

# TRANSIT CUSTOM



PRO™

Mit einer Vielfalt an Karosserievarianten, sowie einer Auswahl an Ausstattungsvarianten und Optionen, gibt es einen Ford Transit Custom der perfekt für Sie geeignet ist.



**KASTENWAGEN**



**DOPPELKABINE**



**KOMBI PKW\***



**MULTICAB**

## ENERGIEVERBRAUCH UND CO<sub>2</sub>-EMISSIONEN

	Achsübersetzung	WLTP* CO <sub>2</sub> -Emissionen (g/km) (kombiniert; für PHEV gewichtet kombiniert)	Energieverbrauch (l/100 km) (kombiniert; für PHEV gewichtet kombiniert)	Energieverbrauch (kWh/100 km) (kombiniert; für PHEV gewichtet kombiniert)	CO <sub>2</sub> -Klasse	Kraftstoffverbrauch l/100 km bei entladener Batterie (kombiniert)	Elektrische Reichweite in kWh/100 km gewichtet (kombiniert)	CO <sub>2</sub> -Klasse bei entladener Batterie
<b>TRANSIT CUSTOM KOMBI PKW FRONTANTRIEB</b>								
2.0L TDCi Ford EcoBlue 81 kW (110 PS) mit 6-Gang-Schaltgetriebe	4.93	219-190	8,3-7,2	—	G	—	—	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 100 kW (136 PS) mit 6-Gang-Schaltgetriebe	4.93	219-190	8,3-7,2	—	G	—	—	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 100 kW (136 PS) mit 8-Gang-Automatikgetriebe	3.65	229-207	8,7-7,9	—	G	—	—	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 110 kW (150 PS) mit 6-Gang-Schaltgetriebe	4.93	219-190	8,3-7,2	—	G	—	—	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 125 kW (170 PS) mit 8-Gang-Automatikgetriebe	3.65	229-207	8,7-7,9	—	G	—	—	—
2.5L Duratec (Benzin) PHEV 171 kW (233 PS) mit Stufenlosem-Automatikgetriebe (CVT)	3.37	65-38	2,9-1,7	26,2-19,6	B	9,2-7,2	52-44	G-F
<b>ALLRADANTRIEB</b>								
2.0L TDCi Ford EcoBlue 100 kW (136 PS) mit 8-Gang-Automatikgetriebe	3.65	254-221	9,7-8,4	—	G	—	—	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 125 kW (170 PS) mit 8-Gang-Automatikgetriebe	3.65	254-221	9,7-8,4	—	G	—	—	—
<b>HECKANTRIEB</b>								
Elektromotor 100 kW (136 PS) mit 1-Gang-Automatikgetriebe	elektrisch	0	—	41,4-22,6	A	—	318-277,2	—
Elektromotor 160 kW (218 PS) mit 1-Gang-Automatikgetriebe	elektrisch	0	—	41,4-24,0	A	—	304-263,6	—

**Hinweis:** Die Angaben Energieverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen gelten in Abhängigkeit von der gewählten Rad-/Reifen-Kombination und der Dachhöhe.

Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen: Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

\*Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Weitere Angaben finden Sie hier: [www.ford.de/energie](http://www.ford.de/energie)

AUSWÄHLEN

MODELLVARIANTEN ÜBERSICHT



**BASIS**

**TREND**

**TREND BEV**

**TRAIL**



**LIMITED**

**LIMITED BEV**

**SPORT**

**SPORT BEV**

## AUSWÄHLEN

### BASIS

#### Highlights der Außenausstattung

- Feststellbremse, elektrisch
- Außenspiegel, elektrisch einstellbar und beheizbar
- Park-Pilot-System hinten

#### Highlights der Innenausstattung

- Ford Power-Startfunktion (schlüsselloses Starten)
- Ford Audiosystem mit 13" Multifunktionsdisplay und Ford SYNC 4
- FordPass Connect\* inkl. Live-Traffic-Verkehrsinformationen und WLAN-Hotspot
- Geschwindigkeitsregelanlage
- Frontscheibe, beheizbar

## MODELLVARIANTEN

#### Motoren

##### Diesel

- 2.0L EcoBlue 81 kW (110 PS)  
Schaltgetriebe Frontantrieb
- 2.0L EcoBlue 100 kW (136 PS)  
Schaltgetriebe Frontantrieb

#### Karosserievarianten

##### Kastenwagen LKW

\*Die Nutzung von FordPass Connect ist 10 Jahre ab Erstzulassung des Fahrzeugs kostenfrei. Davon ausgenommen sind Abonnement-Modelle, welche über Ihren Ford Account individuell gebucht, verwaltet und abgerechnet werden. Die Details zu den jeweiligen Preisen und Laufzeiten erhalten Sie in Ihrem persönlichen Ford Account. Der WLAN-Hotspot wird nicht von Ford zur Verfügung gestellt. Zur Nutzung des WLAN-Hotspots ist die Registrierung bei Vodafone Internet in the Car erforderlich und unterliegt den Geschäftsbedingungen von Vodafone. Nach einer kostenlosen Testphase fallen zusätzliche Gebühren an. Detailliertere Informationen finden Sie unter <https://internetinthecar.vodafone.com>



## AUSWÄHLEN

# TREND

### Highlights der Außenausstattung zusätzlich/ abweichend zu Basis

- Stoßfänger vorn und hinten, in Wagenfarbe teillackiert
- Radzierblenden vollflächig
- Park-Pilot-System vorn und hinten
- Rückfahrkamera

### Highlights der Innenausstattung zusätzlich/ abweichend zu Basis

- Schalthebel an der Lenksäule (nur i.V. mit Automatikgetriebe)
- Handschuhfach mit Deckel, abschließbar
- Klimaautomatik\* vorne

### Motoren

#### Diesel

- 2.0L EcoBlue 81 kW (110 PS)  
Schaltgetriebe Frontantrieb
- 2.0L EcoBlue 100 kW (136 PS)  
Schaltgetriebe Frontantrieb
- 2.0L EcoBlue 100 kW (136 PS)  
Automatikgetriebe Front-/und Allradantrieb
- 2.0L EcoBlue 110 kW (150 PS)  
Schaltgetriebe Frontantrieb
- 2.0L EcoBlue 125 kW (170 PS)  
Automatikgetriebe Front-/und Allradantrieb

#### Plug-in Hybrid

- 2.5L Duratec (Benzin) PHEV  
171 kW (233 PS)

## MODELLVARIANTEN

### Karosserievarianten

- Kastenwagen LKW
- Doppelkabine LKW
- Kombi PKW

\*mit R-1234yf (Kältemittel)



## AUSWÄHLEN

# TREND BEV

### Highlights der Außenausstattung zusätzlich/ abweichend zu Basis

- Radzierblenden, vollflächig in Bi-Color-Design
- Kühlergrill im E-Transit Custom Design
- LED-Scheinwerfer
- Coast-to-Coast LED-Leuchte

### Highlights der Innenausstattung zusätzlich/ abweichend zu Basis

- Schalthebel an der Lenksäule (nur i.V. mit Automatikgetriebe)
- Handschuhfach mit Deckel, abschließbar
- Klimaautomatik\* vorne

## MODELLVARIANTEN

### Elektromotor

#### 64 kWh Batterie

- 100 kW (136 PS)  
Automatikgetriebe Heckantrieb
- 160 kW (218 PS)  
Automatikgetriebe Heckantrieb

### Karosserievarianten

- Kastenwagen LKW
- Doppelkabine LKW
- Kombi PKW

\*mit R-1234yf (Kältemittel)



## AUSWÄHLEN

# TRAIL

### Highlights der Außenausstattung zusätzlich/ abweichend zu Trend

- Leichtmetallräder 6,5 J x 16 im Trail Design, mit Doppelspeichen, in Matte Black
- Stoßfänger vorn, im Trail Design, in Wagenfarbe teillackiert, mit silberfarbenem Einsatz
- Stoßfänger hinten, schwarz (Kunststoff) mit silberfarbenem Einsatz
- Außenspiegelgehäuse, in Akzentfarbe (schwarz) lackiert
- Seitenschweller, schwarz (Kunststoff), mit silberfarbenem Einsatz
- Trail Beklebung
- LED-Scheinwerfer

### Highlights der Innenausstattung zusätzlich/ abweichend zu Trend

- Lenkrad, Sensico in Leder-Optik
- Schaltknäufel, Sensico in Leder-Optik (nur i.V. mit Schaltgetriebe)
- Sitzheizung für Fahrer und Beifahrer (äußerer Sitz)
- Feeltex-Kunstlederbezug Trail, in Black Onyx mit gelben Ziernähten
- Laderaumboden Vinyl-Bodenverkleidung „Easy Clean“
- Seitenwandverkleidung, hoch
- Mechanisches Sperrdifferential (nur i.V. mit 100 kW (136 PS) oder 110 kW (150 PS) Schaltgetriebe)



## MODELLVARIANTEN

### Motoren

#### Diesel

- 2.0L EcoBlue 100 kW (136 PS) Automatikgetriebe Allradantrieb
- 2.0L EcoBlue 110 kW (150 PS) Schaltgetriebe Frontantrieb
- 2.0L EcoBlue 125 kW (170 PS) Automatikgetriebe Allradantrieb

### Karosserievarianten

- Kastenwagen LKW
- Doppelkabine LKW
- Kombi PKW



## AUSWÄHLEN

### LIMITED

#### Highlights der Außenausstattung zusätzlich/ abweichend zu Trend

- Leichtmetallräder 6,5 J x 16 in Sparkle Silver
- Stoßfänger vorn und hinten, in Wagenfarbe lackiert
- Außenspiegel mit integrierten Blinkleuchten, elektrisch einstellbar, beheizbar und automatisch anklappbar
- Außenspiegelgehäuse, in Wagenfarbe lackiert
- LED-Scheinwerfer

#### Highlights der Innenausstattung zusätzlich/ abweichend zu Trend

- Lenkrad, Sensico in Leder-Optik
- Schaltknäufel, Sensico in Leder-Optik (nur i.V. mit Schaltgetriebe)
- Sitzheizung für Fahrer und Beifahrer (äußerer Sitz)
- Laderaumboden Vinyl-Bodenverkleidung „Easy Clean“
- Seitenwandverkleidung, hoch

## MODELLVARIANTEN

#### Motoren

##### Diesel

- 2.0L EcoBlue 100 kW (136 PS) Schaltgetriebe Front-/und Allradantrieb
- 2.0L EcoBlue 110 kW (150 PS) Schaltgetriebe Frontantrieb
- 2.0L EcoBlue 125 kW (170 PS) Automatikgetriebe Front-/und Allradantrieb

##### Plug-in Hybrid

- 2.5L Duratec (Benzin) PHEV 171 kW (233 PS) Automatikgetriebe Frontantrieb

#### Karosserievarianten

- Kastenwagen LKW
- Doppelkabine LKW
- Kombi PKW
- MultiCab



## AUSWÄHLEN

### LIMITED BEV

#### Highlights der Außenausstattung zusätzlich/ abweichend zu Trend

- Leichtmetallräder 6,5 J x 16  
in Sparkle Silver
- Coast-to-Coast LED-Leuchte
- Kühlergrill im E-Transit  
Custom Design

#### Highlights der Innenausstattung zusätzlich/ abweichend zu Trend

- Lenkrad, Sensico in Leder-  
Optik
- Sitzheizung für Fahrer und  
Beifahrer (äußerer Sitz)
- Laderaumboden Vinyl-  
Bodenverkleidung „Easy  
Clean“
- Seitenwandverkleidung,  
hoch

## MODELLVARIANTEN

#### Elektromotor

##### 64 kWh Batterie

- 100 kW (136 PS)  
Automatikgetriebe Heckantrieb
- 160 kW (218 PS)  
Automatikgetriebe Heckantrieb

#### Karosserievarianten

- Kastenwagen LKW
- Doppelkabine LKW
- Kombi PKW



## AUSWÄHLEN

# SPORT

### Highlights der Außenausstattung zusätzlich/ abweichend zu Limited

- Leichtmetallräder 6,5 J x 17 im Sport Design in Matte Black
- GT-Streifen
- Heckspoiler
- Schiebetür, mit Zuziehhilfe

### Highlights der Innenausstattung zusätzlich/ abweichend zu Limited

- Fahrersitz, 5-fach elektrisch einstellbar (vor/zurück, hoch/runter, Rückenlehnen Neigung, Lendenwirbelstütze, Neigung Sitzpolster)
- Teil-Kunstlederbezug Sport, Sitzmittelbahn in Stoff in Digital Aqua, Polster in Kunstleder-Velours in Black Onyx, Sitzrückseite und -seitenwangen in Sensico-Kunstleder in Black Onyx
- 2-Zonen-Klimaautomatik\*
- USB-Anschluss vorn

## MODELLVARIANTEN

### Motoren

#### Diesel

2.0L EcoBlue 125 kW (170 PS)  
Automatikgetriebe  
Allradantrieb

#### Plug-in Hybrid

2.5L Duratec (Benzin) PHEV  
171 kW (233 PS)  
Automatikgetriebe Frontantrieb

### Karosserievarianten

Kastenwagen LKW

Doppelkabine LKW

\*mit R-1234yf (Kältemittel)



## AUSWÄHLEN

# SPORT BEV

### Highlights der Außenausstattung zusätzlich/ abweichend zu Limited

- Leichtmetallräder 6,5 J x 17 im Sport Design in Matte Black
- GT- Streifen
- Heckspoiler
- Schiebetür, mit Zuziehhilfe
- Kühlergrill im E-Transit Custom Design
- Coast-to-Coast LED-Leuchte

### Highlights der Innenausstattung zusätzlich/ abweichend zu Limited

- Fahrersitz, 5-fach elektrisch einstellbar (vor/zurück, hoch/runter, Rückenlehnen Neigung, Lendenwirbelstütze, Neigung Sitzpolster)
- Teil-Kunstlederbezug Sport, Sitzmittelbahn in Stoff in Digital Aqua, Polster in Kunstleder-Velours in Black Onyx, Sitzrückseite und -seitenwangen in Sensico-Kunstleder in Black Onyx
- 2-Zonen-Klimaautomatik\*
- USB-Anschluss vorn

## MODELLVARIANTEN

### Elektromotor

#### 64 kWh Batterie

160 kW (218 PS)

Automatikgetriebe Heckantrieb

210 kW (285 PS)

Automatikgetriebe Heckantrieb

### Karosserievarianten

Kastenwagen LKW

Doppelkabine LKW

\*mit R-1234yf (Kältemittel)



## PERSONALISIEREN

## FARBEN

Mit einer Auswahl von klassischen und kräftigen Farben lässt Sie der Transit Custom kreativ werden.

Der Ford Transit Custom verdankt sein langlebiges Äußeres einem speziellen mehrstufigen Lackierverfahren. Mit Wachs beschichtete Stahlkarosserieteile, eine schützende Decklackierung und präzise Applikationsverfahren tragen dazu bei, dass Ihr Transit Custom sein gutes Aussehen über viele Jahre hinweg bewahrt.



**Magnetic**  
Metallic-Lackierung\*



**Blazer Blue**  
Lackierung in Normalfarbe



**Agate Black**  
Metallic-Lackierung\*



**Moondust Silver**  
Metallic-Lackierung\*



**Frozen White**  
Lackierung in Normalfarbe



**Chrome Blue**  
Metallic-Lackierung\*



**Artisan Red\*\***  
Metallic-Lackierung\*



**Race Red**  
Lackierung in Normalfarbe



**Grey Matter†**  
Lackierung in Premium-Farbe\*

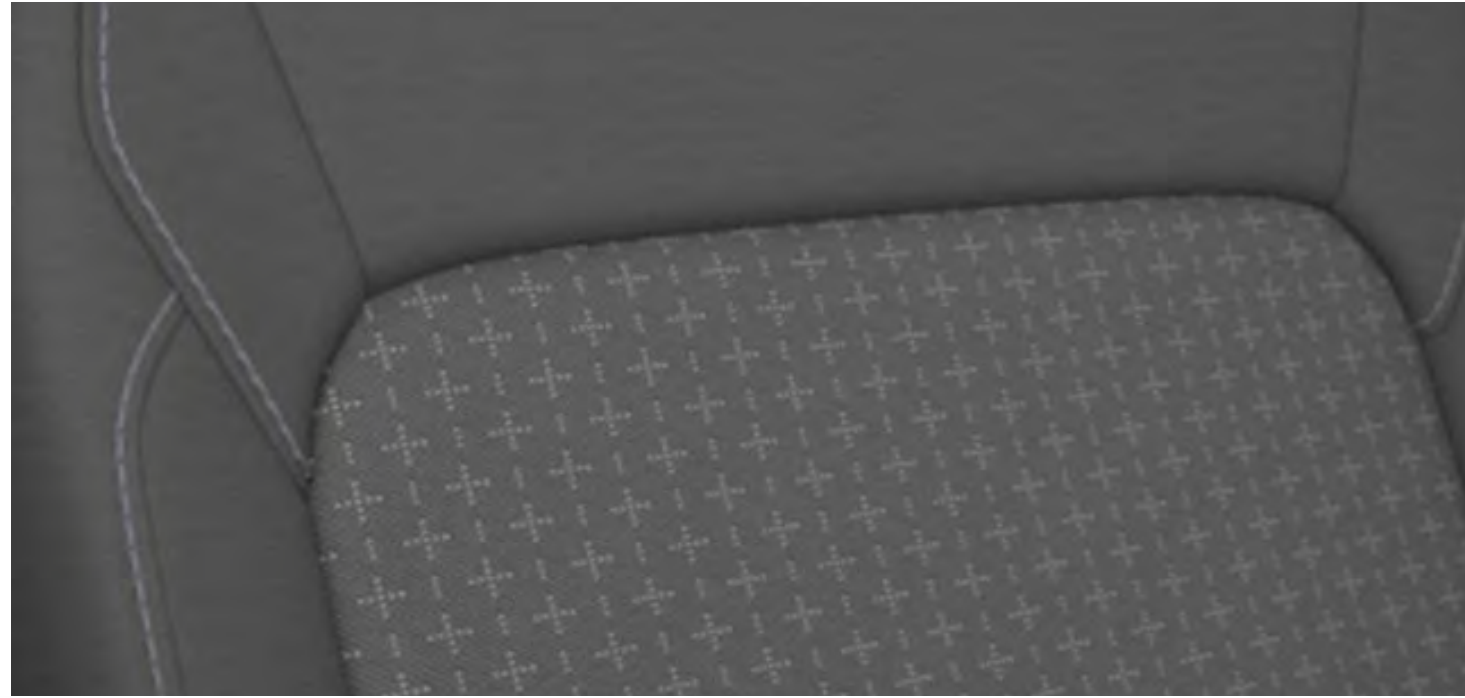


**Digital Aqua Blue\*\*\***  
Metallic-Lackierung\*

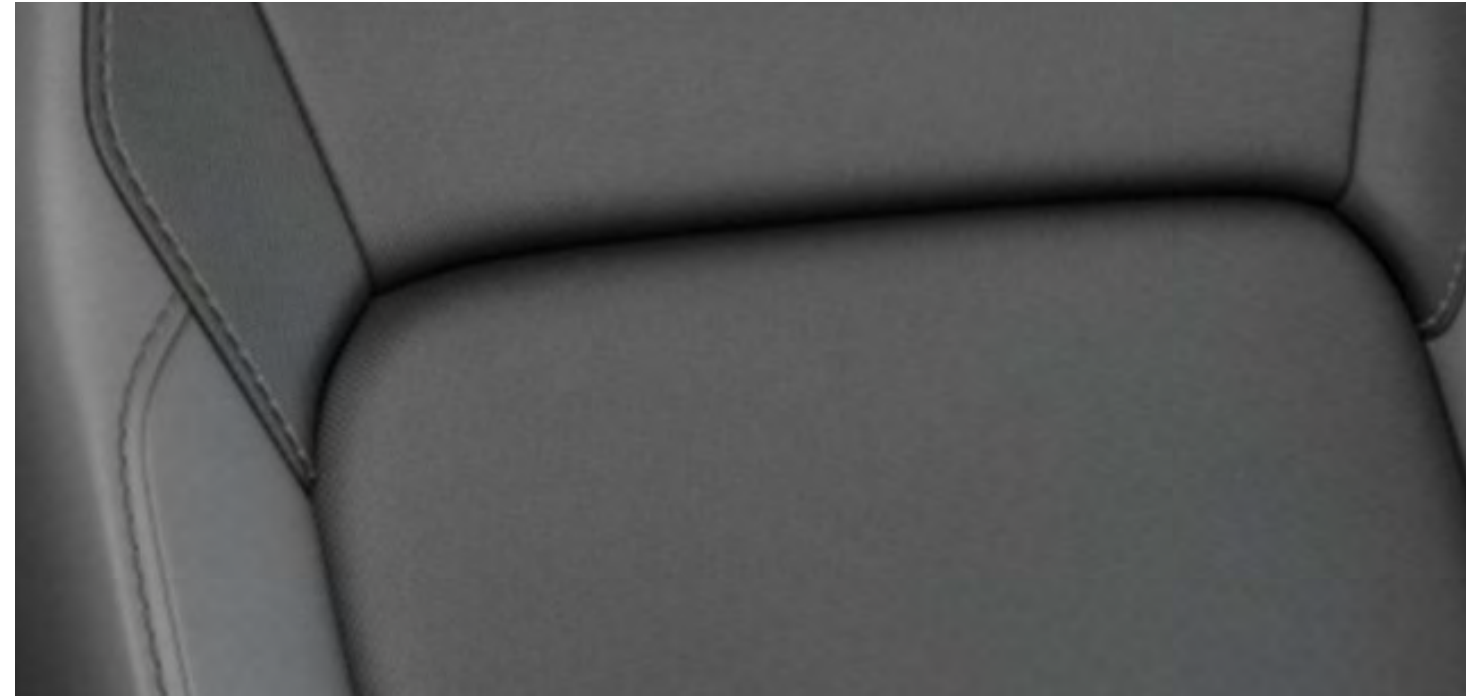
**Hinweis:** Die Abbildungen dienen ausschließlich der Darstellung der Wagenfarben und können deshalb vom beschriebenen Fahrzeug abweichen. Die in dieser Broschüre abgebildeten Außen- und Polsterfarben können aus drucktechnischen Gründen geringfügig von den tatsächlichen Farben abweichen.

\*Wagenfarben Premium und Metallic sind gegen Aufpreis als Wunschausstattung erhältlich.

†Nicht erhältlich für die Modellvarianten Basis und Trend. \*\*Nicht erhältlich mit den Modellen Basis, Trend und Trail. \*\*\*Digital Aqua Blue ist für Trend nur für BEV verfügbar.



**Stoffbezug Plus Style, Sitzmittelbahn in Black Onyx, Rest in Ebony**  
Serienausstattung bei Basis und Trend



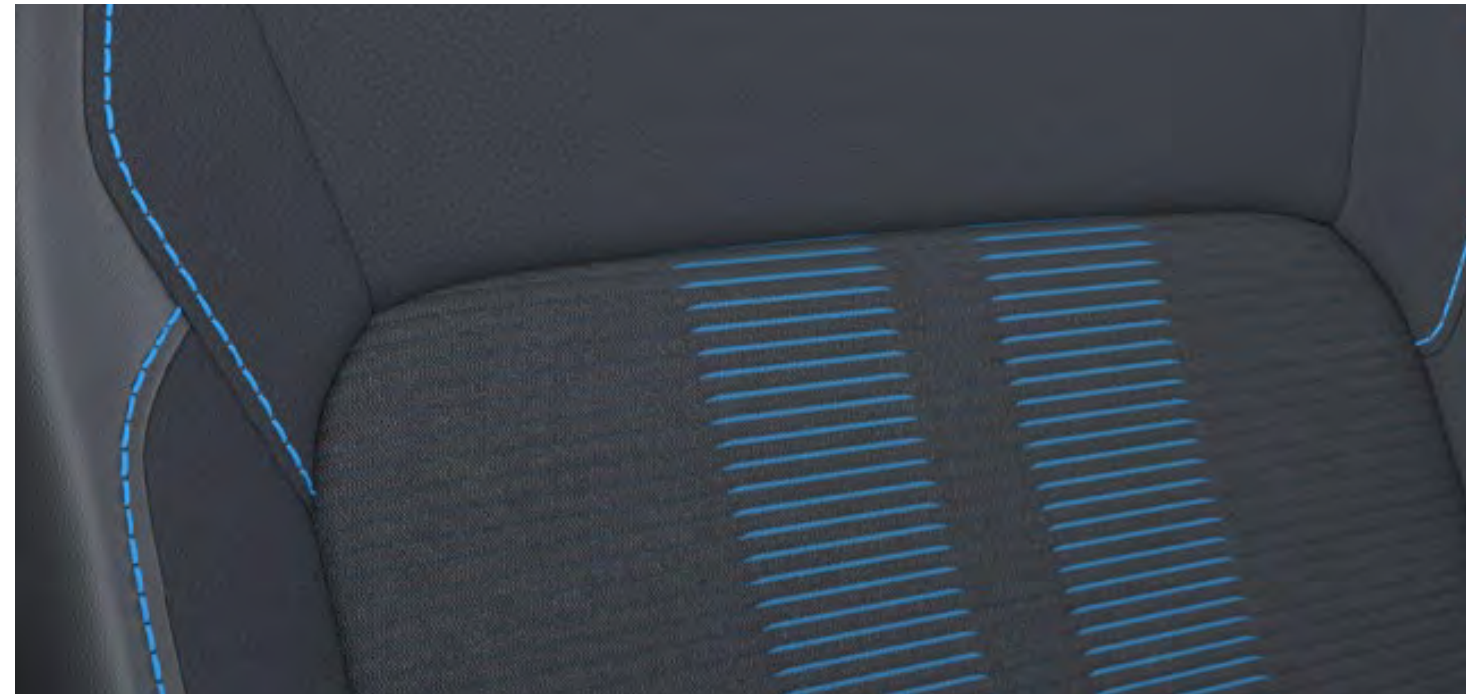
**Kunstlederbezug (Vinyl) Diamond Style in Black Onyx**  
Wunschausstattung bei Basis und Trend



**Feeltek-Kunstlederbezug Trail, in Black Onyx mit gelben Ziernähten**  
Standardausstattung bei Trail



**Stoffbezug Barlo Style in Black Onyx, Sitzrückseite und -seitenwangen in Stoff in Euro New Onyx**  
Serienausstattung bei Limited



**Teil-Kunstlederbezug Sport, Sitzmittelbahn in Stoff in Digital Aqua, Polster in Kunstleder-Velours in Black Onyx, Sitzrückseite und -seitenwangen in Sensico-Kunstleder in Black Onyx**  
Standardausstattung bei Sport

## TECHNISCHE DATEN

	L1 H1 Kastenwagen LKW	L2 H1 Kastenwagen LKW
<b>ABMESSUNGEN (MM)</b>		
Gesamtlänge	5050	5450
Gesamtbreite mit Aussenspiegeln	2275	2275
Gesamtbreite mit eingeklappten Aussenspiegeln	2148	2148
Gesamtbreite ohne Spiegel	2032	2032
Gesamthöhe*	1959-2040	1963-2031
Radstand	3100	3500
Fahrzeugfront bis Vorderradmitte	958	958
Fahrzeugheck bis Hinterradmitte	992	992
Schiebetür – Öffnungsbreite	1030	1030
Schiebetür-Öffnungshöhe	1301	1301
Doppelflügelhecktür/Heckschwingtür – Breite	1400	1400
Doppelflügelhecktür/Heckschwingtür – Höhe	1314	1314
Max. Ladelänge, am Boden mit Trennwand	2602	3002
Max. Ladelänge, am Boden mit Durchladeklappe	3050	3450
Max. Laderaumbreite	1777	1777
Laderaum zwischen Radkästen	1392	1392
Innenhöhe, max.	1433	1433
Beladehöhe, Hecktür*	531-585	531-585
Max. Laderaumvolumen (mit Trennwand) (m <sup>3</sup> )	5,8	6,8



**KASTENWAGEN – L1 H1**

## KASTENWAGEN LKW ABMESSUNGEN

	L1 H1 Kastenwagen LKW	L2 H1 Kastenwagen LKW
<b>ABMESSUNGEN (MM)</b>		
Laderaumvolumen (mit Trennwand) (SAE) (m <sup>3</sup> )	5,7	6,5
Laderaumvolumen (mit Trennwand) (VDA) (m <sup>3</sup> )	5,2	6,0
<b>WENDEKREIS (M)</b>		
16"-Räder, von Bordstein zu Bordstein/Wand zu Wand	10,9 m/11,6 m	12,1 m/12,8 m
17"-Räder, von Bordstein zu Bordstein/Wand zu Wand	10,9 m/11,6 m	12,1 m/12,8 m
19"-Räder, von Bordstein zu Bordstein/Wand zu Wand	11,6 m/12,3 m	12,9 m/13,6 m

L1 = Kurzer Radstand, L2 = Langer Radstand, H1 = Dach, flach. Alle Abmessungen (in mm) unterliegen Fertigungstoleranzen und beziehen sich auf das jeweilige Grundmodell ohne Wunschausstattung. Sämtliche Angaben in diesem Katalog entsprechen den zum Zeitpunkt des Drucks vorhandenen Kenntnissen. Sie können bis sich zum Kauf ändern. \*Die Höhenabmessungen zeigen zusätzlich immer eine Bandbreite von einem maximal zulässig beladenen bis zu einem unbeladenen Fahrzeug. Diese Abbildungen dienen nur als Beispiel. VDA-Methode. Dies ist die vom Verband der Automobilindustrie (VDA) in Deutschland verwendete Methode. Der VDA-Wert wird ermittelt, indem der Laderaum mit Ein-Liter-Quadern mit einer Kantenlänge von 200 x 100 x 50 mm gefüllt wird. Anschließend werden die Quader gezählt und das Ergebnis in Kubikmeter umgerechnet. SAE-Methode. Dies ist die von der Society of Automotive Engineers verwendete Methode. Der SAE-Wert wird ermittelt durch Multiplikation des Mittelwerts von zwei Höhen-, Längen- und Breitenmessungen, um das Volumen in Kubikmetern abzuleiten. Die Methode des maximalen Ladevolumens misst einfach das Volumen eines feinkörnigen Materials wie Sand oder Reis, das in den Laderaum eingebracht werden kann.

n.v. = Daten nicht verfügbar.



**KASTENWAGEN – L2 H1**

	L1 H1 Doppelkabine LKW	L2 H1 Doppelkabine LKW
<b>ABMESSUNGEN (MM)</b>		
Gesamtlänge	5050	5450
Gesamtbreite mit Aussenspiegeln	2275	2275
Gesamtbreite mit eingeklappten Aussenspiegeln	2148	2148
Gesamtbreite ohne Spiegel	2032	2032
Gesamthöhe*	1959-2040	1963-2031
Radstand	3100	3500
Fahrzeugfront bis Vorderradmitte	958	958
Fahrzeugheck bis Hinterradmitte	992	992
Schiebetür – Öffnungsbreite	1030	1030
Schiebetür-Öffnungshöhe	1301	1301
Doppelflügelhecktür/Heckschwingtür – Breite	1400	1400
Doppelflügelhecktür/Heckschwingtür – Höhe	1314	1314
Max. Ladelänge, am Boden mit Trennwand	1604	2004
Max. Laderaumbreite	1777	1777
Laderaum zwischen Radkästen	1392	1392
Innenhöhe, max.	1433	1433
Beladehöhe, Hecktür*	531-585	531-585



**DOPPELKABINE – L1 H1**

## DOPPELKABINE LKW ABMESSUNGEN

	L1 H1 Doppelkabine LKW	L2 H1 Doppelkabine LKW
<b>ABMESSUNGEN (MM)</b>		
Max. Laderaumvolumen (mit Trennwand) (m <sup>3</sup> )	3,3	4,3
Laderaumvolumen (mit Trennwand) (SAE) (m <sup>3</sup> )	n.v.	n.v.
Laderaumvolumen (mit Trennwand) (VDA) (m <sup>3</sup> )	2,9	3,8
<b>WENDEKREIS (M)</b>		
16"-Räder, von Bordstein zu Bordstein/Wand zu Wand	10,9 m/11,6 m	12,1 m/12,8 m
17"-Räder, von Bordstein zu Bordstein/Wand zu Wand	10,9 m/11,6 m	12,1 m/12,8 m
19"-Räder, von Bordstein zu Bordstein/Wand zu Wand	11,6 m/12,3 m	12,9 m/13,6 m

L1 = Kurzer Radstand, L2 = Langer Radstand, H1 = Dach, flach. Alle Abmessungen (in mm) unterliegen Fertigungstoleranzen und beziehen sich auf das jeweilige Grundmodell ohne Wunschausstattung. Sämtliche Angaben in diesem Katalog entsprechen den zum Zeitpunkt des Drucks vorhandenen Kenntnissen. Sie können bis sich zum Kauf ändern. \*Die Höhenabmessungen zeigen zusätzlich immer eine Bandbreite von einem maximal zulässig beladenen bis zu einem unbeladenen Fahrzeug. Diese Abbildungen dienen nur als Beispiel. VDA-Methode. Dies ist die vom Verband der Automobilindustrie (VDA) in Deutschland verwendete Methode. Der VDA-Wert wird ermittelt, indem der Laderaum mit Ein-Liter-Quadern mit einer Kantenlänge von 200 x 100 x 50 mm gefüllt wird. Anschließend werden die Quader gezählt und das Ergebnis in Kubikmeter umgerechnet. SAE-Methode. Dies ist die von der Society of Automotive Engineers verwendete Methode. Der SAE-Wert wird ermittelt durch Multiplikation des Mittelwerts von zwei Höhen-, Längen- und Breitenmessungen, um das Volumen in Kubikmetern abzuleiten. Die Methode des maximalen Ladevolumens misst einfach das Volumen eines feinkörnigen Materials wie Sand oder Reis, das in den Laderaum eingebracht werden kann.

n.v. = Daten nicht verfügbar.



**DOPPELKABINE – L2 H1**

## TECHNISCHE DATEN

	L1 H1 Kombi PKW	L2 H1 Kombi PKW
<b>ABMESSUNGEN (MM)</b>		
Gesamtlänge	5050	5450
Gesamtbreite mit Aussenspiegeln	2275	2275
Gesamtbreite mit eingeklappten Aussenspiegeln	2148	2148
Gesamtbreite ohne Spiegel	2032	2032
Gesamthöhe*	1959-2040	1963-2031
Radstand	3100	3500
Fahrzeugfront bis Vorderradmitte	958	958
Fahrzeugheck bis Hinterradmitte	992	992
Schiebetür – Öffnungsbreite	1030	1030
Schiebetür-Öffnungshöhe	1301	1301
Doppelflügelhecktür/Heckschwingtür – Breite	1400	1400
Doppelflügelhecktür/Heckschwingtür – Höhe	1314	1314
Länge Fahrgastraum (hinter der 1. Sitzreihe – am Boden)	2647	3047
Länge Fahrgastraum (hinter der 2. Sitzreihe – am Boden)	1657	2057
Länge Fahrgastraum (hinter der 3. Sitzreihe – am Boden)	732	1132
Breite Fahrgastraum zwischen Radkästen	1392	1392
Innenhöhe, max.	1433	1433



**KOMBI – L1 H1**

## KOMBI PKW ABMESSUNGEN

	L1 H1 Kombi PKW	L2 H1 Kombi PKW
<b>ABMESSUNGEN (MM)</b>		
Beladehöhe, Hecktür*	531-585	531-585
Ladevolumen (VDA) (m <sup>3</sup> )	5,1	5,9
Gepäckraumvolumen (hinter zweiter Sitzreihe bis zum Dach) (VDA) (l)	2810	3650
Gepäckraumvolumen (hinter dritter Sitzreihe bis zum Dach) (VDA) (l)	1065	1858
<b>WENDEKREIS (M)</b>		
16"-Räder, von Bordstein zu Bordstein/Wand zu Wand	n.v.	n.v.
17"-Räder, von Bordstein zu Bordstein/Wand zu Wand	n.v.	n.v.

L1 = Kurzer Radstand, L2 = Langer Radstand, H1 = Dach, flach. Alle Abmessungen (in mm) unterliegen Fertigungstoleranzen und beziehen sich auf das jeweilige Grundmodell ohne Wunschausstattung. Sämtliche Angaben in diesem Katalog entsprechen den zum Zeitpunkt des Drucks vorhandenen Kenntnissen. Sie können bis sich zum Kauf ändern. \*Die Höhenabmessungen zeigen zusätzlich immer eine Bandbreite von einem maximal zulässig beladenen bis zu einem unbeladenen Fahrzeug. Diese Abbildungen dienen nur als Beispiel. VDA-Methode. Dies ist die vom Verband der Automobilindustrie (VDA) in Deutschland verwendete Methode. Der VDA-Wert wird ermittelt, indem der Laderaum mit Ein-Liter-Quadern mit einer Kantenlänge von 200 x 100 x 50 mm gefüllt wird. Anschließend werden die Quader gezählt und das Ergebnis in Kubikmeter umgerechnet. SAE-Methode. Dies ist die von der Society of Automotive Engineers verwendete Methode. Der SAE-Wert wird ermittelt durch Multiplikation des Mittelwerts von zwei Höhen-, Längen- und Breitenmessungen, um das Volumen in Kubikmetern abzuleiten. Die Methode des maximalen Ladevolumens misst einfach das Volumen eines feinkörnigen Materials wie Sand oder Reis, das in den Laderaum eingebracht werden kann.

n.v. = Daten nicht verfügbar.



**KOMBI – L2 H1**

	L1 H1 MultiCab	L2 H1 MultiCab
<b>ABMESSUNGEN (MM)</b>		
Gesamtlänge	5050	5450
Gesamtbreite mit Aussenspiegeln	2275	2275
Gesamtbreite mit eingeklappten Aussenspiegeln	2148	2148
Gesamtbreite ohne Spiegel	2032	2032
Gesamthöhe*	1959-2040	1963-2031
Radstand	3100	3500
Fahrzeugfront bis Vorderradmitte	958	958
Fahrzeugheck bis Hinterradmitte	992	992
Schiebetür – Öffnungsbreite	1030	1030
Schiebetür-Öffnungshöhe	1301	1301
Doppelflügelhecktür/Heckschwingtür – Breite	1400	1400
Doppelflügelhecktür/Heckschwingtür – Höhe	1314	1314
Länge Fahrgastraum (hinter der 1. Sitzreihe – am Boden)	2602	3002
Max. Laderaumbreite	1777	1777
Breite Fahrgastraum zwischen Radkästen	1392	1392
Innenhöhe, max.	1433	1433



**MULTICAB – L1 H1**

## MULTICAB ABMESSUNGEN

	L1 H1 MultiCab	L2 H1 MultiCab
<b>ABMESSUNGEN (MM)</b>		
Beladehöhe, Hecktür*	531-585	531-585
Max. Laderaumvolumen (mit Trennwand) (m <sup>3</sup> )	5,8	6,8
Laderaumvolumen (mit Trennwand) (SAE) (m <sup>3</sup> )	5,7	6,5
Laderaumvolumen (mit Trennwand) (VDA) (m <sup>3</sup> )	5,2	6,0
<b>WENDEKREIS (M)</b>		
16"-Räder, von Bordstein zu Bordstein/Wand zu Wand	10,9 m/11,6 m	12,1 m/12,8 m
17"-Räder, von Bordstein zu Bordstein/Wand zu Wand	10,9 m/11,6 m	12,1 m/12,8 m

L1 = Kurzer Radstand, L2 = Langer Radstand, H1 = Dach, flach. Alle Abmessungen (in mm) unterliegen Fertigungstoleranzen und beziehen sich auf das jeweilige Grundmodell ohne Wunschausstattung. Sämtliche Angaben in diesem Katalog entsprechen den zum Zeitpunkt des Drucks vorhandenen Kenntnissen. Sie können bis sich zum Kauf ändern. \*Die Höhenabmessungen zeigen zusätzlich immer eine Bandbreite von einem maximal zulässig beladenen bis zu einem unbeladenen Fahrzeug. Diese Abbildungen dienen nur als Beispiel. VDA-Methode. Dies ist die vom Verband der Automobilindustrie (VDA) in Deutschland verwendete Methode. Der VDA-Wert wird ermittelt, indem der Laderaum mit Ein-Liter-Quadern mit einer Kantenlänge von 200 x 100 x 50 mm gefüllt wird. Anschließend werden die Quader gezählt und das Ergebnis in Kubikmeter umgerechnet. SAE-Methode. Dies ist die von der Society of Automotive Engineers verwendete Methode. Der SAE-Wert wird ermittelt durch Multiplikation des Mittelwerts von zwei Höhen-, Längen- und Breitenmessungen, um das Volumen in Kubikmetern abzuleiten. Die Methode des maximalen Ladevolumens misst einfach das Volumen eines feinkörnigen Materials wie Sand oder Reis, das in den Laderaum eingebracht werden kann.

n.v. = Daten nicht verfügbar.



**MULTICAB – L2 H1**

# HOLEN SIE DAS MAXIMUM AUS IHREM NEUEN FORD HERAUS

Wir möchten Ihnen helfen, das Maximum aus Ihrem neuen Ford herauszuholen. Dazu ist es wichtig, dass Sie etwas mehr über seine Nutzlast und sein Ladevolumen wissen. Ihr Transit Center kann Sie hinsichtlich der Spezifikationen professionell beraten und Ihnen helfen, den richtigen Van für Ihr Budget und Ihre Anforderungen zu finden.

### **Der Ford Transit Custom ist auf den Transport von Lasten ausgelegt – großen Lasten.**

Die Anschaffung eines neuen Van ist eine wichtige Entscheidung, bei der zahlreiche Faktoren zu berücksichtigen sind. Während einige Aspekte wie die Auswahl der am besten geeigneten Modellvariante, die Bestimmung des Haupteinsatzzweckes und die Ermittlung der Laderaumgröße relativ einfach sind, erweisen sich andere – wie etwa die Berechnung der Nutzlast – als wesentlich komplexer.

#### **Nutzlast**

Um die Nutzlast zu berechnen, müssen Sie zwei Faktoren kennen: das zulässige Gesamtgewicht (zGG) und das Leergewicht des Fahrzeugs.

Das **zulässige Gesamtgewicht** ist das maximal zulässige Gewicht des beladenen und fahrbereiten Fahrzeugs. Dazu zählen das Gewicht des Fahrzeugs, Zusatzausstattung, Fahrer und Mitfahrer (wobei gemäß Industriestandard ein Gewicht von 75 kg pro Person angesetzt wird), Flüssigkeiten, ein zu 90 % gefüllter Kraftstofftank (1 Liter Diesel = ca. 0,85 kg), Wunschausstattung, nachträgliche Einbauten und Beladung.

Beim Ford Transit erkennen Sie das zulässige Gesamtgewicht leicht an der Modell-Bezeichnung. Beispiel: Ein 280er Modell hat ein zulässiges Gesamtgewicht von ca. 2.800 kg, und ein 300er Modell hat ein zulässiges Gesamtgewicht von ca. 3.000 kg.

Das **Leergewicht** ist das Gewicht des Basismodells mit standardmäßigen Spezifikationen, einschließlich Flüssigkeiten und zu 90 % gefülltem Kraftstofftank, jedoch ohne Fahrer, Mitfahrer oder Beladung.

Die **Nutzlast** ist die Differenz zwischen den beiden.

**Zulässiges Gesamtgewicht minus Leergewicht = Nutzlast**

Um Ihnen dabei zu helfen, das richtige Fahrzeug für Ihren Bedarf zu finden, möchten wir etwas näher auf die Faktoren eingehen, die die Nutzlast eines Fahrzeugs beeinflussen können. Hierzu zählen unter anderem:

#### **Fahrer und Mitfahrer**

Wir berechnen das Gewicht von Fahrer und Mitfahrern nach dem Industriestandard mit 75 kg/Person. Zur Erinnerung: Fahrer und Mitfahrer finden beim Leergewicht keine Berücksichtigung, d. h. durch den Fahrer und die Mitfahrer verringert sich die Nutzlast des Fahrzeugs entsprechend.

#### **Werkseitig eingebaute Wunschausstattung**

Die meisten werkseitig eingebauten Wunschausstattungen wirken sich auf die Nutzlast des Fahrzeugs aus. So kann beispielsweise die Klimaanlage das Fahrzeuggewicht um ca. 18 kg erhöhen und seine Nutzlast entsprechend reduzieren.

Andererseits verringert ein einfacher Beifahrersitz statt des serienmäßigen Doppelsitzes das Fahrzeuggewicht um ca. 12 kg und erhöht zugleich die Nutzlast des Fahrzeugs um denselben Betrag. Ihr Transit Center kann Ihnen sagen, welche Ausstattungsmerkmale welchen Einfluss auf das Leergewicht Ihres Fahrzeugs haben.

#### **Modellvarianten**

Sämtliche in dieser Broschüre angegebenen Leergewichte beziehen sich auf die jeweilige Basis-Modellvariante mit standardmäßigen Spezifikationen. Höherwertige Modellvarianten haben im Allgemeinen allein wegen ihrer umfangreicheren Ausstattung ein höheres Gewicht als das Basis-Modell.

#### **Fertigungstoleranzen**

Durch Abweichungen bei den Fertigungs- und Produktionsprozessen ist es eher selten, dass zwei Fahrzeuge exakt das gleiche Gewicht haben.

#### **Zubehör und nachträgliche Umbauten**

Es ist wichtig, dass Sie sich genau überlegen, zu welchem Zweck Sie Ihr Fahrzeug benötigen. Sämtliche Zubehörteile oder nachträglichen Umbauten können die Nutzlast verringern. Ausführliche Informationen hierzu erhalten Sie in Ihrem Transit Center.

Ihr Transit Center kann Ihnen weiterhelfen, wenn die Nutzlast ein wichtiges Kriterium für Sie ist oder wenn Sie Lasten transportieren müssen, durch die die maximale Kapazität des Fahrzeugs annähernd oder tatsächlich erreicht wird. Die Mitarbeiter im Ford Transit Center verfügen über das erforderliche Fachwissen und Know-how, um Sie zu den exakten Spezifikationen des für Ihren Einsatzzweck am besten geeigneten Fahrzeugs zu beraten.

#### **Konfigurieren Sie Ihren Van passend zu Ihrer Tätigkeit**

Bei den Ford-Nutzfahrzeugen können Sie aus einem großen Angebot an Serien- und Wunschausstattungen wählen. Ihr Transit Center kann Ihnen helfen, die passende Fahrzeugausstattung für Ihre speziellen geschäftlichen Anforderungen zu finden, und Sie im Hinblick auf einen nachträglichen Einbau von Spezialausrüstung oder einen Umbau beraten.

**Hinweis:** Technische Informationen für Fahrzeugumrüster sind dem entsprechenden Karosseriebau-Handbuch (BEMM) zu entnehmen, das auf [https://www.fordpro-specialvehicles.com/de\\_de/home.html](https://www.fordpro-specialvehicles.com/de_de/home.html) unter BEMM und CAD abgerufen werden kann.

## TECHNISCHE DATEN

## GEWICHTE UND LASTEN

	Zulässiges Gesamtgewicht (kg)	EG-Leergewicht inkl. Fahrer (kg)**	Max. Nutzlast (kg)*	Zulässige Achslast, vorn (kg)	Zulässige Achslast, hinten (kg)
<b>TRANSIT CUSTOM KASTENWAGEN LKW FRONTANTRIEB</b>					
280 L1 HI – Schaltgetriebe	2825-2770	2237-2161	936-852	1550	1550
280 L2 HI – Schaltgetriebe	2825	2283-2207	916-830	1600	1550
280 L1 HI – Automatikgetriebe	2825	2275-2244	872-838	1550	1550
280 L2 HI – Automatikgetriebe	2825	2321-2290	826-792	1600	1550
320 L1 HI – Schaltgetriebe	3225-3150	2247-2161	1336-1245	1550	1900
320 L2 HI – Schaltgetriebe	3225	2293-2207	1316-1199	1625	1900
320 L1 HI – Automatikgetriebe	3225-3170	2284-2244	1247-1208	1600	1900
320 L2 HI – Automatikgetriebe	3225	2330-2290	1226-1162	1700	1850
320 L1 HI – PHEV	3225-3170	2373-2333	1137-1078	1600	1900
320 L2 HI – PHEV	3225-3175	2419-2379	1091-1032	1700	1750
<b>ALLRADANTRIEB</b>					
320 L1 HI – Automatikgetriebe	3225-3170	2383-2343	1148-1089	1625	1900
320 L2 HI – Automatikgetriebe	3225	2430-2389	1127-1043	1700	1850
<b>HECKANTRIEB</b>					
320 L1 HI – E-Transit Custom	3225-3170	2293-2453	989-930	1400	2000
320 L2 HI – E-Transit Custom	3350-3225	2539-2498	1069-884	1600-1525	2000
340 L2 HI – E-Transit Custom	3350-3225	2539-2498	1069-884	1600-1525	2000

L1 = Kurzer Radstand, L2 = Langer Radstand. Die angegebenen Daten beziehen sich auf ein Grundfahrzeug und zeigen die Spannweite von minimaler bis maximaler werkseitiger Ausstattung auf. Sie können sich bis zum Kauf ändern. \*Die Nutzlast errechnet sich aus der Differenz zwischen zulässigem Gesamtgewicht (zGG) und dem jeweils modellspezifischen Leergewicht. Die angegebene Nutzlastspanne reicht von einem Grundfahrzeug mit dem höchst möglichen Leergewicht (bezogen auf werkseitig verfügbare Ausstattung) bis hin zu einem Fahrzeug der niedrigsten verfügbaren Ausstattungsvariante ohne Zusatzausstattung. \*\*Die angegebene Leergewichtsspanne (Eigengewicht inkl. sämtlicher erforderlicher Flüssigkeiten, 90%iger Tankfüllung sowie einem Fahrergewicht von 75kg) reicht von einem Fahrzeug der niedrigsten verfügbaren Ausstattungsvariante ohne Zusatzausstattung bis hin zu einem Fahrzeug mit dem höchst möglichen Leergewicht (bezogen auf werkseitig verfügbare Ausstattung). Höher ausgestattete Versionen sowie Wunschausstattung und Zubehör können das Leergewicht erhöhen und damit die Nutzlast reduzieren. Es ist zu beachten, dass das tatsächliche Gewicht immer Fertigungstoleranzen unterliegt, die zu Abweichungen zwischen der in diesem Dokument angegebenen Nutzlast und dem tatsächlichen Gewicht führen können. Kunden, die beabsichtigen, das Fahrzeug bis zur maximalen Nutzlast zu beladen, wird empfohlen, vor der Berechnung einen Toleranzwert von 5% des Leergewichts zur Leergewichtszahl zu addieren, um das Risiko einer Überladung zu reduzieren. **Hinweis:** Es liegt in der Verantwortung des Fahrzeugführers dafür Sorge zu tragen, dass sein Fahrzeug verkehrssicher ist und die Straßenverkehrsordnung eingehalten wird.

## GEWICHTE UND LASTEN

	Zulässiges Gesamtgewicht (kg)	EG-Leergewicht inkl. Fahrer (kg)**	Max. Nutzlast (kg)*	Zulässige Achslast, vorn (kg)	Zulässige Achslast, hinten (kg)
<b>TRANSIT CUSTOM DOPPELKABINE LKW FRONTANTRIEB</b>					
320 L1 HI – Schaltgetriebe	3225-3200	2324-2316	1181-1130	1600	1900
320 L2 HI – Schaltgetriebe	3225	2369-2362	1140-1104	1700	1900
320 L1 HI – Automatikgetriebe	3225-3200	2361-2354	1149-1093	1600	1900
320 L2 HI – Automatikgetriebe	3225	2407-2399	1102-1066	1700	1900
320 L1 HI – PHEV	3225-3200	2451-2436	1039-967	1600	1900
320 L2 HI – PHEV	3225	2496-2482	993-942	1700	1850
<b>ALLRADANTRIEB</b>					
320 L1 HI – Automatikgetriebe	3225-3200	2460-2446	1049-978	1625	1900
320 L2 HI – Automatikgetriebe	3225	2507-2492	1003-951	1700	1900
<b>HECKANTRIEB</b>					
320 L1 HI – E-Transit Custom	3225-3200	2569-2555	886-819	1400	2000
320 L2 HI – E-Transit Custom	3225	2615-2601	845-793	1600	2000

L1 = Kurzer Radstand, L2 = Langer Radstand. Die angegebenen Daten beziehen sich auf ein Grundfahrzeug und zeigen die Spannweite von minimaler bis maximaler werkseitiger Ausstattung auf. Sie können sich bis zum Kauf ändern. \*Die Nutzlast errechnet sich aus der Differenz zwischen zulässigem Gesamtgewicht (zGG) und dem jeweils modellspezifischen Leergewicht. Die angegebene Nutzlastspanne reicht von einem Grundfahrzeug mit dem höchst möglichen Leergewicht (bezogen auf werkseitig verfügbare Ausstattung) bis hin zu einem Fahrzeug der niedrigsten verfügbaren Ausstattungsvariante ohne Zusatzausstattung. \*\*Die angegebene Leergewichtsspanne (Eigengewicht inkl. sämtlicher erforderlicher Flüssigkeiten, 90%iger Tankfüllung sowie einem Fahrergewicht von 75kg) reicht von einem Fahrzeug der niedrigsten verfügbaren Ausstattungsvariante ohne Zusatzausstattung bis hin zu einem Fahrzeug mit dem höchst möglichen Leergewicht (bezogen auf werkseitig verfügbare Ausstattung). Höher ausgestattete Versionen sowie Wunschausstattung und Zubehör können das Leergewicht erhöhen und damit die Nutzlast reduzieren. Es ist zu beachten, dass das tatsächliche Gewicht immer Fertigungstoleranzen unterliegt, die zu Abweichungen zwischen der in diesem Dokument angegebenen Nutzlast und dem tatsächlichen Gewicht führen können. Kunden, die beabsichtigen, das Fahrzeug bis zur maximalen Nutzlast zu beladen, wird empfohlen, vor der Berechnung einen Toleranzwert von 5% des Leergewichts zur Leergewichtszahl zu addieren, um das Risiko einer Überladung zu reduzieren. **Hinweis:** Es liegt in der Verantwortung des Fahrzeugführers dafür Sorge zu tragen, dass sein Fahrzeug verkehrssicher ist und die Straßenverkehrsordnung eingehalten wird.

## TECHNISCHE DATEN

## GEWICHTE UND LASTEN

## GEWICHTE UND LASTEN

	Zulässiges Gesamtgewicht (kg)	EG-Leergewicht inkl. Fahrer (kg)**	Max. Nutzlast (kg)*	Zulässige Achslast, vorn (kg)	Zulässige Achslast, hinten (kg)
<b>TRANSIT CUSTOM KOMBI PKW FRONTANTRIEB</b>					
320 L1 HI – Schaltgetriebe	3150-3140	2412-2402	1099-950	1650-1600	1725
320 L2 HI – Schaltgetriebe	3200	2459-2449	1103-959	1700	1725
320 L1 HI – Automatikgetriebe	3175-3170	2451-2440	1086-941	1650	1725
320 L2 HI – Automatikgetriebe	3225	2496-2486	1089-945	1750	1725
340 L1 HI – PHEV	3310-3220	2540-2529	1107-887	1700-1650	1750
340 L2 HI – PHEV	3300-3285	2586-2576	1056-896	1750	1750
<b>ALLRADANTRIEB</b>					
320 L1 HI – Automatikgetriebe	3250-3215	2549-2539	1057-887	1700-1650	1725
320 L2 HI – Automatikgetriebe	3285	2591-2585	1051-907	1750	1750-1725
<b>HECKANTRIEB</b>					
340 L1 HI – E-Transit Custom	3310-3275	2653-2621	958-789	1500-1450	2000
340 L2 HI – E-Transit Custom	3350	2700-2661	957-813	1600	2000

L1 = Kurzer Radstand, L2 = Langer Radstand. Die angegebenen Daten beziehen sich auf ein Grundfahrzeug und zeigen die Spannweite von minimaler bis maximaler werkseitiger Ausstattung auf. Sie können sich bis zum Kauf ändern. \*Die Nutzlast errechnet sich aus der Differenz zwischen zulässigem Gesamtgewicht (zGG) und dem jeweils modellspezifischen Leergewicht. Die angegebene Nutzlastspanne reicht von einem Grundfahrzeug mit dem höchst möglichen Leergewicht (bezogen auf werkseitig verfügbare Ausstattung) bis hin zu einem Fahrzeug der niedrigsten verfügbaren Ausstattungsvariante ohne Zusatzausstattung. \*\*Die angegebene Leergewichtsspanne (Eigengewicht inkl. sämtlicher erforderlicher Flüssigkeiten, 90%iger Tankfüllung sowie einem Fahrergewicht von 75kg) reicht von einem Fahrzeug der niedrigsten verfügbaren Ausstattungsvariante ohne Zusatzausstattung bis hin zu einem Fahrzeug mit dem höchst möglichen Leergewicht (bezogen auf werkseitig verfügbare Ausstattung). Höher ausgestattete Versionen sowie Wunschausstattung und Zubehör können das Leergewicht erhöhen und damit die Nutzlast reduzieren. Es ist zu beachten, dass das tatsächliche Gewicht immer Fertigungstoleranzen unterliegt, die zu Abweichungen zwischen der in diesem Dokument angegebenen Nutzlast und dem tatsächlichen Gewicht führen können. Kunden, die beabsichtigen, das Fahrzeug bis zur maximalen Nutzlast zu beladen, wird empfohlen, vor der Berechnung einen Toleranzwert von 5% des Leergewichts zur Leergewichtszahl zu addieren, um das Risiko einer Überladung zu reduzieren. **Hinweis:** Es liegt in der Verantwortung des Fahrzeugführers dafür Sorge zu tragen, dass sein Fahrzeug verkehrssicher ist und die Straßenverkehrsordnung eingehalten wird.

	Zulässiges Gesamtgewicht (kg)	EG-Leergewicht inkl. Fahrer (kg)**	Max. Nutzlast (kg)*	Zulässige Achslast, vorn (kg)	Zulässige Achslast, hinten (kg)
<b>TRANSIT MULTICAB FRONTANTRIEB</b>					
320 L1 HI – Schaltgetriebe	3225-3200	2323-2318	1081-1053	1600	1900
320 L2 HI – Schaltgetriebe	3225	2364-2359	1045-1032	1700	1725
320 L1 HI – Automatikgetriebe	3225	2362-2357	1047-1034	1650	1725
320 L2 HI – Automatikgetriebe	3225	2402-2397	1007-994	1700	1900
320 L1 HI – PHEV	3255	2450-2445	1007-994	1600	1900
320 L2 HI – PHEV	3255	2491-2486	897-884	1700	1850
<b>HECKANTRIEB</b>					
320 L1 HI – E-Transit Custom	3220-3195	2569-2564	780-752	1400	2000
320 L2 HI – E-Transit Custom	3255	2611-2606	749-736	1600	2000

L1 = Kurzer Radstand, L2 = Langer Radstand. Die angegebenen Daten beziehen sich auf ein Grundfahrzeug und zeigen die Spannweite von minimaler bis maximaler werkseitiger Ausstattung auf. Sie können sich bis zum Kauf ändern. \*Die Nutzlast errechnet sich aus der Differenz zwischen zulässigem Gesamtgewicht (zGG) und dem jeweils modellspezifischen Leergewicht. Die angegebene Nutzlastspanne reicht von einem Grundfahrzeug mit dem höchst möglichen Leergewicht (bezogen auf werkseitig verfügbare Ausstattung) bis hin zu einem Fahrzeug der niedrigsten verfügbaren Ausstattungsvariante ohne Zusatzausstattung. \*\*Die angegebene Leergewichtsspanne (Eigengewicht inkl. sämtlicher erforderlicher Flüssigkeiten, 90%iger Tankfüllung sowie einem Fahrergewicht von 75kg) reicht von einem Fahrzeug der niedrigsten verfügbaren Ausstattungsvariante ohne Zusatzausstattung bis hin zu einem Fahrzeug mit dem höchst möglichen Leergewicht (bezogen auf werkseitig verfügbare Ausstattung). Höher ausgestattete Versionen sowie Wunschausstattung und Zubehör können das Leergewicht erhöhen und damit die Nutzlast reduzieren. Es ist zu beachten, dass das tatsächliche Gewicht immer Fertigungstoleranzen unterliegt, die zu Abweichungen zwischen der in diesem Dokument angegebenen Nutzlast und dem tatsächlichen Gewicht führen können. Kunden, die beabsichtigen, das Fahrzeug bis zur maximalen Nutzlast zu beladen, wird empfohlen, vor der Berechnung einen Toleranzwert von 5% des Leergewichts zur Leergewichtszahl zu addieren, um das Risiko einer Überladung zu reduzieren. **Hinweis:** Es liegt in der Verantwortung des Fahrzeugführers dafür Sorge zu tragen, dass sein Fahrzeug verkehrssicher ist und die Straßenverkehrsordnung eingehalten wird.

## TECHNISCHE DATEN

## MAX. ZULÄSSIGES GESAMTGEWICHT DES ZUGES (KG)

	Achsen- setzung	Nutzlastklasse		
		280	320	340
<b>L1 TRANSIT CUSTOM KASTENWAGEN LKW FRONTANTRIEB</b>				
2.0L TDCi Ford EcoBlue 81 kW (110 PS) mit 6-Gang-Schaltgetriebe	4.93	4825-4770	5225-5150	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 100 kW (136 PS) mit 6-Gang-Schaltgetriebe	4.93	5325-5270	5725-5650	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 100 kW (136 PS) mit 8-Gang-Automatikgetriebe	3.65	5325	5725-5670	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 110 kW (150 PS) mit 6-Gang-Schaltgetriebe	4.93	—	5725-5670	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 125 kW (170 PS) mit 8-Gang-Automatikgetriebe	3.65	—	5725-5670	—
2.5L Duratec (Benzin) PHEV 171 kW (233 PS) mit Stufenlosem-Automatikgetriebe (CVT)	3.37	—	5225	—
<b>ALLRADANTRIEB</b>				
2.0L TDCi Ford EcoBlue 100 kW (136 PS) mit 8-Gang-Automatikgetriebe	3.65	—	5725	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 125 kW (170 PS) mit 8-Gang-Automatikgetriebe	3.65	—	5725	—
<b>HECKANTRIEB</b>				
Elektromotor 100 kW (136 PS) mit 1-Gang-Automatikgetriebe	9.72	—	5350	—
Elektromotor 160 kW (218 PS) mit 1-Gang-Automatikgetriebe	9.72	—	5350	—
Elektromotor 210 kW (286 PS) mit 1-Gang-Automatikgetriebe	9.72	—	5350	—
<b>L2 TRANSIT CUSTOM KASTENWAGEN LKW FRONTANTRIEB</b>				
2.0L TDCi Ford EcoBlue 81 kW (110 PS) mit 6-Gang-Schaltgetriebe	4.93	4825	5225	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 100 kW (136 PS) mit 6-Gang-Schaltgetriebe	4.93	5325	5725	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 100 kW (136 PS) mit 8-Gang-Automatikgetriebe	3.65	5325	5725	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 110 kW (150 PS) mit 6-Gang-Schaltgetriebe	4.93	—	5725	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 125 kW (170 PS) mit 8-Gang-Automatikgetriebe	3.65	—	5725	—
2.5L Duratec (Benzin) PHEV 171 kW (233 PS) mit Stufenlosem-Automatikgetriebe (CVT)	3.37	—	5225	—
<b>ALLRADANTRIEB</b>				
2.0L TDCi Ford EcoBlue 100 kW (136 PS) mit 8-Gang-Automatikgetriebe	3.65	—	5725	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 125 kW (170 PS) mit 8-Gang-Automatikgetriebe	3.65	—	5725	—

## MAX. ZULÄSSIGES GESAMTGEWICHT DES ZUGES (KG)

	Achsen- setzung	Nutzlastklasse		
		280	320	340
<b>HECKANTRIEB</b>				
Elektromotor 100 kW (136 PS) mit 1-Gang-Automatikgetriebe	9.72	—	5350	5350
Elektromotor 160 kW (218 PS) mit 1-Gang-Automatikgetriebe	9.72	—	5350	5350
Elektromotor 210 kW (286 PS) mit 1-Gang-Automatikgetriebe	9.72	—	5350	5350

## MAX. ZULÄSSIGES GESAMTGEWICHT DES ZUGES (KG)

	Achsen- setzung	Nutzlastklasse		
		280	320	
<b>L1 TRANSIT CUSTOM DOPPELKABINE LKW FRONTANTRIEB</b>				
2.0L TDCi Ford EcoBlue 81 kW (110 PS) mit 6-Gang-Schaltgetriebe	4.93	—	5225-5210	
2.0L TDCi Ford EcoBlue 100 kW (136 PS) mit 6-Gang-Schaltgetriebe	4.93	—	5725-5700	
2.0L TDCi Ford EcoBlue 100 kW (136 PS) mit 8-Gang-Automatikgetriebe	3.65	—	5725	
2.0L TDCi Ford EcoBlue 110 kW (150 PS) mit 6-Gang-Schaltgetriebe	4.93	—	5725-5700	
2.0L TDCi Ford EcoBlue 125 kW (170 PS) mit 8-Gang-Automatikgetriebe	3.65	—	5725-5700	
2.5L Duratec (Benzin) PHEV 171 kW (233 PS) mit Stufenlosem-Automatikgetriebe (CVT)	3.37	—	5225	
<b>ALLRADANTRIEB</b>				
2.0L TDCi Ford EcoBlue 100 kW (136 PS) mit 8-Gang-Automatikgetriebe	3.65	—	5725	
2.0L TDCi Ford EcoBlue 125 kW (170 PS) mit 8-Gang-Automatikgetriebe	3.65	—	5725-5700	
<b>HECKANTRIEB</b>				
Elektromotor 100 kW (136 PS) mit 1-Gang-Automatikgetriebe	9.72	—	5350	
Elektromotor 160 kW (218 PS) mit 1-Gang-Automatikgetriebe	9.72	—	5350	
Elektromotor 210 kW (286 PS) mit 1-Gang-Automatikgetriebe	9.72	—	5350	

## TECHNISCHE DATEN

## MAX. ZULÄSSIGES GESAMTGEWICHT DES ZUGES (KG)

	Achsenüber- setzung	Nutzlastklasse	
		320	340
<b>L2 TRANSIT CUSTOM DOPPELKABINE LKW FRONTANTRIEB</b>			
2.0L TDCi Ford EcoBlue 81 kW (110 PS) mit 6-Gang-Schaltgetriebe	4.93	5225	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 100 kW (136 PS) mit 6-Gang-Schaltgetriebe	4.93	5725	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 100 kW (136 PS) mit 8-Gang-Automatikgetriebe	3.65	5725	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 110 kW (150 PS) mit 6-Gang-Schaltgetriebe	4.93	5725	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 125 kW (170 PS) mit 8-Gang-Automatikgetriebe	3.65	5725	—
2.5L Duratec (Benzin) PHEV 171 kW (233 PS) mit Stufenlosem-Automatikgetriebe (CVT)	3.37	5225	—
<b>ALLRADANTRIEB</b>			
2.0L TDCi Ford EcoBlue 100 kW (136 PS) mit 8-Gang-Automatikgetriebe	3.65	5725	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 125 kW (170 PS) mit 8-Gang-Automatikgetriebe	3.65	5725	—
<b>HECKANTRIEB</b>			
Elektromotor 100 kW (136 PS) mit 1-Gang-Automatikgetriebe	9.72	5350	—
Elektromotor 160 kW (218 PS) mit 1-Gang-Automatikgetriebe	9.72	5350	—
Elektromotor 210 kW (286 PS) mit 1-Gang-Automatikgetriebe	9.72	5350	—

## MAX. ZULÄSSIGES GESAMTGEWICHT DES ZUGES (KG)

	Achsenüber- setzung	Nutzlastklasse	
		320	340
<b>L1 TRANSIT CUSTOM KOMBI PKW FRONTANTRIEB</b>			
2.0L TDCi Ford EcoBlue 81 kW (110 PS) mit 6-Gang-Schaltgetriebe	4.93	5150-5140	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 100 kW (136 PS) mit 6-Gang-Schaltgetriebe	4.93	5650-5640	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 100 kW (136 PS) mit 8-Gang-Automatikgetriebe	3.65	5675-5615	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 110 kW (150 PS) mit 6-Gang-Schaltgetriebe	4.93	5650-5640	—

## MAX. ZULÄSSIGES GESAMTGEWICHT DES ZUGES (KG)

	Achsenüber- setzung	Nutzlastklasse	
		320	340
<b>L2 TRANSIT CUSTOM DOPPELKABINE LKW FRONTANTRIEB</b>			
2.0L TDCi Ford EcoBlue 125 kW (170 PS) mit 8-Gang-Automatikgetriebe	3.65	5675-5615	—
2.5L Duratec (Benzin) PHEV 171 kW (233 PS) mit Stufenlosem-Automatikgetriebe (CVT)	3.37	—	5160-5070
<b>ALLRADANTRIEB</b>			
2.0L TDCi Ford EcoBlue 100 kW (136 PS) mit 8-Gang-Automatikgetriebe	3.65	5650-5615	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 125 kW (170 PS) mit 8-Gang-Automatikgetriebe	3.65	5650-5615	—
<b>HECKANTRIEB</b>			
Elektromotor 100 kW (136 PS) mit 1-Gang-Automatikgetriebe	9.72	—	5310-5275
Elektromotor 160 kW (218 PS) mit 1-Gang-Automatikgetriebe	9.72	—	5310-5275
<b>L2 TRANSIT CUSTOM KOMBI PKW FRONTANTRIEB</b>			
2.0L TDCi Ford EcoBlue 81 kW (110 PS) mit 6-Gang-Schaltgetriebe	4.93	5200	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 100 kW (136 PS) mit 6-Gang-Schaltgetriebe	4.93	5700	5725
2.0L TDCi Ford EcoBlue 100 kW (136 PS) mit 8-Gang-Automatikgetriebe	3.65	5725	5725
2.0L TDCi Ford EcoBlue 110 kW (150 PS) mit 6-Gang-Schaltgetriebe	4.93	5700	5725
2.0L TDCi Ford EcoBlue 125 kW (170 PS) mit 8-Gang-Automatikgetriebe	3.65	5725	5725
2.5L Duratec (Benzin) PHEV 171 kW (233 PS) mit Stufenlosem-Automatikgetriebe (CVT)	3.37	—	5150-5135
<b>ALLRADANTRIEB</b>			
2.0L TDCi Ford EcoBlue 100 kW (136 PS) mit 8-Gang-Automatikgetriebe	3.65	5685	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 125 kW (170 PS) mit 8-Gang-Automatikgetriebe	3.65	5685	—
<b>HECKANTRIEB</b>			
Elektromotor 100 kW (136 PS) mit 1-Gang-Automatikgetriebe	9.72	—	5350
Elektromotor 160 kW (218 PS) mit 1-Gang-Automatikgetriebe	9.72	—	5350

## TECHNISCHE DATEN

## MAX. ZULÄSSIGES GESAMTGEWICHT DES ZUGES (KG)

	Achsenüber- setzung	Nutzlastklasse	
		320	
<b>L1 TRANSIT MULTICAB FRONTANTRIEB</b>			
2.0L TDCi Ford EcoBlue 100 kW (136 PS) mit 6-Gang-Schaltgetriebe	4.93	5725-5700	
2.0L TDCi Ford EcoBlue 100 kW (136 PS) mit 8-Gang-Automatikgetriebe	3.65	5725	
2.5L Duratec (Benzin) PHEV 171 kW (233 PS) mit Stufenlosem-Automatikgetriebe (CVT)	3.37	5225	
<b>HECKANTRIEB</b>			
Elektromotor 100 kW (136 PS) mit 1-Gang-Automatikgetriebe	9.72	5220-5195	
Elektromotor 160 kW (218 PS) mit 1-Gang-Automatikgetriebe	9.72	5220-5195	
<b>L2 TRANSIT MULTICAB FRONTANTRIEB</b>			
2.0L TDCi Ford EcoBlue 100 kW (136 PS) mit 6-Gang-Schaltgetriebe	4.93	5725-5700	
2.0L TDCi Ford EcoBlue 100 kW (136 PS) mit 8-Gang-Automatikgetriebe	3.65	5725	
2.5L Duratec (Benzin) PHEV 171 kW (233 PS) mit Stufenlosem-Automatikgetriebe (CVT)	3.37	5225	
<b>HECKANTRIEB</b>			
Elektromotor 100 kW (136 PS) mit 1-Gang-Automatikgetriebe	9.72	5225-5195	
Elektromotor 160 kW (218 PS) mit 1-Gang-Automatikgetriebe	9.72	5225-5195	

## MAX. ANHÄNGELAST (GEBREMST) (KG)\*

	Achsenüber- setzung	Nutzlastklasse		
		280	320	340
<b>L1 TRANSIT CUSTOM KASTENWAGEN LKW FRONTANTRIEB</b>				
2.0L TDCi Ford EcoBlue 81 kW (110 PS) mit 6-Gang-Schaltgetriebe	4.93	2000	2000	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 100 kW (136 PS) mit 6-Gang-Schaltgetriebe	4.93	2800	2800-2500	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 100 kW (136 PS) mit 8-Gang-Automatikgetriebe	3.65	2800-2750	2800-2500	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 110 kW (150 PS) mit 6-Gang-Schaltgetriebe	4.93	—	2800-2500	—

## MAX. ANHÄNGELAST (GEBREMST) (KG)\*

	Achsenüber- setzung	Nutzlastklasse		
		280	320	340
<b>ALLRADANTRIEB</b>				
2.0L TDCi Ford EcoBlue 125 kW (170 PS) mit 8-Gang-Automatikgetriebe	3.65	—	2800-2500	—
2.5L Duratec (Benzin) PHEV 171 kW (233 PS) mit Stufenlosem-Automatikgetriebe (CVT)	3.37	—	2300	—
<b>HECKANTRIEB</b>				
2.0L TDCi Ford EcoBlue 100 kW (136 PS) mit 8-Gang-Automatikgetriebe	3.65	—	2800-2500	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 125 kW (170 PS) mit 8-Gang-Automatikgetriebe	3.65	—	2800-2500	—
<b>HECKANTRIEB</b>				
Elektromotor 100 kW (136 PS) mit 1-Gang-Automatikgetriebe	9.72	—	2300	—
Elektromotor 160 kW (218 PS) mit 1-Gang-Automatikgetriebe	9.72	—	2300	—
Elektromotor 210 kW (286 PS) mit 1-Gang-Automatikgetriebe	9.72	—	2300	—
<b>L2 TRANSIT CUSTOM KASTENWAGEN LKW FRONTANTRIEB</b>				
2.0L TDCi Ford EcoBlue 81 kW (110 PS) mit 6-Gang-Schaltgetriebe	4.93	2000	2000	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 100 kW (136 PS) mit 6-Gang-Schaltgetriebe	4.93	2800-2750	2800-2500	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 100 kW (136 PS) mit 8-Gang-Automatikgetriebe	3.65	2800-2700	2800-2500	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 110 kW (150 PS) mit 6-Gang-Schaltgetriebe	4.93	—	2800-2500	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 125 kW (170 PS) mit 8-Gang-Automatikgetriebe	3.65	—	2800-2500	—
2.5L Duratec (Benzin) PHEV 171 kW (233 PS) mit Stufenlosem-Automatikgetriebe (CVT)	3.37	—	2300	—
<b>ALLRADANTRIEB</b>				
2.0L TDCi Ford EcoBlue 100 kW (136 PS) mit 8-Gang-Automatikgetriebe	3.65	—	2800-2500	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 125 kW (170 PS) mit 8-Gang-Automatikgetriebe	3.65	—	2800-2500	—
<b>HECKANTRIEB</b>				
Elektromotor 100 kW (136 PS) mit 1-Gang-Automatikgetriebe	9.72	—	—	2300
Elektromotor 160 kW (218 PS) mit 1-Gang-Automatikgetriebe	9.72	—	—	2300
Elektromotor 210 kW (286 PS) mit 1-Gang-Automatikgetriebe	9.72	—	2300	—

**Hinweis:** Gewerblich genutzte Fahrzeuge, deren zulässiges Gesamtgewicht einschließlich Anhänger 3.500 kg übersteigt, benötigen einen digitalen Tachographen.

\*Die angegebene maximale Anhängelast (gebremst) bezieht sich auf das angegebene Grundfahrzeug ohne Berücksichtigung von Wunschausstattung, Wunschausstattung und Zubehör können die Anhängelast reduzieren.

## TECHNISCHE DATEN

## MAX. ANHÄNGELAST (GEBREMST) (KG)\*

	Achsüber- setzung	320
<b>L1 TRANSIT CUSTOM DOPPELKABINE LKW FRONTANTRIEB</b>		
2.0L TDCi Ford EcoBlue 81 kW (110 PS) mit 6-Gang-Schaltgetriebe	4.93	2000
2.0L TDCi Ford EcoBlue 100 kW (136 PS) mit 6-Gang-Schaltgetriebe	4.93	2500
2.0L TDCi Ford EcoBlue 100 kW (136 PS) mit 8-Gang-Automatikgetriebe	3.65	2500
2.0L TDCi Ford EcoBlue 110 kW (150 PS) mit 6-Gang-Schaltgetriebe	4.93	2500
2.0L TDCi Ford EcoBlue 125 kW (170 PS) mit 8-Gang-Automatikgetriebe	3.65	2500
2.5L Duratec (Benzin) PHEV 171 kW (233 PS) mit Stufenlosem-Automatikgetriebe (CVT)	3.37	2300
<b>ALLRADANTRIEB</b>		
2.0L TDCi Ford EcoBlue 100 kW (136 PS) mit 8-Gang-Automatikgetriebe	3.65	2500
2.0L TDCi Ford EcoBlue 125 kW (170 PS) mit 8-Gang-Automatikgetriebe	3.65	2500
<b>HECKANTRIEB</b>		
Elektromotor 100 kW (136 PS) mit 1-Gang-Automatikgetriebe	9.72	2300-2250
Elektromotor 160 kW (218 PS) mit 1-Gang-Automatikgetriebe	9.72	2300-2250
Elektromotor 210 kW (286 PS) mit 1-Gang-Automatikgetriebe	9.72	2300
<b>L2 TRANSIT CUSTOM DOPPELKABINE LKW FRONTANTRIEB</b>		
2.0L TDCi Ford EcoBlue 81 kW (110 PS) mit 6-Gang-Schaltgetriebe	4.93	2000
2.0L TDCi Ford EcoBlue 100 kW (136 PS) mit 6-Gang-Schaltgetriebe	4.93	2500
2.0L TDCi Ford EcoBlue 100 kW (136 PS) mit 8-Gang-Automatikgetriebe	3.65	2500
2.0L TDCi Ford EcoBlue 110 kW (150 PS) mit 6-Gang-Schaltgetriebe	4.93	2500
2.0L TDCi Ford EcoBlue 125 kW (170 PS) mit 8-Gang-Automatikgetriebe	3.65	2500
2.5L Duratec (Benzin) PHEV 171 kW (233 PS) mit Stufenlosem-Automatikgetriebe (CVT)	3.37	2300-2250
<b>ALLRADANTRIEB</b>		
2.0L TDCi Ford EcoBlue 100 kW (136 PS) mit 8-Gang-Automatikgetriebe	3.65	2500
2.0L TDCi Ford EcoBlue 125 kW (170 PS) mit 8-Gang-Automatikgetriebe	3.65	2500

## MAX. ANHÄNGELAST (GEBREMST) (KG)\*

	Achsüber- setzung	320
<b>HECKANTRIEB</b>		
Elektromotor 100 kW (136 PS) mit 1-Gang-Automatikgetriebe	9.72	2300-2250
Elektromotor 160 kW (218 PS) mit 1-Gang-Automatikgetriebe	9.72	2300-2250
Elektromotor 210 kW (286 PS) mit 1-Gang-Automatikgetriebe	9.72	2300

**Hinweis:** Gewerblich genutzte Fahrzeuge, deren zulässiges Gesamtgewicht einschließlich Anhänger 3.500 kg übersteigt, benötigen einen digitalen Tachographen.

\*Die angegebene maximale Anhängelast (gebremst) bezieht sich auf das angegebene Grundfahrzeug ohne Berücksichtigung von Wunschausstattung. Wunschausstattung und Zubehör können die Anhängelast reduzieren.

## MAX. ANHÄNGELAST (GEBREMST) (KG)\*

	Achsüber- setzung	Nutzlastklasse	
		320	340
<b>L1 TRANSIT CUSTOM KOMBI PKW FRONTANTRIEB</b>			
2.0L TDCi Ford EcoBlue 81 kW (110 PS) mit 6-Gang-Schaltgetriebe	4.93	2000	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 100 kW (136 PS) mit 6-Gang-Schaltgetriebe	4.93	2500	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 100 kW (136 PS) mit 8-Gang-Automatikgetriebe	3.65	2500-2400	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 110 kW (150 PS) mit 6-Gang-Schaltgetriebe	4.93	2500	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 125 kW (170 PS) mit 8-Gang-Automatikgetriebe	3.65	2500-2400	—
2.5L Duratec (Benzin) PHEV 171 kW (233 PS) mit Stufenlosem-Automatikgetriebe (CVT)	3.37	—	1850
<b>ALLRADANTRIEB</b>			
2.0L TDCi Ford EcoBlue 100 kW (136 PS) mit 8-Gang-Automatikgetriebe	3.65	2400	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 125 kW (170 PS) mit 8-Gang-Automatikgetriebe	3.65	2400	—

**Hinweis:** Gewerblich genutzte Fahrzeuge, deren zulässiges Gesamtgewicht einschließlich Anhänger 3.500 kg übersteigt, benötigen einen digitalen Tachographen.

\*Die angegebene maximale Anhängelast (gebremst) bezieht sich auf das angegebene Grundfahrzeug ohne Berücksichtigung von Wunschausstattung. Wunschausstattung und Zubehör können die Anhängelast reduzieren.

## TECHNISCHE DATEN

## MAX. ANHÄNGELAST (GEBREMST) (KG)\*

	Achsen- setzung	Nutzlastklasse	
		320	340
<b>HECKANTRIEB</b>			
Elektromotor 100 kW (136 PS) mit 1-Gang-Automatikgetriebe	9.72	—	2000
Elektromotor 160 kW (218 PS) mit 1-Gang-Automatikgetriebe	9.72	—	2000
<b>L2 TRANSIT CUSTOM KOMBI PKW FRONTANTRIEB</b>			
2.0L TDCi Ford EcoBlue 81 kW (110 PS) mit 6-Gang-Schaltgetriebe	4.93	2000	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 100 kW (136 PS) mit 6-Gang-Schaltgetriebe	4.93	2500	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 100 kW (136 PS) mit 8-Gang-Automatikgetriebe	3.65	2500	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 110 kW (150 PS) mit 6-Gang-Schaltgetriebe	4.93	2500	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 125 kW (170 PS) mit 8-Gang-Automatikgetriebe	3.65	2500	—
2.5L Duratec (Benzin) PHEV 171 kW (233 PS) mit Stufenlosem-Automatikgetriebe (CVT)	3.37	—	1850
<b>ALLRADANTRIEB</b>			
2.0L TDCi Ford EcoBlue 100 kW (136 PS) mit 8-Gang-Automatikgetriebe	3.65	2400	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 125 kW (170 PS) mit 8-Gang-Automatikgetriebe	3.65	2400	—
<b>HECKANTRIEB</b>			
Elektromotor 100 kW (136 PS) mit 1-Gang-Automatikgetriebe	9.72	—	2000
Elektromotor 160 kW (218 PS) mit 1-Gang-Automatikgetriebe	9.72	—	2000

**Hinweis:** Gewerblich genutzte Fahrzeuge, deren zulässiges Gesamtgewicht einschließlich Anhänger 3.500 kg übersteigt, benötigen einen digitalen Tachographen.

\*Die angegebene maximale Anhängelast (gebremst) bezieht sich auf das angegebene Grundfahrzeug ohne Berücksichtigung von Wunschausstattung, Wunschausstattung und Zubehör können die Anhängelast reduzieren.

## MAX. ANHÄNGELAST (GEBREMST) (KG)\*

	Achsen- setzung	Nutzlastklasse	
		320	340
<b>L1 TRANSIT CUSTOM MULTICAB FRONTANTRIEB</b>			
2.0L TDCi Ford EcoBlue 100 kW (136 PS) mit 6-Gang-Schaltgetriebe	4.93	2500	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 100 kW (136 PS) mit 8-Gang-Automatikgetriebe	3.65	2500	—
2.5L Duratec (Benzin) PHEV 171 kW (233 PS) mit Stufenlosem-Automatikgetriebe (CVT)	3.37	2000	—
<b>HECKANTRIEB</b>			
Elektromotor 100 kW (136 PS) mit 1-Gang-Automatikgetriebe	9.72	2000	—
Elektromotor 160 kW (218 PS) mit 1-Gang-Automatikgetriebe	9.72	2000	—
<b>L2 TRANSIT CUSTOM MULTICAB FRONTANTRIEB</b>			
2.0L TDCi Ford EcoBlue 100 kW (136 PS) mit 6-Gang-Schaltgetriebe	4.93	2500	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 100 kW (136 PS) mit 8-Gang-Automatikgetriebe	3.65	2500	—
2.5L Duratec (Benzin) PHEV 171 kW (233 PS) mit Stufenlosem-Automatikgetriebe (CVT)	3.37	2000	—
<b>HECKANTRIEB</b>			
Elektromotor 100 kW (136 PS) mit 1-Gang-Automatikgetriebe	9.72	2000	—
Elektromotor 160 kW (218 PS) mit 1-Gang-Automatikgetriebe	9.72	2000	—

**Hinweis:** Gewerblich genutzte Fahrzeuge, deren zulässiges Gesamtgewicht einschließlich Anhänger 3.500 kg übersteigt, benötigen einen digitalen Tachographen.

\*Die angegebene maximale Anhängelast (gebremst) bezieht sich auf das angegebene Grundfahrzeug ohne Berücksichtigung von Wunschausstattung, Wunschausstattung und Zubehör können die Anhängelast reduzieren.

## TECHNISCHE DATEN

## ENERGIEVERBRAUCH UND CO<sub>2</sub>-EMISSIONEN

	Achsübersetzung	WLTP* CO <sub>2</sub> -Emissionen (g/km) (kombiniert; für PHEV gewichtet kombiniert)	Energieverbrauch (l/100 km) (kombiniert; für PHEV gewichtet kombiniert)	Energieverbrauch (kWh/100 km) (kombiniert; für PHEV gewichtet kombiniert)	CO <sub>2</sub> -Klasse	Kraftstoffverbrauch l/100 km bei entladener Batterie (kombiniert)	Elektrische Reichweite in kWh/100 km gewichtet (kombiniert)	CO <sub>2</sub> -Klasse bei entladener Batterie
<b>FRONTANTRIEB</b>								
2.0L TDCi Ford EcoBlue 81 kW (110 PS) mit 6-Gang-Schaltgetriebe	4.93	219-190	8,3-7,2	—	G	—	—	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 100 kW (136 PS) mit 6-Gang-Schaltgetriebe	4.93	219-190	8,3-7,2	—	G	—	—	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 100 kW (136 PS) mit 8-Gang-Automatikgetriebe	3.65	229-207	8,7-7,9	—	G	—	—	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 110 kW (150 PS) mit 6-Gang-Schaltgetriebe	4.93	219-190	8,3-7,2	—	G	—	—	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 125 kW (170 PS) mit 8-Gang-Automatikgetriebe	3.65	229-207	8,7-7,9	—	G	—	—	—
2.5L Duratec (Benzin) PHEV 171 kW (233 PS) mit Stufenlosem-Automatikgetriebe (CVT)	3.37	65-38	2,9-1,7	26,2-19,6	B	9,2-7,2	52-44	G-F
<b>ALLRADANTRIEB</b>								
2.0L TDCi Ford EcoBlue 100 kW (136 PS) mit 8-Gang-Automatikgetriebe	3.65	254-221	9,7-8,4	—	G	—	—	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 125 kW (170 PS) mit 8-Gang-Automatikgetriebe	3.65	254-221	9,7-8,4	—	G	—	—	—
<b>HECKANTRIEB</b>								
Elektromotor 100 kW (136 PS) mit 1-Gang-Automatikgetriebe	elektrisch	0	—	41,4-22,6	A	—	318-277,2	—
Elektromotor 160 kW (218 PS) mit 1-Gang-Automatikgetriebe	elektrisch	0	—	41,4-24,0	A	—	304-263,6	—

**Hinweis:** Die Angaben Energieverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen gelten in Abhängigkeit von der gewählten Rad-/Reifen-Kombination und der Dachhöhe.

Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen: Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

\*Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Weitere Angaben finden Sie hier: [www.ford.de/energie](http://www.ford.de/energie)

## TECHNISCHE DATEN

## E-TRANSIT CUSTOM KAPAZITÄT, REICHWEITE, LADEDAUER

	Elektromotor 100 kW (136 PS)	Elektromotor 160 kW (218 PS)	Elektromotor 210 kW (286 PS)
<b>E-TRANSIT CUSTOM REICHWEITE</b>			
Nutzbare Batteriekapazität	64 kWh	64 kWh	64 kWh
Reichweite (kombiniert) bis zu*	327-277 km	317-263 km	316-263 km
<b>LADEDAUER 0-100% (MAXIMAL)</b>			
Ford Connected Wallbox 7.4 kW 1-phasig	10,1 h	10,1 h	10,1 h
Ford Connected Wallbox 11.0 kW 3-phasig	6,7 h	6,7 h	6,7 h
<b>LADEDAUER 10-80%</b>			
125 kW DC Schnellladen**	39,4 Minuten	39,4 Minuten	39,4 Minuten

\*Die genannte elektrische Reichweite bezieht sich auf den Ford E-Transit Custom Kastenwagen LKW mit 64 kWh nutzbarer Batteriekapazität. Gemäß dem Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ist bei voll aufgeladener Batterie eine Reichweite bis zur genannten, zertifizierten elektrischen Reichweite – je nach vorhandener Serien- und Batterie-Konfiguration – möglich. Die tatsächliche Reichweite kann aufgrund unterschiedlicher Faktoren (z.B. Wetterbedingungen, Fahrverhalten, Streckenprofil, Fahrzeugzustand, Alter und Zustand der Lithium-Ionen-Batterie) variieren.

\*\*Die Ladedauer hängt von den Ladebedingungen, der Temperatur und Größe der Batterie sowie der Umgebungstemperatur am Ladeort ab.

**Hinweis** Die Ladegeschwindigkeit nimmt ab, wenn die Batterie ihre volle Kapazität erreicht. Die Ladedauer kann je nach Spitzenladezeit und Ladezustand der Batterie variieren.

## FORD ONLINE-ZUBEHÖRKATALOG

Vollständige Produktinformationen und weiteres Zubehör finden Sie online im Händler-Zubehörkatalog.

Weiterlesen

# GAME CHANGER. FORD PRO™.

Ford Pro besteht aus fünf Bereichen, die Ihnen jeweils individuelle Leistungen bieten und gleichzeitig starke Synergien schaffen. Ob Fahrzeuge, Software, Charging, Service oder Financing: Sie erhalten alles aus einer Hand.



## Ford Pro Fahrzeuge

Ford Pro bietet Ihnen ein umfassendes Angebot an Nutzfahrzeugen sowie zahlreiche Umbaumöglichkeiten, mit denen Sie Ihre Einsatzmöglichkeiten und -zeiten optimieren können.



## Ford Pro FinSimple

Bei uns finden Sie attraktive Finanzierungs- und Leasingangebote für Fahrzeuge und Dienstleistungen – bis hin zu einem umfassenden Fuhrparkmanagement.



## Ford Pro Service

Wir bieten auf Ihren Bedarf abgestimmte Leistungen, um Ausfallzeiten zu reduzieren und die Einsatzbereitschaft Ihrer Fahrzeuge zu optimieren. Beispielsweise können wir mit unserem Mobilem Service Fahrzeugen bis zu 70% der Werkstattarbeiten bei Ihnen vor Ort durchführen.



## Ford Pro Software

Unsere Softwareanwendungen stellen in Echtzeit umfassende Informationen über Ihre Flotte bereit. Damit helfen wir Ihnen, Ihre Flotte im Blick zu behalten, sie effizient zu verwalten und ihre Produktivität zu steigern.



## Ford Pro Charging

Die Zukunft der Mobilität wird elektrisch sein. Egal ob am Unternehmensstandort, zu Hause oder unterwegs – Ford Pro bietet einen vollumfänglichen Lösungsansatz Ford Pro zum Laden Ihrer Flotte.



# SO STARTEN SIE MIT FORD PRO™ DURCH

Jetzt aktivieren und profitieren

Ihre Fahrzeugdaten sind für Sie der Schlüssel zu mehr Produktivität. Aktivieren Sie daher das FordPass Connect Modem in Ihrem Fahrzeug und melden Sie sich bei Ford Telematics an. So erhalten Sie innerhalb kürzester Zeit Informationen und Einblicke in Ihre Fahrzeugdaten in Herstellerqualität und können die Herausforderungen Ihrer Flotte meistern. Konkret heißt das:

- Verbesserung der Auslastung
- Maximierung der Fahrzeugverfügbarkeit
- Optimierung Ihrer Betriebskosten
- Optimierung des Fahrverhaltens



Sie wollen die Optionen von Ford Pro Services für Ihre Fahrzeuge buchen? Dann melden Sie sich einfach in unserem Ford Pro Fleet™ Marketplace an.



Ford und Aral (BP) - Strategische Partner

**Abbildungen, Beschreibungen und Spezifikationen:** Die Angaben in diesem Katalog entsprechen dem Stand der Drucklegung. Irrtümer vorbehalten. Ford entwickelt seine Produkte ständig weiter und behält sich das Recht vor, Spezifikationen, Farben und Preise der hier abgebildeten und beschriebenen Fahrzeugmodelle und Artikel jederzeit zu ändern. Ihr Ford Partner hält jederzeit aktuelle Informationen hierüber für Sie bereit. Ford Fahrzeuge, die außerhalb der Bundesrepublik Deutschland angeboten werden, können bezüglich Technik und Ausstattung abweichen. Einige Abbildungen zeigen schematische Darstellungen der Ladefähigkeit. Bitte beachten Sie, dass Ladung für den allgemeinen Fahrbetrieb zu sichern ist. Die in diesem Katalog abgebildeten Fahrzeuge sind teilweise mit Wunschausstattung bzw. Zubehör gegen Mehrpreis ausgerüstet. Unter Umständen sind einige der abgebildeten Fahrzeugmerkmale nur als Wunschausstattung verfügbar. Die Lieferbarkeit aller Modelle, Ausstattungsdetails und Farbkombinationen kann nicht garantiert werden. **Hinweis:** Einige der abgebildeten Fahrzeuge sind Vorserienmodelle und/oder computergeneriert. Deshalb kann das Design/die Ausstattung der endgültigen Version Abweichungen zum Katalog aufweisen. Die Montage von Zubehör kann sich auf den Kraftstoffverbrauch des Fahrzeugs auswirken. **Hinweis:** Dieser Katalog enthält neben Original Ford Zubehör auch Produkte von Lieferanten, die in dieser Broschüre mit + gekennzeichnet sind. Es handelt sich um Zubehörteile von sorgfältig ausgewählten Lieferanten, die unter ihrem jeweiligen Markennamen gezeigt werden. Diese Produkte unterliegen den eigenen Garantiebedingungen der jeweiligen Hersteller. Ford übernimmt für diese Produkte keine Garantie. Ausführlichere Informationen dazu erhalten Sie von Ihrem Ford Partner. **Hinweis:** Die Bluetooth®-Wortmarke und Logos sind Eigentum von Bluetooth SIG Inc. Die Nutzung dieser Markenzeichen durch die Ford-Werke GmbH oder zugehörige Unternehmen erfolgt auf Grundlage einer Lizenz. Apple CarPlay sowie die iPod und iPhone Wortmarken und Logos sind eingetragene Marken von Apple Inc. Android Auto ist eine eingetragene Marke von Google Inc. Andere Marken sind Eigentum der jeweiligen Inhaber. **Hinweis:** Einige der in dieser Broschüre beschriebenen Fahrer-Assistenzsysteme und Sicherheitsfunktionen basieren auf Sensoren, deren Funktion durch bestimmte Witterungs- und Umwelteinflüsse beeinträchtigt werden kann.

Ford-Werke GmbH, Köln. Produktmarketing. Alle Angaben entsprechen dem Stand bei Drucklegung: 13.03.2025

MY2025.25

März 2025

DEU de