

TRANSIT

BUS



Mit einer Auswahl an Modellen, sowie Außen- und Innenausstattungsoptionen, gibt es einen Ford Transit Bus der für Sie geeignet ist. Entdecken Sie, welches Angebot Ihren Bedürfnissen und persönlichem Geschmack entspricht.



TREND



LIMITED

AUSWÄHLEN

TREND

Highlights der Außenausstattung

- Scheinwerfer-Abblendlicht, Halogen
- Wärmeschutzverglasung
- Innenbeleuchtung mit Leselampen vorn
- Start-Stopp System
- Außenspiegel, elektrisch einstellbar und beheizbar
- Radzierblenden vollflächig nur i.V. mit Stahlrädern nicht i.V. mit Zwillingsbereifung

Highlights der Innenausstattung

- Klimaanlage vorn und hinten inkl. Staub- und Pollenfilter und Wasserheizung, hinten
- 12"- Multifunktionsdisplay und Ford SYNC 4
- Sitz-Paket 18A
- Technologie-Paket 6P

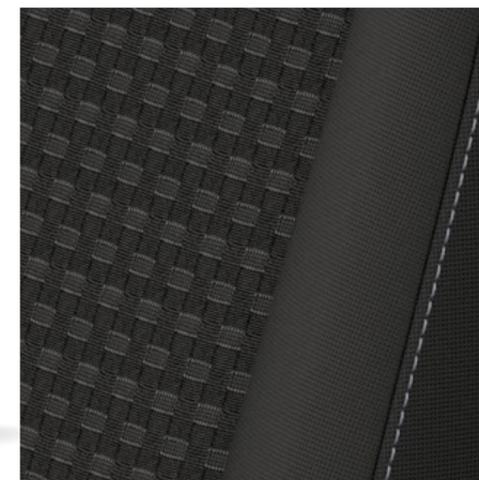


MODELLVARIANTEN

Motoren

Diesel – 2,0 l Ford EcoBlue

- 96 kW (130 PS) HDT
Schaltgetriebe Heckantrieb
- 121 kW (165 PS) HDT
Schaltgetriebe Heckantrieb
- 121 kW (165 PS) HDT
Automatikgetriebe Heckantrieb



AUSWÄHLEN

LIMITED

Highlights der Außenausstattung zusätzlich zu Trend

- Scheinwerfer-Abblendlicht, Bi-Xenon
- Leichtmetallräder 6,5 J x 16 mit 235/65 R 16 Reifen für 410er Modelle
- Stoßfänger vorn in Wagenfarbe lackiert

Highlights der Innenausstattung zusätzlich zu Trend

- Lederschaltknopf
- Technologie-Paket 6P

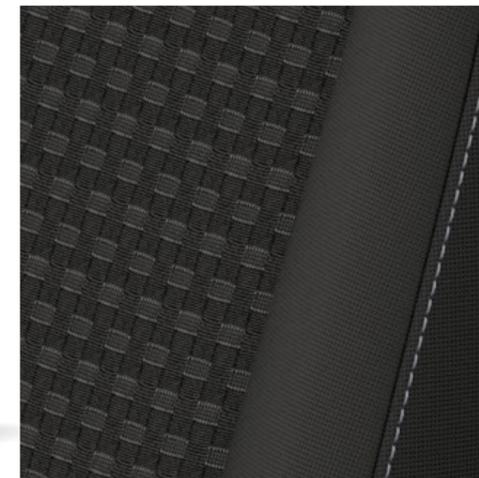
MODELLVARIANTEN

Motoren

Diesel – 2,0 l Ford EcoBlue

121 kW (165 PS) HDT
Schaltgetriebe Heckantrieb

121 kW (165 PS) HDT
Automatikgetriebe Heckantrieb



Passend zu Ihrem Stil mit einer Auswahl an Farben, Optionen und Extras.

Der Ford Transit Bus verdankt sein langlebiges Äußeres einem speziellen mehrstufigen Lackierverfahren. Mit Wachs beschichtete Stahlkarosserieteile, eine schützende Decklackierung und präzise Applikationsverfahren tragen dazu bei, dass Ihr Transit Bus sein gutes Aussehen über viele Jahre hinweg bewahrt.



Grey Matter
Normal-Lackierung



Blazer Blue
Normal-Lackierung



Agate Black
Metallic-Lackierung*



Magnetic
Metallic-Lackierung*



Frozen White
Normal-Lackierung



Chrome Blue
Metallic-Lackierung*



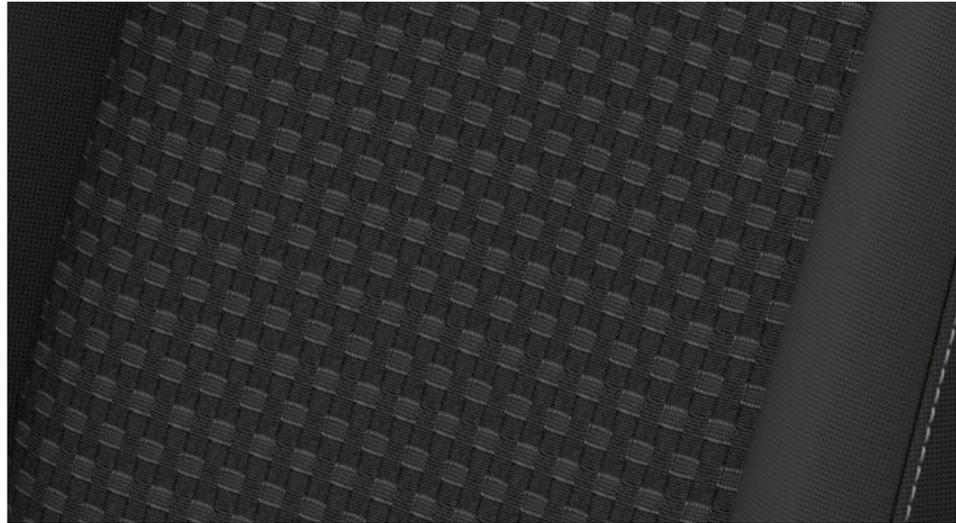
Moondust Silver
Metallic-Lackierung*



Race Red
Normal-Lackierung

Hinweis Die Abbildungen dienen ausschließlich der Darstellung der Lackierungen und können deshalb vom beschriebenen Fahrzeug abweichen. Die in dieser Broschüre abgebildeten Außen- und Polsterfarben können aus drucktechnischen Gründen geringfügig von den tatsächlichen Farben abweichen.

*Metallic-Lackierungen sind gegen Aufpreis als Wunschausstattung erhältlich.



Capitol in Ebony/City in Ebony
Serienausstattung für Trend/Limited



Kunstleder (Vinyl) Crosshatch/Salerno in Dark Palazzo Grey
Wunschausstattung für Trend

TECHNISCHE DATEN

ABMESSUNGEN (MM)	14/15 Sitze		17/18 Sitze			
	L3 H2 RWD	L3 H3 RWD	L3 H2 RWD	L3 H3 RWD	L4 H3 RWD	L4 H3 RWD
Gesamtlänge	5981	5981	5981	5981	6704	6704
Gesamtbreite (mit Spiegeln/ohne Spiegel)	2474/2059	2474/2059	2474/2059	2474/2059	2474/2126	2474/2126
Gesamthöhe*	2438-2528	2677-2764	2438-2528	2677-2764	2668-2757	2668-2757
Radstand	3750	3750	3750	3750	3750	3750
Fahrzeugfront bis Vorderradmitte	1023	1023	1023	1023	1023	1023
Fahrzeugheck bis Hinterradmitte	1208	1208	1208	1208	1931	1931
Einstiegsbreite, Seitentür	1200	1200	1200	1200	1200	1200
Einstiegshöhe, Seitentür	1564	1564	1564	1564	1564	1564
Einstiegsbreite, Hecktür	1520	1520	1520	1520	1520	1520
Einstiegshöhe, Hecktür	1597	1836	1597	1836	1836	1836
Höhe innen	1718	1955	1718	1955	1955	1955
Raum zwischen Radhäusern (SRW/DRW)	1364/—	1364/—	1364/—	1364/—	1364/—	—/1140
Gepäckraumlänge am Boden/an der Sitzoberkante	887/1156	887/1156	74/382	74/382	786/1050	23/285
Gepäckraumbreite am Boden	1749	1749	1749	1749	1749	1749
WENDEKREIS (M)						
Von Bordstein zu Bordstein mit 16"-Rädern	13.3	13.3	13.3	13.3	13.3	13.3

Alle Abmessungen (in mm) unterliegen Fertigungstoleranzen und beziehen sich auf Modelle in der Mindestausstattung ohne Berücksichtigung zusätzlicher Ausstattung. *Die Höhenabmessungen geben den Bereich zwischen Mindest- und Höchstwert eines voll beladenen Fahrzeugs mit niedrigster Nutzlast und eines unbeladenen Fahrzeugs mit höchster Nutzlast an. L2 = Mittlerer Radstand (nur erhältlich im Vereinigten Königreich), L3 = Langer Radstand, L4 = Langer Radstand mit erweiterter Länge. H2 = Mittelhohes Dach, H3 = Hohes Dach. RWD = Hinterradantrieb. SRW = Einzelbereifung hinten, DRW = Doppelbereifung hinten.



L3 H2



L3 H3



L4 H3

ABMESSUNGEN MINIBUS

MODELLVERFÜGBARKEIT

MINIBUS RWD	410 L3 H2	410 L3 H3	440 L4 H3	460 L4 H3
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 121 kW (165 PS) Euro 6 HDT-Motor mit 6-Gang-Schaltgetriebe	■	■	■	■
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 121 kW (165 PS) Euro 6 HDT-Motor mit 10-Gang-Automatikgetriebe	■	■	—	■

L2 = Mittlerer Radstand, L3 = Langer Radstand, L4 = Langer Radstand mit erweiterter Länge. H2 = Mittelhohes Dach, H3 = Hohes Dach. RWD = Hinterradantrieb.

HOLEN SIE DAS MAXIMUM AUS IHREM NEUEN FORD HERAUS

Wir möchten Ihnen helfen, das Maximum aus Ihrem neuen Ford herauszuholen. Dazu ist es wichtig, dass Sie etwas mehr über seine Nutzlast und sein Ladevolumen wissen. Ihr Transit Center kann Sie hinsichtlich der Spezifikationen professionell beraten und Ihnen helfen, den richtigen Van für Ihr Budget und Ihre Anforderungen zu finden.

Der Ford Transit Bus ist auf den Transport von Lasten ausgelegt – großen Lasten.

Die Anschaffung eines neuen Transporters ist eine wichtige Entscheidung, bei der zahlreiche Faktoren zu berücksichtigen sind. Während einige Aspekte wie die Auswahl der am besten geeigneten Modellvariante, die Bestimmung des Haupteinsatzzweckes und die Ermittlung der Laderaumgröße relativ einfach sind, erweisen sich andere – wie etwa die Berechnung der Nutzlast – als wesentlich komplexer.

Nutzlast

Um die Nutzlast zu berechnen, müssen Sie zwei Faktoren kennen: die Bruttomasse und das Leergewicht des Fahrzeugs.

Die **Gesamtmasse** ist das maximal zulässige Gewicht des beladenen und fahrbereiten Fahrzeugs. Dazu zählen das Gewicht des Fahrzeugs, Zusatzausstattung, Fahrer und Mitfahrer (wobei gemäß Industriestandard ein Gewicht von 75 kg pro Person angesetzt wird), Flüssigkeiten, ein zu 90 % gefüllter Kraftstofftank (1 Liter Diesel = ca. 0,85 kg), Wunschausstattung, nachträgliche Einbauten und Beladung.

Beim Ford Transit erkennen Sie die Bruttomasse an der Modell-Bezeichnung. Beispiel: Ein 280er Modell hat eine Bruttomasse von ca. 2.800 kg. Ein 300er Modell hat eine Bruttomasse von ca. 3.000 kg.

Leergewicht ist das Gewicht des Basismodells mit standardmäßigen Spezifikationen, einschließlich Flüssigkeiten und zu 90 % gefülltem Kraftstofftank, aber ohne Fahrer, Mitfahrer oder Beladung.

Die **Nutzlast** ist die Differenz zwischen den beiden.

Bruttomasse minus Leergewicht = Nutzlast

Um Ihnen dabei zu helfen, das richtige Fahrzeug für Ihren Bedarf zu finden, möchten wir etwas näher auf die Faktoren eingehen, die die Nutzlast eines Fahrzeugs beeinflussen können. Hierzu zählen unter anderem:

Fahrer und Mitfahrer

Wir berechnen das Gewicht von Fahrer und Mitfahrern nach dem Industriestandard mit 75 kg/Person. Zur Erinnerung: Fahrer und Mitfahrer finden beim Leergewicht keine Berücksichtigung, d. h. durch den Fahrer und die Mitfahrer verringert sich die Nutzlast des Fahrzeugs entsprechend.

Werkseitig eingebaute Wunschausstattung

Die meisten werkseitig verbauten Wunschausstattungen wirken sich auf die Nutzlast des Fahrzeugs aus. So kann beispielsweise die Klimaanlage das Fahrzeuggewicht um ca. 18 kg erhöhen und seine Nutzlast entsprechend reduzieren.

Andererseits verringert ein einfacher Beifahrersitz statt des serienmäßigen Doppelsitzes das Fahrzeuggewicht um ca. 12 kg und erhöht zugleich seine Nutzlast um denselben Betrag. Ihr Transit Center kann Ihnen sagen, welche Ausstattungsmerkmale welchen Einfluss auf das Leergewicht Ihres Fahrzeugs haben.

Modellvarianten

Sämtliche in dieser Broschüre angegebenen Leergewichte beziehen sich auf die jeweilige Basis-Modellvariante mit standardmäßigen Spezifikationen. Die Modellvarianten Trend und Limited haben im Allgemeinen allein wegen ihrer umfangreicheren Ausstattung ein höheres Gewicht als das Basis-Modell.

Fertigungstoleranzen

Durch Abweichungen bei den Fertigungs- und Produktionsprozessen ist es eher selten, dass zwei Fahrzeuge exakt das gleiche Gewicht haben.

Zubehör und nachträgliche Umbauten

Es ist wichtig, dass Sie sich genau überlegen, zu welchem Zweck Sie Ihr Fahrzeug benötigen. Sämtliche Zubehörteile oder nachträglichen Umbauten können die Nutzlast verringern. Ausführliche Informationen hierzu erhalten Sie in Ihrem Transit Center.

Ihr Transit Center kann Ihnen weiterhelfen, wenn die Nutzlast ein wichtiges Kriterium für Ihr Unternehmen ist oder wenn Sie Lasten transportieren müssen, durch die die maximale Kapazität des Fahrzeugs annähernd oder tatsächlich erreicht wird. Die Mitarbeiter im Ford Transit Center verfügen über das erforderliche Fachwissen und Know-how, um Sie zu den exakten Spezifikationen des für Ihren Einsatzzweck am besten geeigneten Fahrzeugs zu beraten.

Konfigurieren Sie Ihren Bus passend zu Ihrer Tätigkeit

Bei den Ford-Nutzfahrzeugen können Sie aus einem großen Angebot an Serien- und Wunschausstattungen wählen. Ihr Transit Center kann Ihnen helfen, die passende Fahrzeugausstattung für Ihre speziellen geschäftlichen Anforderungen zu finden, und Sie im Hinblick auf einen nachträglichen Einbau von Spezialausrüstung oder einen Umbau beraten.

Hinweis Technische Informationen für Fahrzeugumrüster sind dem entsprechenden Karosseriebau-Handbuch (BEMM) zu entnehmen, das auf <http://www.etis.ford.com> unter Information > Fahrzeugumrüstungen abgerufen werden kann.

TECHNISCHE DATEN

GEWICHT UND ZULADUNG

	Fahrzeug-Gesamtgewicht (kg)	Min. Leergewicht* (ohne Fahrer) (kg)	Zulässige Achslast vorne (kg)	Leergewicht, Vorderachse (kg)	Zulässige Achslast hinten (kg)	Leergewicht, Hinterachse (kg)	Achsübersetzung	Zulässiges Gesamtgewicht des Zuges (kg)
410 L3 H2 MINIBUS (11+1 SITZE)								
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 121 kW (165 PS) Euro 6 HDT-Motor mit 6-Gang-Schaltgetriebe	4100	2682-2689	1850	1400-1402	2500	1285-1287	3.73	6000
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 121 kW (165 PS) Euro 6 HDT-Motor mit 10-Gang-Automatikgetriebe	4100	2737-2744	1850	1455-1457	2500	1285-1287	3.73	7000
410 L3 H2 MINIBUS (14+1 SITZE)								
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 121 kW (165 PS) Euro 6 HDT-Motor mit 6-Gang-Schaltgetriebe	4100	2745-2752	1850	1385-1390	2500	1360-1362	3.73	6000
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 121 kW (165 PS) Euro 6 HDT-Motor mit 10-Gang-Automatikgetriebe	4100	2800-2807	1850	1440-1445	2500	1360-1362	3.73	7000
410 L3 H3 MINIBUS (11+1 SITZE)								
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 121 kW (165 PS) Euro 6 HDT-Motor mit 6-Gang-Schaltgetriebe	4100	2727-2734	1850	1408-1413	2500	1319-1321	3.73	6000
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 121 kW (165 PS) Euro 6 HDT-Motor mit 10-Gang-Automatikgetriebe	4100	2782-2789	1850	1463-1468	2500	1319-1321	3.73	7000
410 L3 H3 MINIBUS (14+1 SITZE)								
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 121 kW (165 PS) Euro 6 HDT-Motor mit 6-Gang-Schaltgetriebe	4100	2790-2797	1850	1396-1401	2500	1394-1396	3.73	6000
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 121 kW (165 PS) Euro 6 HDT-Motor mit 10-Gang-Automatikgetriebe	4100	2845-2852	1850	1451-1456	2500	1394-1396	3.73	7000

GEWICHT UND ZULADUNG

	Fahrzeug-Gesamtgewicht (kg)	Min. Leergewicht* (ohne Fahrer) (kg)	Zulässige Achslast vorne (kg)	Leergewicht, Vorderachse (kg)	Zulässige Achslast hinten (kg)	Leergewicht, Hinterachse (kg)	Achsübersetzung	Zulässiges Gesamtgewicht des Zuges (kg)
440 L4 H3 MINIBUS (14+1 SITZE)								
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 121 kW (165 PS) Euro 6 HDT-Motor mit 6-Gang-Schaltgetriebe	4415	3028	1850	1396	2850	1659	3.73	0
460 L4 H3 MINIBUS (17+1 SITZE)								
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 121 kW (165 PS) Euro 6 HDT-Motor mit 6-Gang-Schaltgetriebe	4600	3229-3232	1850	1326-1330	3120	1902-1903	3.73	5600*
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 1121 kW (165 PS) Euro 6 HDT-Motor mit 10-Gang-Automatikgetriebe	4600	3284-3287	1850	1381-1385	3120	1902-1903	3.73	7000*

*Leergewicht wird von vielen Faktoren beeinflusst, beispielsweise Karosserievarianten, Motoren und optionale Ausstattungsmerkmale. Es handelt sich um das Gewicht des Basismodells mit standardmäßigen Spezifikationen (verschiedene Modellvarianten haben unterschiedliche Leergewichte), einschließlich Flüssigkeiten und zu 90 % gefülltem Kraftstofftank, aber ohne Fahrer (75 kg), Beifahrer und Beladung. Die Nutzlast in diesem Leitfaden ist die Differenz zwischen dem Fahrzeug-Gesamtgewicht (GVM) und dem Leergewicht mit einem weiteren Abzug von 75 kg für das Gewicht des Fahrers. Es ist zu beachten, dass das tatsächliche Gewicht immer Fertigungstoleranzen unterliegt, die zu Nutzlastabweichungen zwischen diesem Richtwert und dem tatsächlichen Gewicht führen können. Kunden, die beabsichtigen, das Fahrzeug bis zur maximalen Nutzlast zu beladen, empfehlen wir, vor der Berechnung einen Toleranzwert von 5 % des Leergewichts zur Leergewichtszahl zu addieren, um das Risiko einer Überladung zu reduzieren. Bitte beachten: Es liegt in der Verantwortung des Fahrzeugbetreibers, sicherzustellen, dass seine Fahrzeuge den gesetzlichen Bestimmungen für den Straßenverkehr entsprechen. Weitere Einzelheiten erfahren Sie bei Ihrem Ford Nutzfahrzeughändler. *Max. GTM-Wert angegeben für 16+1 Sitze, Anhängerzugfunktion nicht erhältlich mit 17+1 Sitzen. L2 = Mittlerer Radstand (nur erhältlich im Vereinigten Königreich), L3 = Langer Radstand, L4 = Langer Radstand mit erweiterter Länge, H2 = Mittelhohes Dach, H3 = Hohes Dach.

FORD ZUBEHÖR

FORD ONLINE-ZUBEHÖRKATALOG

Vollständige Produktinformationen und weiteres Zubehör finden Sie online im Händler-Zubehörkatalog.

[Weiterlesen](#)

GAME CHANGER. FORD PRO™.

Ford Pro besteht aus fünf Bereichen, die Ihnen jeweils individuelle Leistungen bieten und gleichzeitig starke Synergien schaffen. Ob Fahrzeuge, Software, Charging, Service oder Financing: Sie erhalten alles aus einer Hand.



Ford Pro Fahrzeuge

Ford Pro bietet Ihnen ein umfassendes Angebot an Nutzfahrzeugen sowie zahlreiche Umbaumöglichkeiten, mit denen Sie Ihre Einsatzmöglichkeiten und -zeiten optimieren können.



Ford Pro FinSimple

Bei uns finden Sie attraktive Finanzierungs- und Leasingangebote für Fahrzeuge und Dienstleistungen – bis hin zu einem umfassenden Fuhrparkmanagement.



Ford Pro Service

Wir bieten auf Ihren Bedarf abgestimmte Leistungen, um Ausfallzeiten zu reduzieren und die Einsatzbereitschaft Ihrer Fahrzeuge zu optimieren. Beispielsweise können wir mit unserem Mobilem Service Fahrzeugen bis zu 70% der Werkstattarbeiten bei Ihnen vor Ort durchführen.



Ford Pro Software

Unsere Softwareanwendungen stellen in Echtzeit umfassende Informationen über Ihre Flotte bereit. Damit helfen wir Ihnen, Ihre Flotte im Blick zu behalten, sie effizient zu verwalten und ihre Produktivität zu steigern.



Ford Pro Charging

Die Zukunft der Mobilität wird elektrisch sein. Egal ob am Unternehmensstandort, zu Hause oder unterwegs – Ford Pro bietet einen vollumfänglichen Lösungsansatz Ford Pro zum Laden Ihrer Flotte.



SO STARTEN SIE MIT FORD PRO™ DURCH

Jetzt aktivieren und profitieren

Ihre Fahrzeugdaten sind für Sie der Schlüssel zu mehr Produktivität. Aktivieren Sie daher das FordPass Connect Modem in Ihrem Fahrzeug und melden Sie sich bei Ford Telematics an. So erhalten Sie innerhalb kürzester Zeit Informationen und Einblicke in Ihre Fahrzeugdaten in Herstellerqualität und können die Herausforderungen Ihrer Flotte meistern. Konkret heißt das:

- Verbesserung der Auslastung
- Maximierung der Fahrzeugverfügbarkeit
- Optimierung Ihrer Betriebskosten
- Optimierung des Fahrverhaltens



Sie wollen die Optionen von Ford Pro Services für Ihre Fahrzeuge buchen? Dann melden Sie sich einfach in unserem Ford Pro Fleet™ Marketplace an.



Ford und Aral (BP) - Strategische Partner

Abbildungen, Beschreibungen und Spezifikationen: Die Angaben in diesem Katalog entsprechen dem Stand der Drucklegung. Irrtümer vorbehalten. Ford entwickelt seine Produkte ständig weiter und behält sich das Recht vor, Spezifikationen, Farben und Preise der hier abgebildeten und beschriebenen Fahrzeugmodelle und Artikel jederzeit zu ändern. Ihr Ford Partner hält jederzeit aktuelle Informationen hierüber für Sie bereit. Ford Fahrzeuge, die außerhalb der Bundesrepublik Deutschland angeboten werden, können bezüglich Technik und Ausstattung abweichen. Einige Abbildungen zeigen schematische Darstellungen der Ladefähigkeit. Bitte beachten Sie, dass Ladung für den allgemeinen Fahrbetrieb zu sichern ist. Die in diesem Katalog abgebildeten Fahrzeuge sind teilweise mit Wunschausstattung bzw. Zubehör gegen Mehrpreis ausgerüstet. Unter Umständen sind einige der abgebildeten Fahrzeugmerkmale nur als Wunschausstattung verfügbar. Die Lieferbarkeit aller Modelle, Ausstattungsdetails und Farbkombinationen kann nicht garantiert werden. **Hinweis:** Einige der abgebildeten Fahrzeuge sind Vorserienmodelle und/oder computergeneriert. Deshalb kann das Design/die Ausstattung der endgültigen Version Abweichungen zum Katalog aufweisen. Die Montage von Zubehör kann sich auf den Kraftstoffverbrauch des Fahrzeugs auswirken. **Hinweis:** Dieser Katalog enthält neben Original Ford Zubehör auch Produkte von Lieferanten, die in dieser Broschüre mit + gekennzeichnet sind. Es handelt sich um Zubehörteile von sorgfältig ausgewählten Lieferanten, die unter ihrem jeweiligen Markennamen gezeigt werden. Diese Produkte unterliegen den eigenen Garantiebedingungen der jeweiligen Hersteller. Ford übernimmt für diese Produkte keine Garantie. Ausführlichere Informationen dazu erhalten Sie von Ihrem Ford Partner. **Hinweis:** Die Bluetooth®-Wortmarke und Logos sind Eigentum von Bluetooth SIG Inc. Die Nutzung dieser Markenzeichen durch die Ford-Werke GmbH oder zugehörige Unternehmen erfolgt auf Grundlage einer Lizenz. Apple CarPlay sowie die iPod und iPhone Wortmarken und Logos sind eingetragene Marken von Apple Inc. Android Auto ist eine eingetragene Marke von Google Inc. Andere Marken sind Eigentum der jeweiligen Inhaber. **Hinweis:** Einige der in dieser Broschüre beschriebenen Fahrer-Assistenzsysteme und Sicherheitsfunktionen basieren auf Sensoren, deren Funktion durch bestimmte Witterungs- und Umwelteinflüsse beeinträchtigt werden kann.

Ford-Werke GmbH, Köln. Produktmarketing. Alle Angaben entsprechen dem Stand bei Drucklegung: 06.03.2025