

TRANSIT CONNECT



Die Ford Transit Connect Modellreihe ist in vielen markanten und stilvollen Designs lieferbar. Entdecken Sie, welches am besten zu Ihrem Lebensstil und persönlichem Geschmack passt.



KASTENWAGEN L1



KASTENWAGEN L2

MODELLVARIANTEN ÜBERSICHT



TREND



LIMITED

GEWICHTE, BELADUNG UND EMISSIONEN

	Kraftstoff	Getriebe	Bruttonutzlast (kg) ^o	Fahrzeug- Gesamtgewicht (kg) [#]	Leergewicht Vorderachse (kg) [†]	Leergewicht Hinterachse (kg) [†]	Max. Gesamtzuggewicht (kg) ^{††}	Anhängerplatte (kg) gebremst (ungebremst)	CO ₂ Emissionen in g/km WLTP ^{oo}	Energieverbrauch in L/100 km gewichtet kombiniert WLTP ^{oo}	Energieverbrauch in kWh/100 km gewichtet kombiniert WLTP ^{oo}	Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie in L/100 km gewichtet kombiniert WLTP ^{oo}
FORD TRANSIT CONNECT KASTENWAGEN L1												
2,0 l Ford EcoBlue, 75 kW (102 PS)	Diesel	6-Gang-Schaltgetriebe	743	2220	1130	1240	3720	1500 (740)	143	5,5-5,4	—	—
2,0 l Ford EcoBlue, 90 kW (122 PS)	Diesel	7-Gang-Automatikgetriebe	737	2250	1160	1240	3750	1500 (750)	148-147	5,6	—	—
2,0 l Ford EcoBlue, 90 kW (122 PS)	Diesel	6-Gang-Schaltgetriebe, Allradantrieb	775	2350	1160	1320	3850	1500 (750)	n.v.	n.v.	—	—
1,5 l Ford EcoBoost, 110 kW (150 PS)	Plug-in Hybrid (PHEV)	6-Gang-Automatikgetriebe	706	2400	1200	1410	3800	1500 (750)	11	0,5	18.8	6,4-6,3
FORD TRANSIT CONNECT FLEXCAB L1												
2,0 l Ford EcoBlue, 75 kW (102 PS)	Diesel	6-Gang-Schaltgetriebe	781	2400	1130	1345	3800	1400 (750)	147	5,6	—	—
2,0 l Ford EcoBlue, 90 kW (122 PS)	Diesel	7-Gang-Automatikgetriebe	776	2425	1170	1340	3925	1500 (750)	151	5,8	—	—
1,5 l Ford EcoBoost, 110 kW (150 PS)	Plug-in Hybrid (PHEV)	6-Gang-Automatikgetriebe	602	2425	1180	1300	3825	1500 (750)	12	0,5	19.1	6.5

L1 = Kurzer Radstand. **L2** = Langer Radstand. **Hinweis:** Alle Dieselmotoren sind mit einem beschichteten Dieselpartikelfilter (cDPF) ausgestattet. [†]**Leergewicht** = Das Gesamtgewicht des Fahrzeugs und aller Komponenten, einschließlich 90 % Kraftstoff und Wasser, jedoch ohne Nutzlast, Fahrer und Passagiere. [#]**Fahrzeug-Gesamtgewicht** = Bruttogewicht des Fahrzeugs, das gesamte zulässige Gesamtgewicht eines Fahrzeugs - d. h. mit Aufbau, Nutzlast, Anbauteilen, Kraftstoff, Öl, Wasser, Fahrer und Passagieren. ^{††}**Gesamtzuggewicht** = Zulässiges Gesamtgewicht eines Fahrzeugs (siehe Fahrzeug-Gesamtgewicht) einschließlich Anhänger und Ladung. ^o**Bruttonutzlast** = Bruttogewicht des Fahrzeugs abzüglich Leergewicht. Sofern keine anderslautenden Angaben gemacht werden, beziehen sich sämtliche in dieser Broschüre angegebenen Leergewichte auf ein Modell mit serienmäßigen Spezifikationen. Die Limited- und Active-Modelle haben aufgrund der umfangreicheren Serienausstattung ein höheres Leergewicht und somit eine geringere Nutzlast. Jegliche Zusatzausstattung der Fahrzeuge führt zu einer entsprechenden Reduzierung der Nutzlast. Dabei ist zu beachten, dass das tatsächliche Gewicht immer Fertigungstoleranzen unterliegt, die zu Abweichungen zwischen der in diesen Tabellen angegebenen Nutzlast und dem tatsächlichen Gewicht führen können. Bitte beachten: Der Fahrzeugbetreiber ist dafür verantwortlich, dass seine Fahrzeuge den gesetzlichen Vorschriften für den Straßenverkehr entsprechen. FlexCab ist eine eingetragene Marke von Snoeks Automotive B.V. ^{oo}Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt.

Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Weitere Angaben finden Sie hier: www.ford.de/energie

Hinweis zu Energieverbrauch und CO₂ Die Angaben Energieverbrauch und CO₂ -Emissionen gelten in Abhängigkeit von der gewählten Rad-/ Reifen-Kombination und der Dachhöhe. Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen: Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängennicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

GEWICHTE, BELADUNG UND EMISSIONEN

	Kraftstoff	Getriebe	Bruttonutzlast (kg) ^o	Fahrzeug- Gesamtgewicht (kg) [#]	Leergewicht Vorderachse (kg) [†]	Leergewicht Hinterachse (kg) [†]	Max. Gesamtzuggewicht (kg) ^{††}	Anhängerplatte (kg) gebremst (ungebremst)	CO ₂ Emissionen in g/km WLTP ^{oo}	Energieverbrauch in L/100 km gewichtet kombiniert WLTP ^{oo}	Energieverbrauch in kWh/100 km gewichtet kombiniert WLTP ^{oo}	Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie in L/100 km gewichtet kombiniert WLTP ^{oo}
FORD TRANSIT CONNECT KASTENWAGEN L2												
2,0 l Ford EcoBlue, 75 kW (102 PS)	Diesel	6-Gang-Schaltgetriebe	778	2300	1170	1330	3800	1500 (750)	145-144	5,5	—	—
2,0 l Ford EcoBlue, 90 kW (122 PS)	Diesel	7-Gang-Automatikgetriebe	792	2350	1200	1330	3850	1500 (750)	149-148	5,7	—	—
2,0 l Ford EcoBlue, 90 kW (122 PS)	Diesel	6-Gang-Schaltgetriebe, Allradantrieb	780	2400	1180	1350	3900	1500 (750)	n.v.	n.v.	—	—
1,5 l Ford EcoBoost, 110 kW (150 PS)	Plug-in Hybrid (PHEV)	6-Gang-Automatikgetriebe	761	2500	1230	1430	3800	1400 (750)	12-11	0,5	19	6,5-6,4
FORD TRANSIT CONNECT FLEXCAB L2												
2,0 l Ford EcoBlue, 75 kW (102 PS)	Diesel	6-Gang-Schaltgetriebe	782	2450	1200	1355	3850	1400 (750)	n.v.	n.v.	—	—
2,0 l Ford EcoBlue, 90 kW (122 PS)	Diesel	7-Gang-Automatikgetriebe	755	2450	1230	1320	3950	1500 (750)	153	5,8	—	—
1,5 l Ford EcoBoost, 110 kW (150 PS)	Plug-in Hybrid (PHEV)	6-Gang-Automatikgetriebe	634	2500	1250	1320	3800	1400 (750)	12	0,5	19,3-19,2	6.6

L1 = Kurzer Radstand. **L2** = Langer Radstand. **Hinweis:** Alle Dieselmotoren sind mit einem beschichteten Dieselpartikelfilter (cDPF) ausgestattet. [†]**Leergewicht** = Das Gesamtgewicht des Fahrzeugs und aller Komponenten, einschließlich 90 % Kraftstoff und Wasser, jedoch ohne Nutzlast, Fahrer und Passagiere. [#]**Fahrzeug-Gesamtgewicht** = Bruttogewicht des Fahrzeugs, das gesamte zulässige Gesamtgewicht eines Fahrzeugs - d. h. mit Aufbau, Nutzlast, Anbauteilen, Kraftstoff, Öl, Wasser, Fahrer und Passagieren. ^{††}**Gesamtzuggewicht** = Zulässiges Gesamtgewicht eines Fahrzeugs (siehe Fahrzeug-Gesamtgewicht) einschließlich Anhänger und Ladung. ^o**Bruttonutzlast** = Bruttogewicht des Fahrzeugs abzüglich Leergewicht. Sofern keine anderslautenden Angaben gemacht werden, beziehen sich sämtliche in dieser Broschüre angegebenen Leergewichte auf ein Modell mit serienmäßigen Spezifikationen. Die Limited- und Active-Modelle haben aufgrund der umfangreicheren Serienausstattung ein höheres Leergewicht und somit eine geringere Nutzlast. Jegliche Zusatzausstattung der Fahrzeuge führt zu einer entsprechenden Reduzierung der Nutzlast. Dabei ist zu beachten, dass das tatsächliche Gewicht immer Fertigungstoleranzen unterliegt, die zu Abweichungen zwischen der in diesen Tabellen angegebenen Nutzlast und dem tatsächlichen Gewicht führen können. Bitte beachten: Der Fahrzeugbetreiber ist dafür verantwortlich, dass seine Fahrzeuge den gesetzlichen Vorschriften für den Straßenverkehr entsprechen. FlexCab ist eine eingetragene Marke von Snoeks Automotive B.V. ^{oo}Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt.

Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Weitere Angaben finden Sie hier: www.ford.de/energie

Hinweis zu Energieverbrauch und CO₂ Die Angaben Energieverbrauch und CO₂ -Emissionen gelten in Abhängigkeit von der gewählten Rad-/ Reifen-Kombination und der Dachhöhe. Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen: Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängennicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

AUSWÄHLEN

TREND

Highlights der Außenausstattung

- 60/40-Ladetüren hinten und Schiebetür an der Bordsteinkante
- Frontstoßdämpfer in Wagenfarbe
- Stoßstange, Türgriffe und Außenspiegelverkleidungen hinten in Wagenfarbe
- Vordere und hintere Parksensoren
- Elektrisch verstellbare, beheizbare Außenspiegel
- Nebelscheinwerfer
- 17"-Stahlräder mit Radzierblenden

Highlights der Innenausstattung

- Vollschoott
- Dachkonsole vorne in voller Breite
- Manuelle Klimaanlage
- 10" Infotainment-Display mit vernetzter Navigation, Apple Carplay und Android-Auto
- Digitales 10" Kombiinstrument
- Zwei USB-C-Steckdosen 45 W und eine 12 V Steckdose
- Pre-Collision-Assist
- Fahrer-, Beifahrer-, Vorhang- und Seitenairbags

Motoren

Diesel

2,0 l Ford EcoBlue 75 kW (102 PS) 6-Gang-Schaltgetriebe

2,0 l Ford EcoBlue 90 kW (122 PS) 7-Gang-Automatikgetriebe

2,0 l Ford EcoBlue 90 kW (122 PS) 6-Gang-Schaltgetriebe Allradantrieb

Plug-in-Hybrid

1,5 l Ford EcoBoost PHEV 110 kW (150 PS) 6-Gang-Automatikgetriebe

MODELLVARIANTE



AUSWÄHLEN

LIMITED

Highlights der Außenausstattung

- Kühlergrill und Nebelscheinwerferrahmen verchromt
- Stoßstange und Türgriffe in Wagenfarbe
- Elektrisch gesteuerte, beheizbare Außenspiegel mit automatischer Anklappfunktion und schwarz lackierten Außenspiegelverkleidungen
- Rückfahrkamera
- 17"-Leichtmetallräder in Silver
- Scheibenwischer mit Regensensor
- Quickclear beheizbare Frontscheibe
- Highlights der Innenausstattung

Highlights der Innenausstattung

- Klimaanlage mit automatischer Temperaturkontrolle (2-Zonen-Klimaautomatik)
- Digitales Kombiinstrument mit integrierter Navigationsfunktion
- Adaptive Stop & Go
- Geschwindigkeitsregelanlage (für Automatikgetriebe)
- Schlüsselfreies Öffnen und Starten
- Kabelloses Laden von kompatiblen Mobiltelefonen
- Sensico-Lenkrad und -Schaltknauf (mit Schaltgetriebe)
- Fahrersitz mit verstellbarer Lendenwirbelstütze

Motoren

Diesel

- 2,0 l Ford EcoBlue 75 kW (102 PS) 6-Gang-Schaltgetriebe
- 2,0 l Ford EcoBlue 90 kW (122 PS) 7-Gang-Automatikgetriebe
- 2,0 l Ford EcoBlue 90 kW (122 PS) 6-Gang-Schaltgetriebe Allradantrieb

Plug-in-Hybrid

- 1,5 l Ford EcoBoost PHEV 110 kW (150 PS) 6-Gang-Automatikgetriebe



MODELLVARIANTE



INDIVIDUELL GESTALTEN

FARBEN

Mit einer Auswahl an Farben, Optionen und Extras, die Ihrem Stil entspricht.

Der Ford Transit Connect verdankt sein robustes Äußeres einem speziellen, mehrstufigen Lackierverfahren, das dazu beiträgt, dass Ihr neues Fahrzeug viele Jahre lang sein gutes Aussehen behält.



Graphite Grey
Metallic-Wagenfarbe*



Lava Red
Uni-Wagenfarbe



Comet Grey
Uni-Wagenfarbe



Maple Red
Metallic-Wagenfarbe*



Frozen White
Uni-Wagenfarbe



Ink Black
Metallic-Wagenfarbe*



Dusky Silver
Metallic-Wagenfarbe*



Midnight Blue
Metallic-Wagenfarbe*



Stardust Silver
Metallic-Wagenfarbe*



Boundless Blue
Metallic-Wagenfarbe*

Hinweis: Die Fahrzeugabbildungen dienen ausschließlich der Darstellung der Wagenfarben und können deshalb von den aktuellen Fahrzeugspezifikationen oder der Produktverfügbarkeit in bestimmten Märkten abweichen. Die abgebildeten Farben und Bezüge in diesem Dokument können aus Gründen der Beschränkungen und Vielfalt der Anzeigeooptionen geringfügig von den tatsächlichen Farben abweichen.
*Metallic-Farben sind als Wunschausstattung gegen Aufpreis erhältlich.

PERSONALISIEREN

POLSTER



Exnor in Soul/Clip in Soul
Serienmäßig für Trend



Bubble Ford Kylo Emboss in Soul/Clip in Soul (mit Ziernaht in Grey)
Serienmäßig für Limited



Ford Diamond perforiertes Sensico® in Soul/Bison, feinkörniges Sensico® in Soul
Wunschausstattung für Limited

Hinweis: Sensico® ist eine EU-Marke von Ford für hochwertige synthetische Polsterung, die für die Innenausstattung von Fahrzeugen entwickelt wurde. Diese vegane Polsterung bietet ein luxuriöses, weiches Gefühl, ist langlebig und sieht toll aus. Sie ist leicht zu reinigen und gegen Flecken geschützt. Sensico® sieht hochwertig aus und fühlt sich nicht nur während einer langen Reise gut an, sondern ist auch gut für Ihr Gewissen, da es nicht aus tierischen Rohstoffen hergestellt wurde. Dieses Design für moderne, aufstrebende Autofahrer ist beruhigend.

TECHNISCHE DATEN

GEWICHTE, BELADUNG UND EMISSIONEN

	Kraftstoff	Getriebe	Bruttonutzlast (kg) ^o	Fahrzeug- Gesamtgewicht (kg) [#]	Leergewicht Vorderachse (kg) [†]	Leergewicht Hinterachse (kg) [†]	Max. Gesamtzuggewicht (kg) ^{††}	Anhängerplatte (kg) gebremst (ungebremst)	CO ₂ Emissionen in g/km WLTP ^{oo}	Energieverbrauch in L/100 km gewichtet kombiniert WLTP ^{oo}	Energieverbrauch in kWh/100 km gewichtet kombiniert WLTP ^{oo}	Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie in L/100 km gewichtet kombiniert WLTP ^{oo}
FORD TRANSIT CONNECT KASTENWAGEN L1												
2,0 l Ford EcoBlue, 75 kW (102 PS)	Diesel	6-Gang-Schaltgetriebe	743	2220	1130	1240	3720	1500 (740)	143	5,5-5,4	—	—
2,0 l Ford EcoBlue, 90 kW (122 PS)	Diesel	7-Gang-Automatikgetriebe	737	2250	1160	1240	3750	1500 (750)	148-147	5,6	—	—
2,0 l Ford EcoBlue, 90 kW (122 PS)	Diesel	6-Gang-Schaltgetriebe, Allradantrieb	775	2350	1160	1320	3850	1500 (750)	n.v.	n.v.	—	—
1,5 l Ford EcoBoost, 110 kW (150 PS)	Plug-in Hybrid (PHEV)	6-Gang-Automatikgetriebe	706	2400	1200	1410	3800	1500 (750)	11	0,5	18.8	6,4-6,3
FORD TRANSIT CONNECT FLEXCAB L1												
2,0 l Ford EcoBlue, 75 kW (102 PS)	Diesel	6-Gang-Schaltgetriebe	781	2400	1130	1345	3800	1400 (750)	147	5,6	—	—
2,0 l Ford EcoBlue, 90 kW (122 PS)	Diesel	7-Gang-Automatikgetriebe	776	2425	1170	1340	3925	1500 (750)	151	5,8	—	—
1,5 l Ford EcoBoost, 110 kW (150 PS)	Plug-in Hybrid (PHEV)	6-Gang-Automatikgetriebe	602	2425	1180	1300	3825	1500 (750)	12	0,5	19.1	6.5

L1 = Kurzer Radstand. **L2** = Langer Radstand. **Hinweis:** Alle Dieselmotoren sind mit einem beschichteten Dieselpartikelfilter (cDPF) ausgestattet. [†]**Leergewicht** = Das Gesamtgewicht des Fahrzeugs und aller Komponenten, einschließlich 90 % Kraftstoff und Wasser, jedoch ohne Nutzlast, Fahrer und Passagiere. [#]**Fahrzeug-Gesamtgewicht** = Bruttogewicht des Fahrzeugs, das gesamte zulässige Gesamtgewicht eines Fahrzeugs - d. h. mit Aufbau, Nutzlast, Anbauteilen, Kraftstoff, Öl, Wasser, Fahrer und Passagieren. ^{††}**Gesamtzuggewicht** = Zulässiges Gesamtgewicht eines Fahrzeugs (siehe Fahrzeug-Gesamtgewicht) einschließlich Anhänger und Ladung. ^o**Bruttonutzlast** = Bruttogewicht des Fahrzeugs abzüglich Leergewicht. Sofern keine anderslautenden Angaben gemacht werden, beziehen sich sämtliche in dieser Broschüre angegebenen Leergewichte auf ein Modell mit serienmäßigen Spezifikationen. Die Limited- und Active-Modelle haben aufgrund der umfangreicheren Serienausstattung ein höheres Leergewicht und somit eine geringere Nutzlast. Jegliche Zusatzausstattung der Fahrzeuge führt zu einer entsprechenden Reduzierung der Nutzlast. Dabei ist zu beachten, dass das tatsächliche Gewicht immer Fertigungstoleranzen unterliegt, die zu Abweichungen zwischen der in diesen Tabellen angegebenen Nutzlast und dem tatsächlichen Gewicht führen können. Bitte beachten: Der Fahrzeugbetreiber ist dafür verantwortlich, dass seine Fahrzeuge den gesetzlichen Vorschriften für den Straßenverkehr entsprechen. FlexCab ist eine eingetragene Marke von Snoeks Automotive B.V. ^{oo}Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt.

Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Weitere Angaben finden Sie hier: www.ford.de/energie
Hinweis zu Energieverbrauch und CO₂ Die Angaben Energieverbrauch und CO₂ -Emissionen gelten in Abhängigkeit von der gewählten Rad-/ Reifen-Kombination und der Dachhöhe. Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen: Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängennicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

TECHNISCHE DATEN

GEWICHTE, BELADUNG UND EMISSIONEN

	Kraftstoff	Getriebe	Bruttonutzlast (kg) ^o	Fahrzeug- Gesamtgewicht (kg) [#]	Leergewicht Vorderachse (kg) [†]	Leergewicht Hinterachse (kg) [†]	Max. Gesamtzuggewicht (kg) ^{††}	Anhängerplatte (kg) gebremst (ungebremst)	CO ₂ Emissionen in g/km WLTP ^{oo}	Energieverbrauch in L/100 km gewichtet kombiniert WLTP ^{oo}	Energieverbrauch in kWh/100 km gewichtet kombiniert WLTP ^{oo}	Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie in L/100 km gewichtet kombiniert WLTP ^{oo}
FORD TRANSIT CONNECT KASTENWAGEN L2												
2,0 l Ford EcoBlue, 75 kW (102 PS)	Diesel	6-Gang-Schaltgetriebe	778	2300	1170	1330	3800	1500 (750)	145-144	5,5	—	—
2,0 l Ford EcoBlue, 90 kW (122 PS)	Diesel	7-Gang-Automatikgetriebe	792	2350	1200	1330	3850	1500 (750)	149-148	5,7	—	—
2,0 l Ford EcoBlue, 90 kW (122 PS)	Diesel	6-Gang-Schaltgetriebe, Allradantrieb	780	2400	1180	1350	3900	1500 (750)	n.v.	n.v.	—	—
1,5 l Ford EcoBoost, 110 kW (150 PS)	Plug-in Hybrid (PHEV)	6-Gang-Automatikgetriebe	761	2500	1230	1430	3800	1400 (750)	12-11	0,5	19	6,5-6,4
FORD TRANSIT CONNECT FLEXCAB L2												
2,0 l Ford EcoBlue, 75 kW (102 PS)	Diesel	6-Gang-Schaltgetriebe	782	2450	1200	1355	3850	1400 (750)	n.v.	n.v.	—	—
2,0 l Ford EcoBlue, 90 kW (122 PS)	Diesel	7-Gang-Automatikgetriebe	755	2450	1230	1320	3950	1500 (750)	153	5,8	—	—
1,5 l Ford EcoBoost, 110 kW (150 PS)	Plug-in Hybrid (PHEV)	6-Gang-Automatikgetriebe	634	2500	1250	1320	3800	1400 (750)	12	0,5	19,3-19,2	6.6

L1 = Kurzer Radstand. **L2** = Langer Radstand. **Hinweis:** Alle Dieselmotoren sind mit einem beschichteten Dieselpartikelfilter (cDPF) ausgestattet. [†]**Leergewicht** = Das Gesamtgewicht des Fahrzeugs und aller Komponenten, einschließlich 90 % Kraftstoff und Wasser, jedoch ohne Nutzlast, Fahrer und Passagiere. [#]**Fahrzeug-Gesamtgewicht** = Bruttogewicht des Fahrzeugs, das gesamte zulässige Gesamtgewicht eines Fahrzeugs - d. h. mit Aufbau, Nutzlast, Anbauteilen, Kraftstoff, Öl, Wasser, Fahrer und Passagieren. ^{††}**Gesamtzuggewicht** = Zulässiges Gesamtgewicht eines Fahrzeugs (siehe Fahrzeug-Gesamtgewicht) einschließlich Anhänger und Ladung. ^o**Bruttonutzlast** = Bruttogewicht des Fahrzeugs abzüglich Leergewicht. Sofern keine anderslautenden Angaben gemacht werden, beziehen sich sämtliche in dieser Broschüre angegebenen Leergewichte auf ein Modell mit serienmäßigen Spezifikationen. Die Limited- und Active-Modelle haben aufgrund der umfangreicheren Serienausstattung ein höheres Leergewicht und somit eine geringere Nutzlast. Jegliche Zusatzausstattung der Fahrzeuge führt zu einer entsprechenden Reduzierung der Nutzlast. Dabei ist zu beachten, dass das tatsächliche Gewicht immer Fertigungstoleranzen unterliegt, die zu Abweichungen zwischen der in diesen Tabellen angegebenen Nutzlast und dem tatsächlichen Gewicht führen können. Bitte beachten: Der Fahrzeugbetreiber ist dafür verantwortlich, dass seine Fahrzeuge den gesetzlichen Vorschriften für den Straßenverkehr entsprechen. FlexCab ist eine eingetragene Marke von Snoeks Automotive B.V. ^{oo}Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt.

Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Weitere Angaben finden Sie hier: www.ford.de/energie

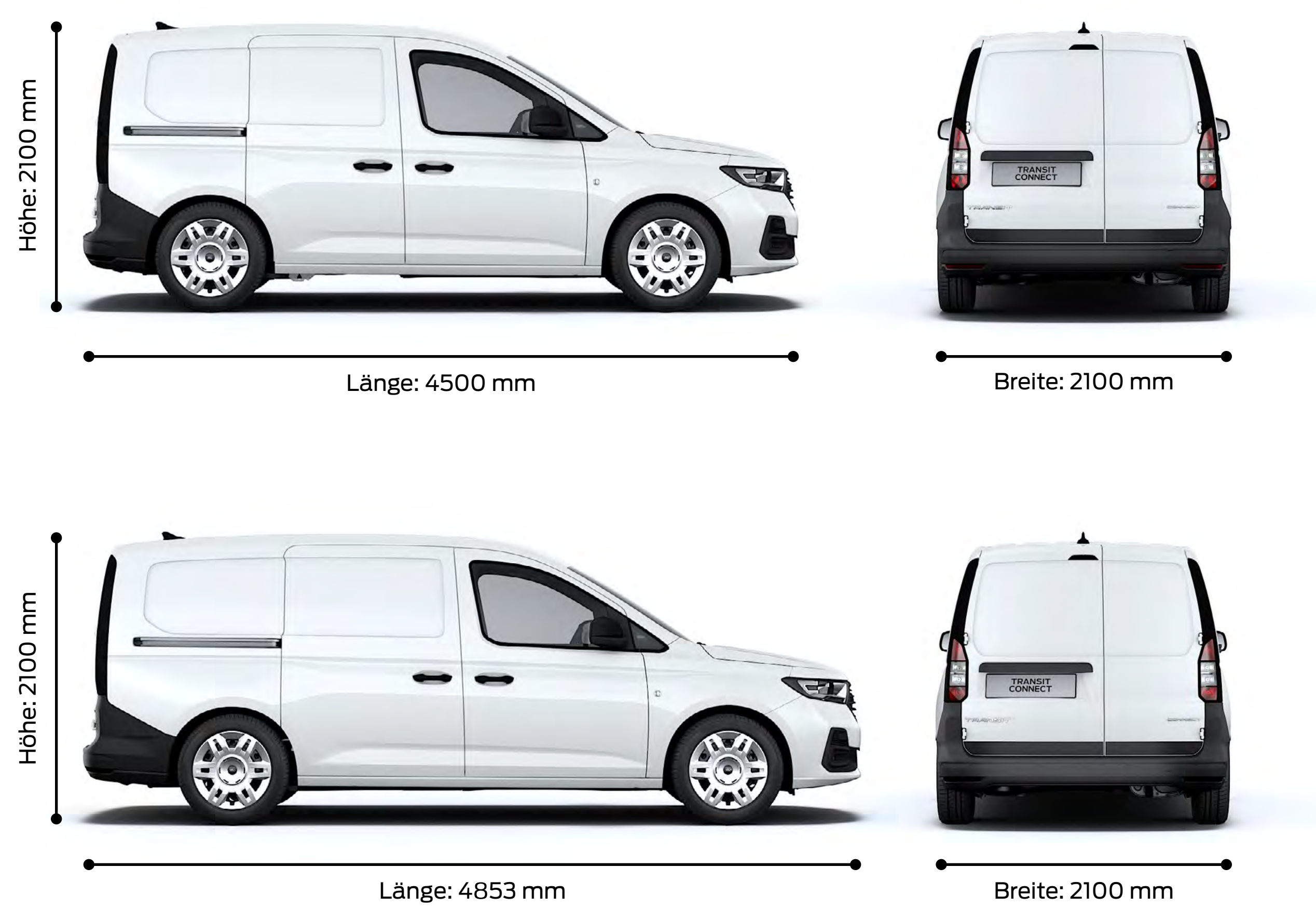
Hinweis zu Energieverbrauch und CO₂ Die Angaben Energieverbrauch und CO₂ -Emissionen gelten in Abhängigkeit von der gewählten Rad-/ Reifen-Kombination und der Dachhöhe. Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen: Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängennicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

TECHNISCHE DATEN

	Transit Connect L1	Transit Connect L2	Transit Connect FlexCab L1	Transit Connect FlexCab L2
AUSSENABMESSUNGEN (MM)				
Gesamtlänge (Active-Serie)	4500 (4515)	4853 (4868)	4500 (4515)	4853 (4868)
Gesamtbreite (Spiegel angeklappt)	1931	1931	1931	1931
Gesamtbreite (Spiegel nicht angeklappt)	2100	2100	2100	2100
Gesamthöhe (unbeladen)	1856	1860	1833	1835
Überhang vorn (Active-Serie)	890 (903)	890 (903)	890 (903)	890 (903)
Radstand	2755	2970	2755	2970
Überhang hinten (Active-Serie)	855 (857)	993 (995)	855 (857)	993 (995)
Einstiegsbreite, Seitentür	703	846	703	846
Einstiegsbreite Seitentür – einschl. Trennwand	558	695	321/666	458/803
Hecktüre-Öffnungsbreite (am Boden)	1230	1230	1230	1230
Laderaumbreite zwischen Radkästen	1230	1230	1230	1230
Hecktüre-Öffnungshöhe (in der Fahrzeugmitte)	1122	1122	1122	1122
Laderaumbreite am Boden	1628	1628	1628	1628
Öffnungshöhe, Seitentür	1096	1096	1072	1072
Ladeboden bis Dach	1272	1275	1203	1214
Laderaumlänge maximal bis Trennwand	1797	2150	1004/1520	1357/1872
Laderaumlänge bis zum hintersten Teil der Trennwand	1626	1979	827/1389	1180/1742
Ladehöhe (unbeladen)	586	589	586	589
Radspur vorn	1565	1565	1565	1565
Radspur hinten	1604	1604	1604	1604
Bodenfreiheit – unbeladen	160	159	112	117
VOLUMEN				
Ladevolumen hinter der Trennwand (VDA/SAE)	3,1	3,7	2,5/3,0	3,1/3,6

L1 = Kurzer Radstand. L2 = Langer Radstand. Alle Abmessungen (in mm) unterliegen Fertigungstoleranzen und beziehen sich auf Modelle in der Mindestausstattung ohne Berücksichtigung zusätzlicher Ausstattungen. Diese Abbildungen dienen nur zur Orientierung. Die Abmessungen können je nach Modell und Ausstattung abweichen. FlexCab ist eine eingetragene Marke von Snoeks Automotive B.V.

ABMESSUNGEN



TECHNISCHE DATEN

ABMESSUNGEN

	Transit Connect L1	Transit Connect L2	Transit Connect FlexCab L1	Transit Connect FlexCab L2
WENDEKREIS (M)				
Von Bordstein zu Bordstein	10.9	11.6	10.9	11.6
Von Wand zu Wand	11.4	12.1	11.4	12.1
ZUSÄTZLICHE INFORMATIONEN INNENRAUM – VORN				
Effektive Kopffreiheit	1092	1092	1092	1092
Max. effektive Beinfreiheit	998	998	998	998
Schulterfreiheit	1382	1382	1382	1382
Hüftfreiheit	1377	1377	1377	1377

L1 = Kurzer Radstand, L2 = Langer Radstand. Alle Abmessungen (in mm) unterliegen Fertigungstoleranzen und beziehen sich auf Modelle in der Mindestausstattung ohne Berücksichtigung zusätzlicher Ausstattungen. Diese Abbildungen dienen nur zur Orientierung. Die Abmessungen können je nach Modell und Ausstattung abweichen. FlexCab ist eine eingetragene Marke von Snoeks Automotive B.V.

MOTORDATEN

	Getriebe	Max. Leistung ^o	Max. Drehmoment ^o	Voraussichtliche elektrische Reichweite (km)
2,0 l Ford EcoBlue 75 kW (102 PS) Diesel	6-Gang-Schaltgetriebe	75 kW (102 PS)	280 Nm	—
2,0 l Ford EcoBlue 90 kW (122 PS) Diesel	6-Gang-Schaltgetriebe, Allradantrieb	90 kW (122 PS)	320 Nm	—
2,0 l Ford EcoBlue 90 kW (122 PS) Diesel	7-Gang-Automatikgetriebe	90 kW (122 PS)	320 Nm	—
1,5 l Ford EcoBoost 110 kW (150 PS) Plug-in Hybrid (PHEV)	6-Gang-Automatikgetriebe	110 kW (150 PS)	350 Nm	118

^oGetestet gemäß ISO 1585. Hinweis: Alle Dieselmotoren sind serienmäßig mit einem beschichteten Dieselpartikelfilter (cDPF) ausgestattet.

MODELLVERFÜGBARKEIT

	Getriebe	L1 Trend	Limited	Active	L2 Trend	Limited	Active
FORD TRANSIT CONNECT KASTENWAGEN							
2,0 l Ford EcoBlue, 75 kW (102 PS) Diesel	6-Gang-Schaltgetriebe	■	■	—	■	■	—
2,0 l Ford EcoBlue, 90 kW (122 PS) Diesel	7-Gang-Automatikgetriebe	■	■	—	■	■	—
2,0 l Ford EcoBlue, 90 kW (122 PS) Diesel	6-Gang-Schaltgetriebe, Allradantrieb	■	■	—	■	■	—
1,5 l Ford EcoBoost 110 kW (150 PS) Plug-in Hybrid (PHEV)	6-Gang-Automatikgetriebe	■	■	—	■	■	—
FORD TRANSIT CONNECT FLEXCAB							
2,0 l Ford EcoBlue, 75 kW (102 PS) Diesel	6-Gang-Schaltgetriebe	■	—	—	■	—	—
2,0 l Ford EcoBlue 90 kW (122 PS) Diesel	7-Gang-Automatikgetriebe	—	—	■	—	—	■
1,5 l Ford EcoBoost 110 kW (150 PS) Plug-in Hybrid (PHEV)	6-Gang-Automatikgetriebe	■	—	■	■	—	■

Hinweis: L1 = Kurzer Radstand, L2 = Langer Radstand. FlexCab ist eine eingetragene Marke von Snoeks Automotive B.V.

GAME CHANGER. FORD PRO™.

Ford Pro besteht aus fünf Bereichen, die Ihnen jeweils individuelle Leistungen bieten und gleichzeitig starke Synergien schaffen. Ob Fahrzeuge, Software, Charging, Service oder Financing: Sie erhalten alles aus einer Hand.



Ford Pro Fahrzeuge

Ford Pro bietet Ihnen ein umfassendes Angebot an Nutzfahrzeugen sowie zahlreiche Umbaumöglichkeiten, mit denen Sie Ihre Einsatzmöglichkeiten und -zeiten optimieren können.



Ford Pro FinSimple

Bei uns finden Sie attraktive Finanzierungs- und Leasingangebote für Fahrzeuge und Dienstleistungen – bis hin zu einem umfassenden Fuhrparkmanagement.



Ford Pro Service

Wir bieten auf Ihren Bedarf abgestimmte Leistungen, um Ausfallzeiten zu reduzieren und die Einsatzbereitschaft Ihrer Fahrzeuge zu optimieren. Beispielsweise können wir mit unserem Mobilen Service Fahrzeugen bis zu 70% der Werkstattarbeiten bei Ihnen vor Ort durchführen.



Ford Pro Software

Unsere Softwareanwendungen stellen in Echtzeit umfassende Informationen über Ihre Flotte bereit. Damit helfen wir Ihnen, Ihre Flotte im Blick zu behalten, sie effizient zu verwalten und ihre Produktivität zu steigern.



Ford Pro Charging

Die Zukunft der Mobilität wird elektrisch sein. Egal ob am Unternehmensstandort, zu Hause oder unterwegs – Ford Pro bietet einen vollumfänglichen Lösungsansatz Ford Pro zum Laden Ihrer Flotte.



SO STARTEN SIE MIT FORD PRO™ DURCH

Jetzt aktivieren und profitieren

Ihre Fahrzeugdaten sind für Sie der Schlüssel zu mehr Produktivität. Aktivieren Sie daher das FordPass Connect Modem in Ihrem Fahrzeug und melden Sie sich bei Ford Telematics an. So erhalten Sie innerhalb kürzester Zeit Informationen und Einblicke in Ihre Fahrzeugdaten in Herstellerqualität und können die Herausforderungen Ihrer Flotte meistern. Konkret heißt das:

- Verbesserung der Auslastung
- Maximierung der Fahrzeugverfügbarkeit
- Optimierung Ihrer Betriebskosten
- Optimierung des Fahrverhaltens



Sie wollen die Optionen von Ford Pro Services für Ihre Fahrzeuge buchen? Dann melden Sie sich einfach in unserem Ford Pro Fleet™ Marketplace an.



Ford und Aral (BP) - Strategische Partner

Abbildungen, Beschreibungen und Spezifikationen: Die Angaben in diesem Katalog entsprechen dem Stand der Drucklegung. Irrtümer vorbehalten. Ford entwickelt seine Produkte ständig weiter und behält sich das Recht vor, Spezifikationen, Farben und Preise der hier abgebildeten und beschriebenen Fahrzeugmodelle und Artikel jederzeit zu ändern. Ihr Ford Partner hält jederzeit aktuelle Informationen hierüber für Sie bereit. Ford Fahrzeuge, die außerhalb der Bundesrepublik Deutschland angeboten werden, können bezüglich Technik und Ausstattung abweichen. Einige Abbildungen zeigen schematische Darstellungen der Ladefähigkeit. Bitte beachten Sie, dass Ladung für den allgemeinen Fahrbetrieb zu sichern ist. Die in diesem Katalog abgebildeten Fahrzeuge sind teilweise mit Wunschausstattung bzw. Zubehör gegen Mehrpreis ausgerüstet. Unter Umständen sind einige der abgebildeten Fahrzeugmerkmale nur als Wunschausstattung verfügbar. Die Lieferbarkeit aller Modelle, Ausstattungsdetails und Farbkombinationen kann nicht garantiert werden. **Hinweis:** Einige der abgebildeten Fahrzeuge sind Vorserienmodelle und/oder computergeneriert. Deshalb kann das Design/die Ausstattung der endgültigen Version Abweichungen zum Katalog aufweisen. Die Montage von Zubehör kann sich auf den Kraftstoffverbrauch des Fahrzeugs auswirken. **Hinweis:** Dieser Katalog enthält neben Original Ford Zubehör auch Produkte von Lieferanten, die in dieser Broschüre mit + gekennzeichnet sind. Es handelt sich um Zubehörteile von sorgfältig ausgewählten Lieferanten, die unter ihrem jeweiligen Markennamen gezeigt werden. Diese Produkte unterliegen den eigenen Garantiebedingungen der jeweiligen Hersteller. Ford übernimmt für diese Produkte keine Garantie. Ausführlichere Informationen dazu erhalten Sie von Ihrem Ford Partner. **Hinweis:** Die Bluetooth®-Wortmarke und Logos sind Eigentum von Bluetooth SIG Inc. Die Nutzung dieser Markenzeichen durch die Ford-Werke GmbH oder zugehörige Unternehmen erfolgt auf Grundlage einer Lizenz. Apple CarPlay sowie die iPod und iPhone Wortmarken und Logos sind eingetragene Marken von Apple Inc. Android Auto ist eine eingetragene Marke von Google Inc. Andere Marken sind Eigentum der jeweiligen Inhaber. **Hinweis:** Einige der in dieser Broschüre beschriebenen Fahrer-Assistenzsysteme und Sicherheitsfunktionen basieren auf Sensoren, deren Funktion durch bestimmte Witterungs- und Umwelteinflüsse beeinträchtigt werden kann.

Ford-Werke GmbH, Köln. Produktmarketing. Alle Angaben entsprechen dem Stand bei Drucklegung: 13.03.2025

MY 2025.25

März 2025

DEU de