

# FORD RANGER STORMTRAK



## Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen

	Start-Stopp	Abgasnorm	Max. Leistung kW (PS)	Max. Drehmoment (Nm)	Getriebe	CO <sub>2</sub> -Emissionen (g/km) kombiniert NEFZ*	Kraftstoffverbrauch (l/100 km) kombiniert NEFZ*	Leistung <sup>®</sup> Höchstgeschwindigkeit (km/h)	CO <sub>2</sub> -Emissionen (g/km) kombiniert WLTP**	Kraftstoffverbrauch (l/100 km) kombiniert WLTP**
Extrakabine										
2,0 l EcoBlue	Ja	Euro 6d-ISC-FCM	156 (213)	500	10-Gang-Automatikgetriebe 4x4	n.v.*	n.v.*	180	239	9,1
Doppelkabine										
2,0 l EcoBlue	Ja	Euro 6d-ISC-FCM	156 (213)	500	10-Gang-Automatikgetriebe 4x4	n.v.*	n.v.*	180	241	9,2

<sup>®</sup>Ford Testwerte.

\*n.v. = Daten nicht verfügbar. Der Gesetzgeber arbeitet an einer Novellierung der Pkw-EnVKV und empfiehlt in der Zwischenzeit für Fahrzeuge, die nicht mehr auf Grundlage des Neuen Europäischen Fahrzyklus (NEFZ) homologiert werden können, die Angabe der realitätsnäheren WLTP-Werte. Diese sind in der Tabelle in der rechten Spalte zu finden. \*\*Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO<sub>2</sub>-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das bisherige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt. Bitte beachten Sie, dass für CO<sub>2</sub>-Ausstoß-basierte Steuern oder Abgaben seit dem 1. September 2018 die nach WLTP ermittelten Werte als Berechnungsgrundlage herangezogen werden.

### Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen:

Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <http://www.dat.de/> unentgeltlich erhältlich ist.



# PLANEN SIE GROSS

## FORD RANGER STORMTRAK

Einführung des aufregenden neuen Ford Ranger Stormtrak in limitierter Auflage. Ausgezeichnet durch den Lucid-Roten Kühlergrilleinsatz und LED-Scheinwerfer. Angetrieben von einem 2.0-Liter-EcoBlue Bi-Turbo Dieselmotor mit 156 kW (213 PS) und 500 Nm mit dem 10-Gang-Automatikgetriebe. Zusammen mit dem zuschaltbaren 4x4-Antrieb mit elektronischem Shift-on-the-Fly, mit dem Sie per Knopfdruck vom Zweirad- auf den 4x4-Antrieb – und wieder zurück – wechseln können. Der Ford Ranger Stormtrak verfügt über die Heckklappe Easylift, die das Gewicht der Heckklappe deutlich reduziert und somit das Öffnen und Schließen der Heckklappe erleichtert.

### Highlights der Serienausstattung

- **Schwarze 18" Leichtmetallräder** mit 265/60 R18 All-Terrain-Reifen
- **Muskulöse Exterior-Highlights** beinhalten einen roten Kühlergrilleinsatz, mattschwarze Zierstreifen, ein Stormtrak-Logo, eine schwarze Heckstoßstange und einen schwarzen Sportbügel
- **Laderaumschutzwanne inkl. Laderaumteiler** hilft die Ladung von einander abzugrenzen und schützt die Ladung vor dem verrutschen
- **Elektronisches Laderaumrollo** das die Ladung sicher und komfortabel abgedeckt
- **Verfügbare Außenfarben** beinhalten ein exklusives Lucid-Rot (Metallic-Lackierung), Frost-Weiß (Normal-Lackierung) und Saphir-Blau (Metallic-Lackierung)

*Die Abbildung zeigt eine Ford Ranger Stormtrak Doppelkabine in der Metallic-Lackierung Saphir-Blau. (Wunschausstattung)*







## BELOHNEN SIE SICH

### HARTE ARBEIT SOLLTE BELOHNT WERDEN

Profitieren Sie im sensationellen neuen Ford Ranger Stormtrak von einem hochwertigem Interieur mit Ledersitzen aus geschmeidigem Leder (Sitzpolster), akzentuiert mit roten Ziernähten, Einsätze aus technischem Gewebe und einem gestickten „Stormtrak“-Logo. Mit dem sprachgesteuerten Ford SYNC 3-System\* können Sie Anrufe mit den Händen am Lenkrad tätigen und auch annehmen. Mit der Klimaanlage und der automatischen Temperaturkontrolle sind Sie auch für wärmere Tage gewappnet.

#### Highlights der Serienausstattung im Innenraum

- **Luxuriöse Ledersitze (Sitzpolster)** akzentuiert mit roten Ziernähten, gestickte Stormtrak-Logos und Einsätze aus technischem Gewebe
- **Oberflächen in dunkel Graphit** wie z.B. die Instrumententafel oder auch die Türgriffe
- **Beleuchtete 'RANGER' Einstiegszierleisten** leuchtet beim Öffnen und Schließen der Türen auf
- **Ford SYNC 3 mit Sprachsteuerung\***; Radio/DAB mit Bluetooth® und USB-Schnittstelle, und AppLink, eine integrierte Funktion mit der Sie ihr Telefon bequem bei der Fahrt bedienen können, ohne den Blick auf die Straße zu verlieren

\*Bitte lassen Sie sich nicht von der Bedienung der Systeme ablenken, sowie von der Bedienung Ihres Smartphones. Verwenden Sie nach Möglichkeit sprachgesteuerte Systeme. Einige Funktionen sind während der Fahrt deaktiviert. Nicht alle Funktionen sind mit Ihrem Smartphone kompatibel.

Die Abbildung zeigt eine Ford Ranger Stormtrak Doppelkabine mit Ledersitzen mit roten Ziernähten und gestickten Stormtrak-Logos. (Serienausstattung)



# Ford Ranger Stormtrak

## Highlights der Außenausstattung

- Schwarze 8J x 18 Leichtmetallräder mit All-Terrain-Reifen
- Motorschutz
- Premium Stormtrak-Logo und mattschwarze Zierstreifen
- Park-Pilot System vorn und hinten
- Schwarzer Sportbügel
- Laderaumschutzwanne mit Verzurrschienen C-Profil und 12-Volt Anschluss
- Funktioneller Laderaumteiler
- Elektronisches Laderaumrollo

## Highlights der Innenausstattung

- Audiosystem inkl. Ford SYNC 3 mit AppLink und Touchscreen, zusätzlich mit Ford Navigationsystem, 8"-TFT-Multifunktions-Farbdisplay, digitaler Radioempfang DAB, USB-Anschluss, Bluetooth®-Schnittstelle und 6 Lautsprecher
- Beleuchtete 'RANGER' Einstiegszierleisten
- Klimaanlage mit automatischer Temperaturkontrolle
- Ford KeyFree System
- Fahrer- und Beifahrersitz beheizbar
- Premium-Ledersitze akzentuiert mit roten Ziernähten, gestrickten Stormtrak-Logos und Einsätze aus technischem Gewebe

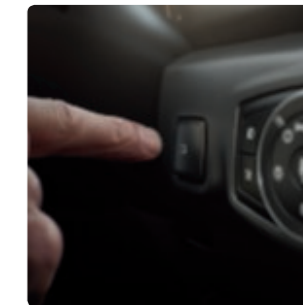
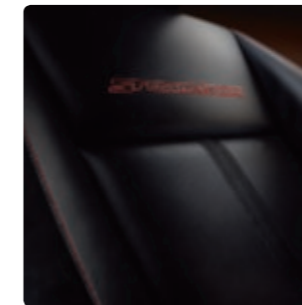
## Karosserie

Extrakabine 4x4  
Doppelkabine 4x4

## Motoren

2.0 l EcoBlue 156 kW (213 PS) - 10-Gang-Automatikgetriebe

**Hinweis:** Die jeweiligen Verbrauchs- und Emissionswerte finden Sie auf der Seite 10.





## INDIVIDUALISIEREN ZUBEHÖR



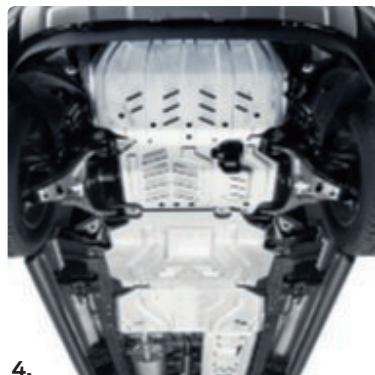
1.



2.



3.



4.



5.



6.



7.



8.



9.

1. Pickup Attitude<sup>+</sup> einklappbarer Tritt (hinten)
2. Ladeflächen-Trennsystem<sup>†</sup>
3. EGR<sup>+</sup> Radhausverbreiterung
4. Unterfahrschutz<sup>\*</sup>
5. Eibach<sup>®</sup> Pro-Lift-Kit Höherlegungsfedern
6. Ersatzrad-Schloss<sup>\*</sup>
7. Thule<sup>®</sup> Querträger für Dachreling
8. Allwetterfußmatten
9. Pickup Attitude<sup>+</sup> ausziehbare Ladefläche
10. Alpex 4x4<sup>+</sup> Lazer LED Lichtleiste
11. Mountain Top<sup>®</sup> Querträger für Laderaumrollo
12. Thule<sup>®</sup> Dachbox
13. ClimAir<sup>®</sup> Windabweiser
14. Brink<sup>®</sup> Anhängervorrichtung mit festem Kugelkopf

<sup>\*</sup>Wunschausstattung und Zubehör.

<sup>†</sup>Standard beim Ranger Stormtrak.

<sup>\*</sup>Garantie-Informationen siehe Rückseite der Broschüre.

Weiteres Zubehör finden Sie im Online-Zubehörekatalog unter:

**shop.ford.de**

Attraktive Lifestyle-Produkte – von Mode über Accessoires bis hin zu Reise-Utensilien – finden Sie unter:

**fordlifestylecollection.com**





## Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen

	Start-Stopp	Abgasnorm	Max. Leistung kW (PS)	Max. Drehmoment (Nm)	Getriebe	CO <sub>2</sub> -Emissionen (g/km) kombiniert NEFZ*	Kraftstoffverbrauch (l/100 km) kombiniert NEFZ*	Leistung <sup>Ø</sup> Höchstgeschwindigkeit (km/h)	CO <sub>2</sub> -Emissionen (g/km) kombiniert WLTP**	Kraftstoffverbrauch (l/100 km) kombiniert WLTP**
Extrakabine										
2,0 l EcoBlue	Ja	Euro 6d-ISC-FCM	156 (213)	500	10-Gang-Automatikgetriebe 4x4	n.v.*	n.v.*	180	239	9,1
Doppelkabine										
2,0 l EcoBlue	Ja	Euro 6d-ISC-FCM	156 (213)	500	10-Gang-Automatikgetriebe 4x4	n.v.*	n.v.*	180	241	9,2

<sup>Ø</sup>Ford Testwerte.

\*n.v. = Daten nicht verfügbar. Der Gesetzgeber arbeitet an einer Novellierung der Pkw-EnVKV und empfiehlt in der Zwischenzeit für Fahrzeuge, die nicht mehr auf Grundlage des Neuen Europäischen Fahrzyklus (NEFZ) homologiert werden können, die Angabe der realitätsnäheren WLTP-Werte. Diese sind in der Tabelle in der rechten Spalte zu finden.\*\*Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO<sub>2</sub>-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das bisherige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt. Bitte beachten Sie, dass für CO<sub>2</sub>-Ausstoß-basierte Steuern oder Abgaben seit dem 1. September 2018 die nach WLTP ermittelten Werte als Berechnungsgrundlage herangezogen werden.

### Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen:

Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem ‚Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen‘ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <http://www.dat.de/> unentgeltlich erhältlich ist.

## Gewichte und Lasten

	max. Nutzlast	max. zul. Achslast vorn	max. zul. Achslast hinten	max. zulässiges Gesamtgewicht (kg)	Leergewicht inkl. Fahrer (kg) ♦	Achse	ungebremst	gebremst	max. zul. Gesamtgewicht des Zuges	
Extrakabine										
2,0 l EcoBlue 156 kW (213 PS) (500 Nm) 10-Gang-Automatikgetriebe	1.015-902	1480	1850	3270	2.255-2.368	3.55	750	3500	6000	
Doppelkabine										
2,0 l EcoBlue 156 kW (213 PS) (500 Nm) 10-Gang-Automatikgetriebe	961-821	1480	1.850	3270	2.309-2.449	3.55	750	3500	6000	

**FGG** = Fahrzeuggesamtgewicht Das zulässige Gesamtgewicht eines Fahrzeugs – d. h. mit Karosserie, Nutzlast, Anbauteilen, Kraftstoff, Öl, Kühlmittel, Fahrer und Beifahrer. ♦**EG-Leergewicht** = Das Gewicht des gesamten Fahrzeugs und aller Ausstattung wird mit befülltem Kraftstofftank und Wasser, jedoch ohne Nutzlast, Fahrer und Beifahrer angegeben. Alle in dieser Broschüre angegebenen Leergewichte unterliegen Fertigungstoleranzen und gelten für Grundmodelle mit minimaler Ausstattung. Die XLT-, Limited- und Wildtrak-Modelle haben aufgrund ihrer umfangreicheren Serienausstattung ein höheres Leergewicht und somit eine geringere Nutzlast. Jegliche Zusatzausstattung der Fahrzeuge führt zu einer entsprechenden Reduzierung der Nutzlast. **Hinweis:** Alle Daten in dieser Tabelle sind abhängig von den tatsächlichen Spezifikationen des Fahrzeugs und dem Markt, auf dem es erhältlich ist. Für weitere Informationen wenden Sie sich bitte an Ihren Ford Partner.

**Abbildungen, Beschreibungen und Spezifikationen:** Die Angaben in diesem Katalog entsprechen dem Stand der Drucklegung. Irrtümer vorbehalten. Ford entwickelt seine Produkte ständig weiter und behält sich das Recht vor, Spezifikationen, Farben und Preise der hier abgebildeten und beschriebenen Fahrzeugmodelle und Artikel jederzeit zu ändern. Ihr Ford Partner hält jederzeit aktuelle Informationen hierüber für Sie bereit. Ford Fahrzeuge, die außerhalb der Bundesrepublik Deutschland angeboten werden, können bezüglich Technik und Ausstattung abweichen. Einige Abbildungen zeigen schematische Darstellungen der Ladefähigkeit. Bitte beachten Sie, dass Ladung für den allgemeinen Fahrbetrieb zu sichern ist. Die in diesem Katalog abgebildeten Fahrzeuge sind teilweise mit Wunschausstattung bzw. Zubehör gegen Mehrpreis ausgerüstet. Unter Umständen sind einige der abgebildeten Fahrzeugmerkmale nur als Wunschausstattung verfügbar. Die Lieferbarkeit aller Modelle, Ausstattungsdetails und Farbkombinationen kann nicht garantiert werden. **Hinweis:** Einige der abgebildeten Fahrzeuge sind Vorserienmodelle und/oder computergeneriert. Deshalb kann das Design/die Ausstattung der endgültigen Version Abweichungen zum Katalog aufweisen. Die Montage von Zubehör kann sich auf den Kraftstoffverbrauch des Fahrzeugs auswirken. **Hinweis:** Dieser Katalog enthält neben Original Ford Zubehör auch Produkte von Lieferanten, die in dieser Broschüre mit ♦ gekennzeichnet sind. Es handelt sich um Zubehörteile von sorgfältig ausgewählten Lieferanten, die unter ihrem jeweiligen Markennamen gezeigt werden. Diese Produkte unterliegen den eigenen Garantiebedingungen der jeweiligen Hersteller. Ford übernimmt für diese Produkte keine Garantie. Ausführlichere Informationen dazu erhalten Sie von Ihrem Ford Partner. **Hinweis:** Die Bluetooth<sup>®</sup>-Wortmarke und Logos sind Eigentum von Bluetooth SIG Inc. Die Nutzung dieser Markenzeichen durch die Ford-Werke GmbH oder zugehörige Unternehmen erfolgt auf Grundlage einer Lizenz. Apple CarPlay sowie die iPod und iPhone Wortmarken und Logos sind eingetragene Marken von Apple Inc. Android Auto ist eine eingetragene Marke von Google Inc. Andere Marken sind Eigentum der jeweiligen Inhaber. **Hinweis:** Einige der in dieser Broschüre beschriebenen Fahrer-Assistenzsysteme und Sicherheitsfunktionen basieren auf Sensoren, deren Funktion durch bestimmte Witterungs- und Umwelteinflüsse beeinträchtigt werden kann.

Ford Werke GmbH,  
Nutzfahrzeugabteilung  
BJN 208786.  
0721/DEU de  
Juli 2021.  
© Ford Motor Company Limited.  
**www.ford.de**



Wenn Sie diese Broschüre nicht mehr benötigen, geben Sie sie bitte weiter oder entsorgen Sie diese im Altpapier.



Ford und Aral (BP) - Strategische Partner



Erfahren Sie mehr unter [www.fordpass.de](http://www.fordpass.de)

WWW.FORD.DE

