiegel mit Gehäuse in Eigenfarbe, Sitz-Paket 27 (Kastenwagen Basis) und Sitz-Paket 3 (Kombi)	○	–	–	–	○	–
Winter-Paket 2 – beheizbare Frontscheibe und Sitz-Paket 8	–	○	○	○	–	–
Komfort-Paket 1 – manuelle Klimaanlage, Lederlenkrad, Geschwindigkeitsregelanlage und Park-Pilot-System hinten	○	–	–	–	○	–
Komfort-Paket 2 – 15"-Leichtmetallräder im 5-Speichen-Design, Scheibenwischer mit Regensensor, Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor, automatisch abblendender Elektrochrom-Innenspiegel (falls zutreffend), Windschutzscheibe aus Akustikglas und Klimaanlage mit automatischer Temperaturkontrolle (EATC)	–	○	–	–	–	–

● = Serienausstattung, ○ = Wunschausstattung gegen Aufpreis, – = nicht verfügbar, □ = Teil eines Ausstattungspakets, gegen Aufpreis erhältlich. *Der Ford Notruf-Assistent ist in mehr als 40 europäischen Ländern einsatzbereit. Das System erfordert ein kompatibles Mobiltelefon, das zum Zeitpunkt der Airbagauslösung (außer Knieairbags und Gurtairbags hinten, falls vorhanden) oder der Kraftstoffpumpenabschaltung angeschlossen sein muss. Aktuelle Informationen finden Sie auf der Website von Ford.

Sicherheit und Diebstahlschutz

	Basis Kastenwagen	Trend Kastenwagen	Limited	Sport Kastenwagen	Basis Transporter Kombi	Trend Transporter Kombi
Sicherheit						
Elektronisches Stabilitätsprogramm (ESC) – mit Berganfahrassistent, Überschlagschutz und elektronischer Bremskraftverteilung (EBD)	●	●	●	●	●	●
Airbag – Frontairbag für Fahrer, einstufig	●	●	●	●	●	●
Anhängerstabilisierung	●	●	●	●	●	●
Airbag – Frontairbag für Beifahrer, einstufig* (mit Beifahrerairbag-Deaktivierungsschalter)	○	○	○	○	●	●
Airbag – Seitenairbag für Fahrer (mit Frontairbag für Beifahrer)	□	□	□	□	●	●
Airbag – Seitenairbag für Beifahrer	□	□	□	□	●	●
Airbag – Kopf-Schulter (linke und rechte Seite)	–	–	–	–	●	●
Warnsystem für nicht angelegten Sicherheitsgurt – Fahrersitz	●	●	●	●	–	–
Warnsystem für nicht angelegten Sicherheitsgurt – Fahrer- und Beifahrersitz	□	□	□	□	●	●
ISOFIX-Halterung für Kindersitze	–	–	–	–	●	●
Fenster, ausstellbar in der 2. Sitzreihe	–	–	–	–	●	●
Windschutzscheibe aus Akustikglas	□	□	□	□	□	□
3. Bremsleuchte	●	●	●	●	●	●
Diebstahlschutz						
Zentralverriegelung mit Fernbedienung	●	●	●	●	●	●
Zentral-/Doppelverriegelung	○ / □	○ / □	○ / □	○ / □	○ / □	○ / □
Tür-Kindersicherungen, Schiebetür	●	●	●	●	●	●
Zentralverriegelung mit Fernbedienung – 1 Fernbedienungsschlüssel und 1 Standardschlüssel	●	–	–	–	●	○
Zentralverriegelung mit Fernbedienung – 1 Klappschlüssel und 1 Fernbedienungsschlüssel	○	●	●	●	○	●
Diebstahl-Alarmanlage	○	○	○	○	○	○
Diebstahl-Alarmanlage (inkl. Zentralverriegelung mit Fernbedienung, Zentral-/Doppelverriegelung und Überkopfkonsole)	○	○	○	○	○	○
Wegfahrsperre	●	●	●	●	●	●
Laufschienenschutz, Schiebetür	○	○	●	●	○	○
Bremsen						
Bremsen – Scheibenbremsen vorn, Trommelbremsen hinten	●	●	●	●	●	●
Sicherheits-Bremsassistent (EBA)	●	●	●	●	●	●
Notbremslicht	●	●	●	●	●	●

● = Serienausstattung, ○ = Wunschausstattung gegen Mehrpreis, – = nicht verfügbar, □ = Teil eines Ausstattungspakets, gegen Mehrpreis erhältlich. ***Hinweis: Wenn das Ford Fahrzeug mit einem funktionsfähigen Beifahrerairbag ausgestattet ist, darf kein rückwärts gerichteter Kindersitz auf dem Beifahrersitz angebracht werden.**

Funktionalität und Zweckmäßigkeit

	Kastenwagen Basis	Kastenwagen Trend	Kastenwagen Limited	Kastenwagen Sport	Kombi Basis	Kombi Trend
Karosserie						
Türen – Heckschwingtür mit fester Heckscheibe und Heckscheibenwischer	○	○	○	○	○	○
Türen – Doppelflügelhecktür	●	●	●	●	●	●
Feste Heckscheibe (mit Heckscheibenwischer und Heckscheibenheizung)	○ / □	○ / □	○ / □	○ / □	●	●
Teppich und Verkleidung						
Gummibelag – vorn	●	●	●	●	–	–
Teppich – vorn, mit Absatzschoner auf der Fahrerseite	–	–	–	–	●	●
Fußmatten – vorn und hinten	–	–	–	–	●	●
Elektrik						
12-V-Anschluss	●	●	●	●	●	●
12-V-Anschluss im Laderaum	–	○	●	●	–	–
Laderaum						
Laderaum-Bodenbelag – Gummi	○ / □	●	●	○	●	●
Ohne Trennwand (mit Laderaum-Bodenbelag)	–	–	–	–	●	●
Trennwand – voll Stahl, unverglast (mit Doppelflügelhecktür und ohne Heckscheibe)	●	○	○	●	–	–
Trennwand – voll Stahl, verglast	○	○	○	○	–	–
Gittertrennwand	□	●	●	–	–	–
Verzurrösen (gemäß DIN 75410)	●	●	●	●	●	●
Gepäcknetz (mit Heckschwingtür)	–	–	–	–	○	○

● = Serienausstattung, ○ = Wunschausstattung gegen Mehrpreis, – = nicht verfügbar, □ = Teil eines Ausstattungspakets, gegen Mehrpreis erhältlich.

Sonderausstattungsprogramm

	SVO-Code
Reifen	
Winterreifen (ohne Ersatzrad)	K104
Ganzjahresreifen (ohne Ersatzrad)	K103
Sonstiges	
Unterboden-Wachsschutz	UBP
Lackierung	
Sonderlackierung; Einzelheiten erfahren Sie bei Ihrem Ford Partner (evtl. ist eine Mindestanzahl an Fahrzeugen erforderlich)	Unterschiedlich

Service

Die nächsten Schritte

Probe fahren

Besuchen Sie Ihren Ford Nutzfahrzeugpartner und machen Sie eine Probefahrt mit dem neuen Ford Transit Courier. Hier finden Sie einen Ford Nutzfahrzeugpartner in Ihrer Nähe: www.ford.de/haendlersuche

Konfigurieren

Stellen Sie Ihren neuen Ford Transit Courier exakt nach Ihren Wünschen und Preisvorstellungen zusammen und besprechen Sie das Ergebnis mit Ihrem Ford Nutzfahrzeugpartner.

Losfahren

Auch wenn Sie mit Ihrem neuen Fahrzeug unterwegs sind, lässt Ford Sie nicht im Stich. Ford verfügt über ein großes Vertragshändlernetz, damit Ihr Fahrzeug optimal gewartet wird. Und sollte Ihr neuer Ford einmal eine Unfallreparatur benötigen, ist ein Ford Karosserie-Spezialbetrieb die beste Wahl, um den Ausgangszustand Ihres Fahrzeugs wiederherzustellen und es so schnell wie möglich zurück auf die Straße zu bringen.

Finanzieren

Selbstverständlich sind wir auch bei allen Fragen rund um Finanzierung und Leasing für Sie da: Durch unsere Größe und Kompetenz sind wir bestens aufgestellt, um Ihnen ein maßgeschneidertes Finanzierungsprodukt für Ihren neuen Ford anzubieten. Egal, ob privater oder gewerblicher Kunde - die Ford Bank hält für jeden das passende Angebot bereit und bietet Ihnen individuelle Finanzierungslösungen für Ihr Wunschfahrzeug. Attraktive Zinssätze, niedrige monatliche Raten sowie die schnelle und unbürokratische Abwicklung direkt bei Ihrem Ford-Partner machen Ihnen die Entscheidung für Ihren neuen Ford leicht.

Ford Bank Niederlassung der FCE Bank plc, Josef-Lammerting-Allee 24-34, 50933 Köln

Kontakt

Für alle Anfragen - auch für die Ford Assistance - nur eine Hotline: +49 (0) 221 9999 2 999

Die FordPass-App ist eine innovative Plattform, die Ihnen eine neue Form der Mobilität eröffnet. Sie findet Parkplätze in der Nähe, enthält Fahrzeug- und Finanzierungsdaten, Händlerinformationen und eine Vielzahl nützlicher Hilfsmittel. Sofern das Fahrzeug über SYNC 3 mit Navigationssystem verfügt, steht Ihnen zudem ein Live Traffic-Dienst zur Verfügung, den Sie 2 Jahre kostenfrei nutzen können. Erfahren Sie mehr unter www.fordpass.de.

MY 2018.75 DEU de

Abbildungen, Beschreibungen und Spezifikationen: Die Angaben in diesem Katalog entsprechen dem Stand der Drucklegung. Irrtümer vorbehalten. Ford entwickelt seine Produkte ständig weiter und behält sich das Recht vor, Spezifikationen, Farben und Preise der hier abgebildeten und beschriebenen Fahrzeugmodelle und Artikel jederzeit zu ändern. Ihr Ford Partner hält jederzeit aktuelle Informationen hierüber für Sie bereit. Ford Fahrzeuge, die außerhalb der Bundesrepublik Deutschland angeboten werden, können bezüglich Technik und Ausstattung abweichen. Einige Abbildungen zeigen schematische Darstellungen der Ladefähigkeit. Bitte beachten Sie, dass Ladung für den allgemeinen Fahrbetrieb zu sichern ist. Die in diesem Katalog abgebildeten Fahrzeuge sind teilweise mit Wunschausstattung bzw. Zubehör gegen Mehrpreis ausgerüstet. Unter Umständen sind einige der abgebildeten Fahrzeugmerkmale nur als Wunschausstattung verfügbar. Die Lieferbarkeit aller Modelle, Ausstattungsdetails und Farbkombinationen kann nicht garantiert werden. **Hinweis:** Einige der abgebildeten Fahrzeuge sind Vorserienmodelle und/oder computergeneriert. Deshalb kann das Design/die Ausstattung der endgültigen Version Abweichungen zum Katalog aufweisen. Die Montage von Zubehör kann sich auf den Kraftstoffverbrauch des Fahrzeugs auswirken. **Hinweis:** Dieser Katalog enthält neben Original Ford Zubehör auch Produkte von Lieferanten, die in dieser Broschüre mit ✦ gekennzeichnet sind. Es handelt sich um Zubehörteile von sorgfältig ausgewählten Lieferanten, die unter ihrem jeweiligen Markennamen gezeigt werden. Diese Produkte unterliegen den eigenen Garantiebedingungen der jeweiligen Hersteller. Ford übernimmt für diese Produkte keine Garantie. Ausführlichere Informationen dazu erhalten Sie von Ihrem Ford Partner. **Hinweis:** Die Bluetooth®-Wortmarke und Logos sind Eigentum von Bluetooth SIG Inc. Die Nutzung dieser Markenzeichen durch die Ford-Werke GmbH oder zugehörige Unternehmen erfolgt auf Grundlage einer Lizenz. Apple CarPlay sowie die iPod und iPhone Wortmarken und Logos sind eingetragene Marken von Apple Inc. Android Auto ist eine eingetragene Marke von Google Inc. Andere Marken sind Eigentum der jeweiligen Inhaber. **Hinweis:** Einige der in dieser Broschüre beschriebenen Fahrer-Assistenzsysteme und Sicherheitsfunktionen basieren auf Sensoren, deren Funktion durch bestimmte Witterungs- und Umwelteinflüsse beeinträchtigt werden kann.

Wenn Sie diese Broschüre nicht mehr benötigen, geben Sie sie bitte weiter oder entsorgen Sie diese im Altpapier.

ARAL Ford und Aral (BP) - Strategische Partner

INTERNATIONAL engine of the year awards 2017
Presented by engine technology international magazine
Sub 1-litre
Ford 1.0 litre EcoBoost
Quelle: ukipme.com/engineoftheyear

2015 CENTER OF AUTOMOTIVE MANAGEMENT
Quelle: http://www.auto-institut.de/aia2015.htm

Ford-Werke GmbH,
Köln, Nutzfahrzeugabteilung
(21997109)

BJN 206065. FoE G59E.
PN 777509/0419/10m/DEU de

Stand der Drucklegung: April 2019
© Ford Motor Company Limited.

Ford

Eine Idee weiter