

TRANSIT

FAHRGESTELL



AUSWÄHLEN

Mit einer Auswahl an KarosseriefORMEN und an Designoptionen für die Innen- und Außenausstattung, gibt es ein passendes Ford Transit Fahrgestell für Sie.

KAROSSERIEFORMEN



EINZELKABINE



DOPPELKABINE



TIEFRAHMEN

AUSWÄHLEN

Das Ford Transit Fahrgestell ist in einer Reihe von charakteristischen und stilvollen Designs verfügbar. Entdecken Sie, welches Angebot Ihren Bedürfnissen und persönlichem Geschmack entspricht.

MODELLVARIANTEN ÜBERSICHT



BASIS



E-TRANSIT BASIS



TREND



E-TRANSIT TREND

KRAFTSTOFFVERBRAUCH UND CO₂-EMISSIONEN (EU6.2)

	Achsübersetzung	CO ₂ -Emissionen (g/km)*	Kraftstoffverbrauch in l/100 km*
FAHRGESTELL MIT EINZELKABINE MIT PRITSCHEN FWD			
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 PS)	4,93/3,45	253-259	9,6-9,9
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 PS) mit 8-Gang-Automatikgetriebe	3,65	268-273	10,2-10,4
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 121 kW (165 PS)	4,93/3,45	255-264	9,7-10,0
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 121 kW (165 PS) mit 8-Gang-Automatikgetriebe	3,65	271-279	10,3-10,6
RWD			
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 PS)	4,1	271-281	10,3-10,7
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 PS)	3,31	262-273	10,0-10,4
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 PS) mit Euro 6 HDT-Motor	3,73	283	10,8
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 121 kW (165 PS) mit Euro 6 HDT-Motor	4,1	289	11,0
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 121 kW (165 PS) mit Euro 6 HDT-Motor	3,73	283	10,8
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 121 kW (165 PS) Euro 6 HDT-Motor mit 10-Gang-Automatikgetriebe	3,73	294	11,2
AWD			
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 PS)	4,1	273-279	10,4-10,7
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 121 kW (165 PS)	4,1	278-286	10,6-10,9

KRAFTSTOFFVERBRAUCH UND CO₂-EMISSIONEN (EU6.2)

	Achsübersetzung	CO ₂ -Emissionen (g/km)*	Kraftstoffverbrauch in l/100 km*
FAHRGESTELL MIT DOPPELKABINE MIT PRITSCHEN FWD			
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 PS)	4,93/3,450	254-260	9,7-9,9
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 PS) mit 8-Gang-Automatikgetriebe	3,65	270-275	10,3-10,5
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 121 kW (165 PS)	4,93/3,450	258-265	9,8-10,1
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 121 kW (165 PS) mit 8-Gang-Automatikgetriebe	3,65	274-281	10,4-10,7
RWD			
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 PS)	4,10	272-283	10,4-10,8
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 PS)	3,31	263-275	10-10,5
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 PS) mit Euro 6 HDT-Motor	3,73	283	10,8
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 121 kW (165 PS) mit Euro 6 HDT-Motor	3,73	283	10,8
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 121 kW (165 PS) mit Euro 6 HDT-Motor	4,10	289	11,0
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 121 kW (165 PS) Euro 6 HDT-Motor mit 10-Gang-Automatikgetriebe	3,73	294	11,2
AWD			
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 PS)	4,10	275-281	10,5-10,7
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 121 kW (165 PS)	4,10	280-289	10,7-11,0

Hinweis: Die Angaben Energieverbrauch und CO₂-Emissionen gelten in Abhängigkeit von der gewählten Rad-/Reifen-Kombination und der Dachhöhe.

Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen:

Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

*Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Weitere Angaben finden Sie hier: www.ford.de/energie

AUSWÄHLEN

BASIS

Highlights der Außenausstattung

- Scheinwerfer-Abblendlicht, Halogen
- Start-Stopp System (nicht i.V. mit Allradantrieb)
- Außenspiegel mit integrierten Blinkleuchten

Highlights der Innenausstattung

- 12"- Multifunktionsdisplay und Ford SYNC 4
- Technologie-Paket 11 (nicht i.V. mit 390er, 425er u. 500er Modellen)
- Technologie-Paket 15 (für 390er, 425er u. 500er Modelle)
- Sitz-Paket 3 (für 350 L5)
- Sitz-Paket 6A (nicht i.V. mit 350 L5)



MODELLVARIANTEN

Motoren

Diesel – 2,0 l Ford EcoBlue

- 96 kW (130 PS) Schaltgetriebe Front-, Heck- und Allradantrieb
- 96 kW (130 PS) HDT Schaltgetriebe Heckantrieb
- 96 kW (130 PS) HDT Automatikgetriebe Frontantrieb
- 121 kW (165 PS) Schaltgetriebe Front-, Heck- und Allradantrieb
- 121 kW (165 PS) Schaltgetriebe Heckantrieb

Karosserievarianten

- Einzelkabine
- Doppelkabine
- Tiefrahmen



AUSWÄHLEN

E-TRANSIT BASIS

Highlights der Außenausstattung

- Kühlergrill mit drei Stegen in Anodised Blue, verchromter Einfassung und integriertem Ladeanschluss
- Elektrisch einstellbare und beheizbare Außenspiegel in Eigenfarbe
- 4-Strahl-Halogen-Projektionsscheinwerfer
- Tagfahrlicht

Highlights der Innenausstattung

- Schlüsselfreies Starten
- Klimaanlage mit automatischer Temperaturkontrolle
- Auswählbare Fahrmodi – Normal, Slippery, L-Modus und Eco
- Pre-Collision Assist mit Fußgängererkennung
- Farbdisplay

MODELLVARIANTEN

Elektrischer Antrieb

68 kWh-Batterie

135 kW (183 PS) 1 Gang-Automatikgetriebe Heckantrieb
198 kW (269 PS) 1 Gang-Automatikgetriebe Heckantrieb

89 kWh-Batterie

135 kW (183 PS) 1 Gang-Automatikgetriebe Heckantrieb
198 kW (269 PS) 1 Gang-Automatikgetriebe Heckantrieb

Karosserievarianten

Einzelkabine (nur L3 und L4)



AUSWÄHLEN

TREND

Highlights der Außenausstattung zusätzlich zu Basis

- Außenspiegel, elektrisch einstellbar und beheizbar
- Radzierblenden vollflächig (nur i.V.m. Stahlrädern; nicht i.V.m. Zwillingsbereifung)

Highlights der Innenausstattung zusätzlich zu Basis

- Innenbeleuchtung mit Leselampen vorn
- Klimaautomatik
- Sitz-Paket 6 (für 350 L5)
- Sitz-Paket 18A (nicht i.V. mit E-Transit)



MODELLVARIANTEN

Motoren

Diesel – 2,0 l Ford EcoBlue

96 kW (130 PS) Schaltgetriebe
Front-, Heck- und Allradantrieb

96 kW (130 PS) HDT
Schaltgetriebe Heckantrieb

96 kW (130 PS) HDT
Automatikgetriebe Frontantrieb

121 kW (165 PS) Schaltgetriebe
Front-, Heck- und Allradantrieb

121 kW (165 PS)
Automatikgetriebe Frontantrieb

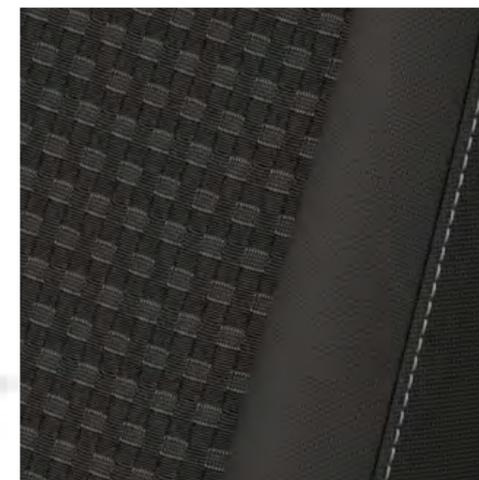
121 kW (165 PS) HDT
Automatikgetriebe Heck-, und
Frontantrieb

Karosserievarianten

Einzelkabine

Doppelkabine

Tiefrahmen



AUSWÄHLEN

E-TRANSIT TREND

Highlights der Außenausstattung zusätzlich zu E-Transit Basis

- Radzierblenden (Vollkappen)
- Scheibenwischer mit Regensensor
- Nebelscheinwerfer

Highlights der Innenausstattung zusätzlich zu E-Transit Basis

- Geschwindigkeitsregelanlage mit einstellbarem Geschwindigkeitsbegrenzer
- Am Kopfe montierte Innenraumbeleuchtung mit Leselampen
- Pre-Collision Assist mit Fußgängererkennung

MODELLVARIANTEN

Elektrischer Antrieb

68 kWh-Batterie

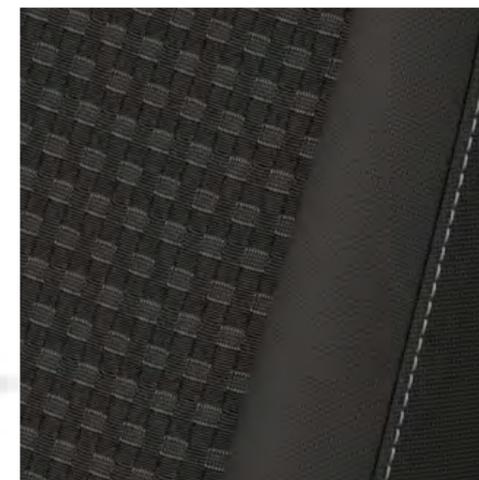
135 kW (183 PS) 1 Gang-Automatikgetriebe Heckantrieb
198 kW (269 PS) 1 Gang-Automatikgetriebe Heckantrieb

89 kWh-Batterie

135 kW (183 PS) 1 Gang-Automatikgetriebe Heckantrieb
198 kW (269 PS) 1 Gang-Automatikgetriebe Heckantrieb

Karosserievarianten

Einzelkabine (nur L3 und L4)



INDIVIDUALISIEREN

Passend zu Ihrem Stil mit einer Auswahl an Farben, Optionen und Extras.

Das Ford Transit Fahrgestell verdankt sein beständiges Äußeres einem speziellen Lackierprozess. Dieser hilft dabei sicherzustellen, dass Ihr neues Fahrzeug sein gutes Aussehen für viele Jahre behält.



Grey Matter
Normal-Lackierung

FARBEN



Blazer Blue
Normal-Lackierung



Agate Black
Metallic-Lackierung*



Magnetic
Metallic-Lackierung*



Frozen White
Normal-Lackierung



Blue
Metallic-Lackierung*



Moondust Silver
Metallic-Lackierung*



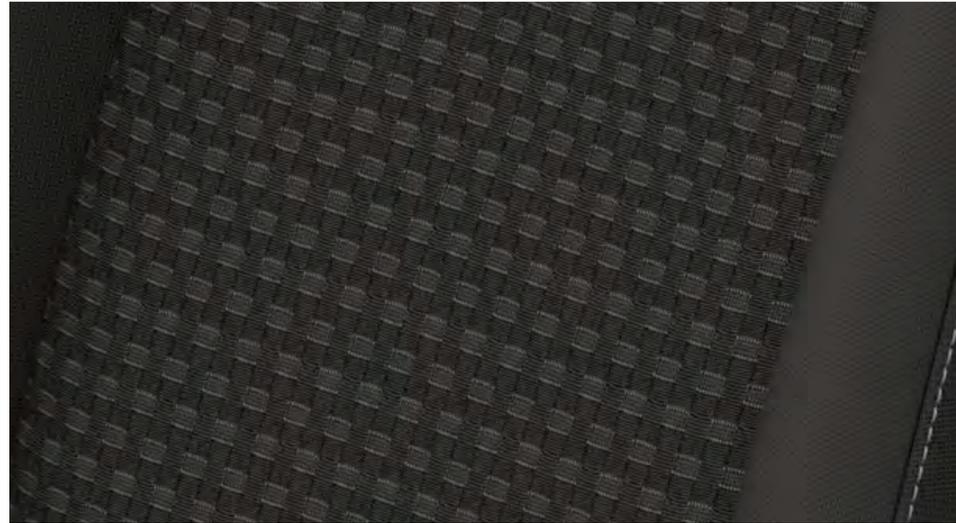
Race Red
Normal-Lackierung

Hinweis: Die Abbildungen dienen ausschließlich der Darstellung der Wagenfarben und können deshalb vom beschriebenen Fahrzeug abweichen. Die in dieser Broschüre abgebildeten Außen- und Polsterfarben können aus drucktechnischen Gründen geringfügig von den tatsächlichen Farben abweichen.

*Metallic-Lackierungen sind gegen Aufpreis als Wunschausstattung erhältlich.



Stoff Quadrant/City in Dark Palazzo Grey
Serienausstattung für Basis



Stoff Capitol/City in Ebony
Serienausstattung für Trend



Kunstleder (Vinyl) Crosshatch/Salerno in Dark Palazzo Grey
Wunschausstattung für Basis und Trend

TECHNISCHE DATEN

ABMESSUNGEN EINZELKABINE

	L2		L3		L4		RWD/AWD
	FWD	RWD/AWD	FWD	RWD/AWD	FWD	RWD/AWD	
ABMESSUNGEN (MM)							
Gesamtlänge	5572	5572	6022	6022	6579	6579	7577
Gesamtbreite mit Spiegeln (Standard/breit)	2474	2474/2746	2474	2474/2746	2474	2474/2746	2474/2746
Gesamtbreite mit eingeklappten Spiegeln (Standard/breit)	2112	2112/2119	2112	2112/2119	2112	2112/2119	2112/2119
Gesamtbreite ohne Spiegel (SRW/DRW)	2052	2052/2111	2052	2052/2111	2052	2052/2111	2052/2111
Gesamthöhe (Max. – Diesel)	2200	2220	2194	2214	2195	2215	2208
Gesamthöhe (Max. – E-Transit)	—	—	—	2257	—	2257	—
Fahrzeugfront bis Vorderradmitte	1023	1023	1023	1023	1023	1023	1023
Radstand	3504	3504	3954	3954	3954	3954	4522
Fahrzeugheck bis Hinterradmitte	1045	1045	1045	1045	1602	1602	2032
Fahrgestellrahmen Länge	3142	3142	3592	3592	4149	4149	5147
Boden/Fahrgestellrahmen Höhe* (Diesel)	704-747	723-766	715-742	718-763	720-758	722-779	715-784
Boden/Fahrgestellrahmen Höhe* (E-Transit)	—	—	—	760	—	777	—
Heck der Kabine bis Vorderradmitte	1407	1407	1407	1407	1407	1407	1407
Heck der Kabine bis Hinterradmitte	2097	2097	2547	2547	2547	2547	3115
Standard-Spurweite hinten (SRW/DRW)	1743	1743/1670	1743	1743/1670	1743	1743/1670	1743/1670

ABMESSUNGEN EINZELKABINE

	L2		L3		L4		RWD/AWD
	FWD	RWD/AWD	FWD	RWD/AWD	FWD	RWD/AWD	
ABMESSUNGEN PRITSCHEN (MM)**							
Gesamtlänge (inkl. Pritsche)	5767	5767	6204	6204	6797	6797	7797
Gesamtbreite (inkl. Pritsche) ohne Spiegel (SRW/DRW)	2098	2098/2198	2098	2098/2198	2098	2098/2198	2098/2198
Laderaumbreite (SRW/DRW)	2138	2138	2138	2138	2138	2138	2138
Laderräumlänge innen	3205	3205	3645	3645	4235	4235	5235
WENDEKREIS (M)							
Von Bordstein zu Bordstein [†]	12,6 [†]	12,6 [†]	14,0 [†]	14,0 [†]	14,0 [†]	14,0 [†]	15,8 [†]

Alle Abmessungen (in mm) unterliegen Fertigungstoleranzen und beziehen sich auf Modelle in der Mindestausstattung ohne Berücksichtigung zusätzlicher Ausstattung. *Die Höhenabmessungen geben den Bereich zwischen Mindest- und Höchstwert eines voll beladenen Fahrzeugs mit niedrigster Nutzlast und eines unbeladenen Fahrzeugs mit höchster Nutzlast an. **Hinweis: Diese Abmessungen unterliegen Fertigungstoleranzen von +/-50 mm und galten zum Zeitpunkt der Drucklegung als korrekt. Karosserie und Ausrüstung müssen gemäß dem Karosseriebau-Handbuch für den Transit eingebaut werden.

[†]Die Zahlen basieren auf einem Einzel-Hinterradantrieb. L1 = Kurzer Radstand, L2 = Mittlerer Radstand, L3 = Langer Radstand, L4 = Langer Radstand mit erweiterter Länge, L5 = Extra langer Radstand mit erweiterter Länge. FWD = Vorderradantrieb, RWD = Hinterradantrieb, AWD = Allradantrieb, SRW = Einzelbereifung hinten, DRW = Doppelbereifung hinten.



L2 H1



L3 H1



L4 H1



L5 H1

TECHNISCHE DATEN

ABMESSUNGEN DOPPELKABINE

ABMESSUNGEN (MM)	L2		L3		L4		L5	
	FWD	RWD/AWD	FWD	RWD/AWD	RWD/AWD	RWD/AWD	RWD/AWD	RWD/AWD
Gesamtlänge	5572	5572	6022	6022	6404	7394		
Gesamtbreite mit Spiegeln (Standard/breit)	2474	2474/2746	2474	2474/2746	2474/2746	2474/2746		
Gesamtbreite mit eingeklappten Spiegeln (Standard/breit)	2112	2112/2119	2112	2112/2119	2112/2119	2112/2119		
Gesamtbreite ohne Spiegel (SRW/DRW)	2066	2066/2111	2066	2066/2111	2066/2111	2066/2111		
Gesamthöhe* (Max.)	2236	2241	2230	2233	2233	2230		
Fahrzeugfront bis Vorderradmitte	1023	1023	1023	1023	1023	1023		
Radstand	3504	3504	3954	3954	3954	4522		
Fahrzeugheck bis Hinterradmitte	1045	1045	1045	1045	1427	1849		
Fahrgestellrahmen Länge	2327	2327	2777	2777	3159	4149		
Boden/Fahrgestellrahmen Höhe*	702-742	721-762	710-737	712-760	715-770	710-775		
Heck der Kabine bis Vorderradmitte	2222	2222	2222	2222	2222	2222		
Heck der Kabine bis Hinterradmitte	1282	1282	1732	1732	1732	2300		
Standard-Spurweite hinten (SRW/DRW)	1743	1743/1670	1743	1743/1670	1743 / 1670	1743/1670		

ABMESSUNGEN DOPPELKABINE

ABMESSUNGEN PRITSCHEN (MM)**	L2		L3		L4		L5	
	FWD	RWD/AWD	FWD	RWD/AWD	RWD/AWD	RWD/AWD	RWD/AWD	RWD/AWD
Gesamtlänge (inkl. Pritsche)	5767	5767	6204	6204	6587	7612		
Gesamtbreite (inkl. Pritsche) ohne Spiegel (SRW/DRW)	2098	2098/2198	2098	2098/2198	2098/2198	2098/2198		
Laderaumbreite innen (SRW/DRW)	2138	2138	2138	2138	2138	2138		
Laderaumlänge innen	2385	2385	2795	2795	3205	4235		
WENDEKREIS (M)								
Von Bordstein zu Bordstein [†]	12,6 [†]	12,6 [†]	14,0 [†]	14,0 [†]	14,0 [†]	15,8 [†]		

Alle Abmessungen (in mm) unterliegen Fertigungstoleranzen und beziehen sich auf Modelle in der Mindestausstattung ohne Berücksichtigung zusätzlicher Ausstattung. *Die Höhenabmessungen geben den Bereich zwischen Mindest- und Höchstwert eines voll beladenen Fahrzeugs mit niedrigster Nutzlast und eines unbeladenen Fahrzeugs mit höchster Nutzlast an. **Hinweis: Diese Abmessungen unterliegen Fertigungstoleranzen von +/-50 mm und galten zum Zeitpunkt der Drucklegung als korrekt. Karosserie und Ausrüstung müssen gemäß dem Karosseriebau-Handbuch für den Transit eingebaut werden.

[†]Die Zahlen basieren auf Hinterrad mit Einzelbereifung. L2 = Mittlerer Radstand, L3 = Langer Radstand, L4 = Langer Radstand mit erweiterter Länge, L5 = Extra langer Radstand mit erweiterter Länge. FWD = Vorderradantrieb, RWD = Hinterradantrieb, AWD = Allradantrieb, SRW = Einzelbereifung hinten, DRW = Doppelbereifung hinten.



L2 H1



L3 H1



L4 H1



L5 H1

TECHNISCHE DATEN

ABMESSUNGEN FÜR TIEFRAHMEN-FAHRGESTELL

	L2	L3	L4	L5
	FWD	FWD	FWD	FWD
ABMESSUNGEN (MM)				
Gesamtlänge	5321	5771	5975	6370
Gesamtbreite mit Spiegeln (Standard/breit)	2474/2746	2474/2746	2474/2746	2474/2746
Gesamtbreite mit eingeklappten Spiegeln (Standard/breit)	—	—	—	—
Gesamtbreite ohne Spiegel	2052	2052	2052	2052
Gesamthöhe (Max.)	2207	2201	2200	2217
Fahrzeugfront bis Vorderradmitte	1023	1023	1023	1023
Radstand	3300	3750	3954	4349
Fahrzeugheck bis Hinterradmitte	998	998	998	998
Fahrgestellrahmen Länge	2951	3401	3605	4000
Boden/Fahrgestellrahmen Höhe*	633-635	633-635	639-641	626-633
Heck der Kabine bis Vorderradmitte	1347	1347	1347	1347
Heck der Kabine bis Hinterradmitte	1953	2403	2607	3002
Standard-Spurweite hinten	1759 <input checked="" type="checkbox"/>	1759 <input checked="" type="checkbox"/>	1759 <input type="checkbox"/>	1759 <input type="checkbox"/>
Spurweite hinten, Breitreifen	1980 <input type="checkbox"/>	1980 <input type="checkbox"/>	1980 <input checked="" type="checkbox"/>	1980 <input checked="" type="checkbox"/>

ABMESSUNGEN FÜR TIEFRAHMEN-FAHRGESTELL

	L2	L3	L4	L5
	FWD	FWD	FWD	FWD
ABMESSUNGEN PRITSCHEN (MM)**				
Gesamtlänge (inkl. Pritsche)	—	—	—	—
Gesamtbreite (inkl. Pritsche) ohne Spiegel	—	—	—	—
Laderaumbreite innen	—	—	—	—
Laderrahmenlänge innen	—	—	—	—
WENDEKREIS (M)				
Von Bordstein zu Bordstein	11,9	13,3	14,0	n.v.

Alle Abmessungen (in mm) unterliegen Fertigungstoleranzen und beziehen sich auf Modelle in der Mindestausstattung ohne Berücksichtigung zusätzlicher Ausstattung. *Die Höhenabmessungen geben den Bereich zwischen Mindest- und Höchstwert eines voll beladenen Fahrzeugs mit niedrigster Nutzlast und eines unbeladenen Fahrzeugs mit höchster Nutzlast an. **Hinweis: Diese Abmessungen unterliegen Fertigungstoleranzen von +/- 50 mm und galten zum Zeitpunkt der Drucklegung als korrekt. Karosserie und Ausrüstung müssen gemäß dem Karosseriebau-Handbuch für den Transit eingebaut werden. L2 = Mittlerer Radstand, L3 = Langer Radstand, L4 = Langer Radstand mit erweiterter Länge, L5 = Extra langer Radstand mit erweiterter Länge, FWD = Vorderradantrieb, SRW = Einzelbereifung hinten.

Serienausstattung Wunschausstattung gegen Aufpreis



L2 H1



L3 H1



L4 H1



L5 H1

TECHNISCHE DATEN KRAFTSTOFFVERBRAUCH UND CO₂-EMISSIONEN (EU6.2)

	Achsübersetzung	CO ₂ -Emissionen (g/km)*	Kraftstoffverbrauch in l/100 km*
FAHRGESTELL MIT EINZELKABINE MIT PRITSCHEN FWD			
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 PS)	4,93/3,45	253-259	9,6-9,9
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 PS) mit 8-Gang-Automatikgetriebe	3,65	268-273	10,2-10,4
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 121 kW (165 PS)	4,93/3,45	255-264	9,7-10,0
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 121 kW (165 PS) mit 8-Gang-Automatikgetriebe	3,65	271-279	10,3-10,6
RWD			
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 PS)	4,1	271-281	10,3-10,7
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 PS)	3,31	262-273	10,0-10,4
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 PS) mit Euro 6 HDT-Motor	3,73	283	10,8
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 121 kW (165 PS) mit Euro 6 HDT-Motor	4,1	289	11,0
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 121 kW (165 PS) mit Euro 6 HDT-Motor	3,73	283	10,8
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 121 kW (165 PS) Euro 6 HDT-Motor mit 10-Gang-Automatikgetriebe	3,73	294	11,2
AWD			
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 PS)	4,1	273-279	10,4-10,7
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 121 kW (165 PS)	4,1	278-286	10,6-10,9

KRAFTSTOFFVERBRAUCH UND CO₂-EMISSIONEN (EU6.2)

	Achsübersetzung	CO ₂ -Emissionen (g/km)*	Kraftstoffverbrauch in l/100 km*
FAHRGESTELL MIT DOPPELKABINE MIT PRITSCHEN FWD			
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 PS)	4,93/3,450	254-260	9,7-9,9
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 PS) mit 8-Gang-Automatikgetriebe	3,65	270-275	10,3-10,5
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 121 kW (165 PS)	4,93/3,450	258-265	9,8-10,1
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 121 kW (165 PS) mit 8-Gang-Automatikgetriebe	3,65	274-281	10,4-10,7
RWD			
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 PS)	4,10	272-283	10,4-10,8
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 PS)	3,31	263-275	10-10,5
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 PS) mit Euro 6 HDT-Motor	3,73	283	10,8
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 121 kW (165 PS) mit Euro 6 HDT-Motor	3,73	283	10,8
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 121 kW (165 PS) mit Euro 6 HDT-Motor	4,10	289	11,0
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 121 kW (165 PS) Euro 6 HDT-Motor mit 10-Gang-Automatikgetriebe	3,73	294	11,2
AWD			
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 PS)	4,10	275-281	10,5-10,7
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 121 kW (165 PS)	4,10	280-289	10,7-11,0

Hinweis: Die Angaben Energieverbrauch und CO₂-Emissionen gelten in Abhängigkeit von der gewählten Rad-/Reifen-Kombination und der Dachhöhe.

Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen:

Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

*Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Weitere Angaben finden Sie hier: www.ford.de/energie

TECHNISCHE DATEN

E-TRANSIT LEISTUNG*

	Standardreichweite			Größere Reichweite#		
	350	390	425	350	390	420
VERBRAUCH/EMISSIONEN NACH WLTP						
CO ₂ -Emissionen (g/km)	0	0	0	0	0	0
Stromverbrauch mit Fahrgestell kWh/100 km ^o	36,5-36,8	37,2-37,4	37,7-37,9	n.v.	n.v.	n.v.
Systemstrom (kWh)	135/198	135/198	135/198	135/198	135/198	135/198
Systemleistung (PS)	183/269	183/269	183/269	183/269	183/269	183/269
Nutzbare Batteriekapazität in kWh	68	68	68	89	89	89
Drehmoment (Nm) ^{oo}	430	430	430	430	430	430
Getriebe	1-Gang-Automatikgetriebe	1-Gang-Automatikgetriebe	1-Gang-Automatikgetriebe	1-Gang-Automatikgetriebe	1-Gang-Automatikgetriebe	1-Gang-Automatikgetriebe
Antrieb	RWD	RWD	RWD	RWD	RWD	RWD
Achsübersetzung	Elektroantrieb	Elektroantrieb	Elektroantrieb	Elektroantrieb	Elektroantrieb	Elektroantrieb
Batterietyp	Li-Ion, Einzelpack					
Max. Reichweite mit Pritsche (km) ^{ooo}	229-230	226-227	223-225	298-300	294-295	290-292

Hinweis Die Ladegeschwindigkeit nimmt ab, wenn die Batterie ihre volle Kapazität erreicht. Ihre Ergebnisse können je nach Spitzenladezeit und Ladezustand der Batterie variieren. *Die Zahlen zeigen die Reichweite zwischen allen verfügbaren Längen und Höhen von E-Transit für jede GVM. ^oDie angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Weitere Angaben finden Sie hier: www.ford.de/energie ^{oo}Berechnet über die Spitzenleistung des Elektromotors/der Elektromotoren bei maximaler Batterieleistung. Ihre Ergebnisse können möglicherweise variieren. ^{ooo}Bei voller Aufladung. Nach dem WLTP-Verfahren (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure) geschätzte Reichweite. Die tatsächliche Reichweite variiert je nach äußeren Bedingungen, Fahrverhalten, Fahrzeugwartung und Alter der Lithium-Ionen-Batterie. #Nicht erhältlich bis voraussichtlich Q2 2025.

E-TRANSIT LADUNG*

	Standardreichweite		Größere Reichweite#	
	350	390 425	350	390 420
LADEOPTIONEN 0–100 % LADUNG (MAX. STD.)				
230 V Steckdose mit Ford Universal-Ladekabel	8		6	
SBA 7,4 kW, 1-phasig, mit verschlossener Steckdose	bp		bp	
LADEOPTIONEN 10–80 % LADUNG (MINUTEN)				
Hochleistungsladung 115 kW DC**	37		—	
Hochleistungsladung 180 kW DC**	—		28	
REICHWEITE LADUNG (KM)				
Ladung in 10 Minuten hinzugefügt	56		116	

Hinweis Die Ladegeschwindigkeit nimmt ab, wenn die Batterie ihre volle Kapazität erreicht. Ihre Ergebnisse können je nach Spitzenladezeit und Ladezustand der Batterie variieren. *Alle E-Transit-Varianten sind Fahrzeuge mit Heckantrieb und Null Verdunstungsemissionen. **Erzielt bei Hochleistungsladung. Die Dauer hängt von den Ladebedingungen, der Temperatur und Größe der Batterie sowie der Umgebungstemperatur am Einsatzort ab. #Nicht erhältlich bis voraussichtlich Q2 2025.

HOLEN SIE DAS MAXIMUM AUS IHREM NEUEN FORD HERAUS

Wir möchten Ihnen helfen, das Maximum aus Ihrem neuen Ford herauszuholen. Dazu ist es wichtig, dass Sie etwas mehr über seine Nutzlast und sein Ladevolumen wissen. Ihr Transit Center kann Sie hinsichtlich der Spezifikationen professionell beraten und Ihnen helfen, das richtige Fahrzeug für Ihr Budget und Ihre Anforderungen zu finden..

Das Ford Transit Fahrgestell ist auf den Transport von Lasten ausgelegt – großen Lasten.

Die Anschaffung eines neuen Transporters ist eine wichtige Entscheidung, bei der zahlreiche Faktoren zu berücksichtigen sind. Während einige Aspekte wie die Auswahl der am besten geeigneten Modellvariante, die Bestimmung des Haupteinsatzzweckes und die Ermittlung der Laderaumgröße relativ einfach sind, erweisen sich andere – wie etwa die Berechnung der Nutzlast – als wesentlich komplexer.

Nutzlast

Um die Nutzlast zu berechnen, müssen Sie zwei Faktoren kennen: das zulässige Gesamtgewicht (zGG) und das Leergewicht des Fahrzeugs.

Das **zulässige Gesamtgewicht** ist das maximal zulässige Gewicht des beladenen und fahrbereiten Fahrzeugs. Dazu zählen das Gewicht des Fahrzeugs, Zusatzausstattung, Fahrer und Mitfahrer (wobei gemäß Industriestandard ein Gewicht von 75 kg pro Person angesetzt wird), Flüssigkeiten, ein zu 90 % gefüllter Kraftstofftank (1 Liter Diesel = ca. 0,85 kg), Wunschausstattung, nachträgliche Einbauten und Beladung.

Beim Ford Transit erkennen Sie das zulässige Gesamtgewicht an der Modell-Bezeichnung. Beispiel: Ein 280er Modell hat ein zulässiges Gesamtgewicht von ca. 2.800 kg, und ein 300er Modell hat ein zulässiges Gesamtgewicht von ca. 3.000 kg.

Das **Leergewicht** ist das Gewicht des Basis-Modells mit standardmäßigen Spezifikationen, einschließlich Flüssigkeiten und zu 90 % gefülltem Kraftstofftank, aber ohne Fahrer, Mitfahrer oder Beladung.

Die **Nutzlast** ist die Differenz zwischen den beiden.

Zulässiges Gesamtgewicht minus Leergewicht = Nutzlast

Um Ihnen dabei zu helfen, das richtige Fahrzeug für Ihren Bedarf zu finden, möchten wir etwas näher auf die Faktoren eingehen, die die Nutzlast eines Fahrzeugs beeinflussen können. Hierzu zählen unter anderem:

Fahrer und Mitfahrer

Wir berechnen das Gewicht von Fahrer und Mitfahrern nach dem Industriestandard mit 75 kg/Person. Zur Erinnerung: Fahrer und Mitfahrer finden beim Leergewicht keine Berücksichtigung, d. h. durch den Fahrer und die Mitfahrer verringert sich die Nutzlast des Fahrzeugs entsprechend.

Werkseitig eingebaute Wunschausstattung

Die meisten werkseitig eingebauten Wunschausstattungen wirken sich auf die Nutzlast des Fahrzeugs aus. So kann beispielsweise die Klimaanlage das Fahrzeuggewicht um ca. 18 kg erhöhen und seine Nutzlast entsprechend reduzieren.

Andererseits verringert ein einfacher Beifahrersitz statt des serienmäßigen Doppelsitzes das Fahrzeuggewicht um ca. 12 kg und erhöht zugleich seine Nutzlast um denselben Betrag. Ihr Transit Center kann Ihnen sagen, welche Ausstattungsmerkmale welchen Einfluss auf das Leergewicht Ihres Fahrzeugs haben.

Modellvarianten

Sämtliche in dieser Broschüre angegebenen Leergewichte beziehen sich auf die jeweilige Basis-Modellvariante mit standardmäßigen Spezifikationen. Die Modellvarianten Trend und Trail haben im Allgemeinen allein wegen ihrer umfangreicheren Ausstattung ein höheres Gewicht als das Basis-Modell.

Fertigungstoleranzen

Durch Abweichungen bei den Fertigungs- und Produktionsprozessen ist es eher selten, dass zwei Fahrzeuge exakt das gleiche Gewicht haben.

Zubehör und nachträgliche Umbauten

Es ist wichtig, dass Sie sich genau überlegen, zu welchem Zweck Sie Ihr Fahrzeug benötigen. Sämtliche Zubehörteile oder nachträglichen Umbauten können die Nutzlast verringern. Ausführliche Informationen hierzu erhalten Sie in Ihrem Transit Center.

Ihr Transit Center kann Ihnen weiterhelfen, wenn die Nutzlast ein wichtiges Kriterium für Sie ist oder wenn Sie Lasten transportieren müssen, durch die die maximale Kapazität des Fahrzeugs annähernd oder tatsächlich erreicht wird. Die Mitarbeiter im Ford Transit Center verfügen über das erforderliche Fachwissen und Know-how, um Sie zu den exakten Spezifikationen des für Ihren Einsatzzweck am besten geeigneten Fahrzeugs zu beraten.

Konfigurieren Sie Ihr Fahrzeug passend zu Ihrer Tätigkeit

Bei den Ford-Nutzfahrzeugen können Sie aus einem großen Angebot an Serien- und Wunschausstattungen wählen. Ihr Transit Center kann Ihnen helfen, die passende Fahrzeugausstattung für Ihre speziellen geschäftlichen Anforderungen zu finden, und Sie im Hinblick auf einen nachträglichen Einbau von Spezialausrüstung oder einen Umbau beraten.

Hinweis: Technische Informationen für Fahrzeugumrüster sind dem entsprechenden Karosseriebau-Handbuch (BEMM) zu entnehmen, das auf <http://www.etis.ford.com> unter Information > Fahrzeugumrüstungen abgerufen werden kann.

TECHNISCHE DATEN

	Max. Brutto-Nutzlast (ohne Fahrer) (kg)	Zulässiges Fahrzeug-Gesamtgewicht (kg)	Min. Leergewicht* (ohne Fahrer) (kg)	Zulässige Achslast vorne (kg)	Zulässige Achslast hinten (kg)
FAHRGESTELL MIT EINZELKABINE (3 SITZE)					
FWD					
350 L2	1657-1829	3500	1596-1768	1750-2000	2000-2150
350 L3	1639-1811	3500	1614-1786	1750-2000	2000-2250
350 L4	1622-1794	3500	1631-1803	1750-2000	2250
RWD					
350 L2	1456-1740	3500	1685-1969	1750-1850	2150-2450
350 L3	1435-1719/ 995-996*	3500	1706-1990/ 2429-2430*	1750-1850	2250-2450
350 L4	1363-1702/ 936-937*	3500	1723-2062/ 2488-2489*	1750-1850	2250-2450
350 L5	1317-1656	3500	1769-2108	1750-1850	2250-2450
390 L3*	1396	3900	2429	1850	2500
390 L4*	1337	3900	2488	1850	2500
425 L3*	1746	4250	2429	1850	2600-2750
425 L4*	1687	4250	2488	1850	2600-2750
500 L2	2901	5000	2024	1875	3300
500 L3	2825-2880	5000	2045-2100	1875-2100	3500
500 L4	2808-2863	5000	2062-2117	1875-2100	3300-3500
500 L5	2762-2817	5000	2108-2163	1875-2100	3300-3500
AWD					
350 L2	1518-1635	3500	1790-1907	1850	2150
350 L3	1497-1501	3500	1924-1928	1850	2250
350 L4	1480-1484	3500	1941-1945	1850	2250

GEWICHT UND ZULADUNG

GEWICHT UND ZULADUNG

	Max. Brutto-Nutzlast (ohne Fahrer) (kg)	Zulässiges Fahrzeug-Gesamtgewicht (kg)	Min. Leergewicht* (ohne Fahrer) (kg)	Zulässige Achslast vorne (kg)	Zulässige Achslast hinten (kg)
FAHRGESTELL MIT DOPPELKABINE (7 SITZE)					
FWD					
350 L2	1488-1563	3500	1862-1937	1750-2000	2150
350 L3	1470-1545	3500	1880-1955	1850-2000	2250
RWD					
350 L2	1287-1474	3500	1951-2138	1750-1850	2150-2450
350 L3	1266-1453	3500	1972-2159	1750-1850	2250-2450
350 L4	1194-1436	3500	1989-2231	1750-1850	2250-2450
350 L5**	1216-1403	3500	2022-2209	1850	2250-2450
500 L3	2656-2730	5000	2195-2269	1875-2100	3500
500 L5	2597-2652	5000	2273-2328	1875-2100	3300-3500
AWD					
350 L2	1349-1369	3500	2056-2076	1850	2150
350 L3	1328-1332	3500	2093-2097	1850	2250
350 L4	1311-1315	3500	2110-2114	1850	2250
TIEFRAHMEN-FAHRGESTELL (2 SITZE)					
FWD					
350 L2	1699-1778	3500	1648-1726	2000	2150
350 L3	1683-1762	3500	1664-1742	2000	2250
350 L4	1662-1740	3500	1685-1763	2000	2250
350 L5	1642-1720	3500	1705-1783	2000	2250

Sofern nicht anders angegeben, gelten die Werte für Euro 6.2 LDIII-Fahrgestelle mit Kabine mit Start-Stopp-System. *Das Leergewicht wird von vielen Faktoren beeinflusst, beispielsweise Karosserievarianten, Motoren und optionale Ausstattungsmerkmale. Es handelt sich um das Gewicht des Basismodells mit standardmäßigen Spezifikationen (verschiedene Modellvarianten haben unterschiedliche Leergewichte), einschließlich Flüssigkeiten und zu 90 % gefülltem Kraftstofftank, aber ohne Fahrer (75 kg), Beifahrer und Beladung. Die Nutzlast in diesem Leitfaden ist die Differenz zwischen dem Fahrzeug-Gesamtgewicht (GVM) und dem Leergewicht mit einem weiteren Abzug von 75 kg für das Gewicht des Fahrers. Es ist zu beachten, dass das tatsächliche Gewicht immer Fertigungstoleranzen unterliegt, die zu Nutzlastabweichungen zwischen diesem Richtwert und dem tatsächlichen Gewicht führen können. Kunden, die beabsichtigen, das Fahrzeug bis zur maximalen Nutzlast zu beladen, wird empfohlen, vor der Berechnung einen Toleranzwert von 5% des Leergewichts zum Leergewichtswert zu addieren, um das Risiko einer Überladung zu reduzieren. Bitte beachten: Es liegt in der Verantwortung des Fahrzeugbetreibers, sicherzustellen, dass seine Fahrzeuge den gesetzlichen Bestimmungen für den Straßenverkehr entsprechen. Bei Fahrzeugen mit einer Pritschenoption hinten ist das Leergewicht höher und die Nutzlast geringer. Nur *E-Transit enthält Werte für die Batterie mit größerer Reichweite, die erst voraussichtlich im Q2 2025 erhältlich sein wird. **Die 7-Sitze-Kombination ist für diese Variante nicht verfügbar, die Werte beziehen sich nur auf 6 Sitze. **FWD** = Vorderradantrieb, **RWD** = Hinterradantrieb, **AWD** = Allradantrieb, **L1** = Kurzer Radstand, **L2** = Mittlerer Radstand, **L3** = Langer Radstand, **L4** = Langer Radstand mit erweiterter Länge, **L5** = Extra langer Radstand.

TECHNISCHE DATEN

GEWICHT UND ZULADUNG

GEWICHT UND ZULADUNG

	Max. Brutto-Nutzlast (ohne Fahrer) (kg)	Zulässiges Fahrzeug-Gesamtgewicht (kg)	Min. Leergewicht* (ohne Fahrer) (kg)	Zulässige Achslast vorne (kg)	Zulässige Achslast hinten (kg)
EINZELKABINE MIT PRITSCHEN (3 SITZE)					
FWD					
350 L2	1353-1428	3500	1997-2072	1750-2000	2000-2150
350 L3	1299-1374	3500	2051-2126	1750-2000	2000-2250
350 L4	1240-1315	3500	2110-2185	1750-2000	2250
RWD					
350 L2	1152-1339	3500	2086-2273	1750-1850	2150-2450
350 L3	1095-1282/ 693-902*	3500	2143-2330/ 2523-2732*	1750-1850	2250-2450
350 L4	981-1223/ 634-843*	3500	2202-2444/ 2582-2791*	1750-1850	2250-2450
350 L5	848-1088	3500	2337-2579	1750-1850	2250-2450
390 L3*	1093-1302	3900	2523-2732	1850	2500
390 L4*	1034-1243	3900	2582-2791	1850	2500
425 L3*	1443-1652	4250	2523-2732	1850	2600-2750
425 L4*	1384-1593	4250	2582-2791	1850	2600-2750
500 L2	2587	5000	2338	1875	3300
500 L3	2475-2530	5000	2395-2450	1875-2100	3500
500 L4	2410-2465	5000	2460-2515	1875-2100	3300-3500
500 L5	2274-2329	5000	2596-2651	1875-2100	3300-3500
AWD					
350 L2	1214-1234	3500	2191-2211	1850	2150
350 L3	1157-1161	3500	2264-2268	1850	2250
350 L4	1098-1102	3500	2323-2327	1850	2250

	Max. Brutto-Nutzlast (ohne Fahrer) (kg)	Zulässiges Fahrzeug-Gesamtgewicht (kg)	Min. Leergewicht* (ohne Fahrer) (kg)	Zulässige Achslast vorne (kg)	Zulässige Achslast hinten (kg)
DOPPELKABINE MIT PRITSCHEN (7 SITZE)					
FWD					
350 L2	1236-1311	3500	2114-2189	1750-2000	2150
350 L3	1192-1267	3500	2158-2233	1850-2000	2250
RWD					
350 L2	1035-1222	3500	2203-2390	1750-1850	2150-2450
350 L3	988-1175	3500	2250-2437	1750-1850	2250-2450
350 L4	888-1130	3500	2295-2537	1750-1850	2250-2450
350 L5**	839-1026	3500	2399-2586	1850	2250-2450
500 L3	2378-2452	5000	2473-2547	1875-2100	3500
500 L5	2220-2750	5000	2650-2705	1875-2100	3300-3500
AWD					
350 L2	1097-1117	3500	2308-2328	1850	2150
350 L3	1050-1054	3500	2371-2375	1850	2250
350 L4	1005-1009	3500	2416-2420	1850	2250

Sofern nicht anders angegeben, gelten die Werte für Euro 6.2 LDIII-Fahrgestelle mit Kabine mit Start-Stopp-System. ♦Das Leergewicht wird von vielen Faktoren beeinflusst, beispielsweise Karosserievarianten, Motoren und optionale Ausstattungsmerkmale. Es handelt sich um das Gewicht des Basismodells mit standardmäßigen Spezifikationen (verschiedene Modellvarianten haben unterschiedliche Leergewichte), einschließlich Flüssigkeiten und zu 90 % gefülltem Kraftstofftank, aber ohne Fahrer (75 kg), Beifahrer und Beladung. Die Nutzlast in diesem Leitfaden ist die Differenz zwischen dem Fahrzeug-Gesamtgewicht (GVM) und dem Leergewicht mit einem weiteren Abzug von 75 kg für das Gewicht des Fahrers. Es ist zu beachten, dass das tatsächliche Gewicht immer Fertigungstoleranzen unterliegt, die zu Nutzlastabweichungen zwischen diesem Richtwert und dem tatsächlichen Gewicht führen können. Kunden, die beabsichtigen, das Fahrzeug bis zur maximalen Nutzlast zu beladen, wird empfohlen, vor der Berechnung einen Toleranzwert von 5 % des Leergewichts zum Leergewichtswert zu addieren, um das Risiko einer Überladung zu reduzieren. Bitte beachten: Es liegt in der Verantwortung des Fahrzeugbetreibers, sicherzustellen, dass seine Fahrzeuge den gesetzlichen Bestimmungen für den Straßenverkehr entsprechen. Bei Fahrzeugen mit einer Pritschenoption hinten ist das Leergewicht höher und die Nutzlast geringer. Nur *E-Transit enthält Werte für die Batterie mit größerer Reichweite, die erst voraussichtlich im Q2 2025 erhältlich sein wird. **Die 7-Sitze-Kombination ist für diese Variante nicht verfügbar, die Werte beziehen sich nur auf 6 Sitze. **FWD** = Vorderradantrieb, **RWD** = Hinterradantrieb, **AWD** = Allradantrieb, **L1** = Kurzer Radstand, **L2** = Mittlerer Radstand, **L3** = Langer Radstand, **L4** = Langer Radstand mit erweiterter Länge, **L5** = Extra langer Radstand.

TECHNISCHE DATEN

MAX. GESAMTZUGGEWICHT (KG)

	Achsisübersetzung [®]	Achsisübersetzung Verfügbarkeit	GVM			
			350	390	425	500
FAHRGESTELL MIT EINZEL-/DOPPELKABINE FWD						
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 PS)	4,93/3,45	<input checked="" type="checkbox"/>	5700	—	—	—
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 PS) mit 8-Gang-Automatikgetriebe	3,65	<input checked="" type="checkbox"/>	6000	—	—	—
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 121 kW (165 PS)	4,93/3,45	<input checked="" type="checkbox"/>	6000	—	—	—
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 121 kW (165 PS) mit 8-Gang-Automatikgetriebe	3,65	<input checked="" type="checkbox"/>	6000	—	—	—
RWD						
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 PS)	4,1	<input checked="" type="checkbox"/> /□	6500	—	—	—
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 PS)	3,31	<input checked="" type="checkbox"/> /—	5550	—	—	—
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 PS) mit Euro 6 HDT-Motor	3,73	<input checked="" type="checkbox"/>	6100	—	—	—
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 121 kW (165 PS) mit Euro 6 HDT-Motor	3,73	<input checked="" type="checkbox"/>	6400	—	—	7000
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 121 kW (165 PS) mit Euro 6 HDT-Motor	4,1	<input checked="" type="checkbox"/> /□	7000	—	—	7000
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 121 kW (165 PS) Euro 6 HDT-Motor mit 0-Gang-Automatikgetriebe	3,73	<input checked="" type="checkbox"/>	7000	—	—	7000
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 121 kW (165 PS)	3,31	<input checked="" type="checkbox"/> /—	5650	—	—	—
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 121 kW (165 PS)	4,1	<input checked="" type="checkbox"/> /□	7000	—	—	—
68 kWh Elektroantrieb 135 kW (184 PS) 1-Gang-Automatik Standardreichweite	Elektroantrieb	<input checked="" type="checkbox"/>	4250	—	—	—
89 kWh Elektroantrieb 135 kW (184 PS) 1-Gang-Automatik größere Reichweite [#]	Elektroantrieb	<input checked="" type="checkbox"/>	4250	—	—	—
68 kWh Elektroantrieb 198 kW (269 PS) 1-Gang-Automatik Standardreichweite	Elektroantrieb	<input checked="" type="checkbox"/>	4250	—	—	—
89 kWh Elektroantrieb 198 kW (269 PS) 1-Gang-Automatik größere Reichweite [#]	Elektroantrieb	<input checked="" type="checkbox"/>	4250	—	—	—
AWD						
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 PS)	4,1	<input checked="" type="checkbox"/>	6000	—	—	—
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 121 kW (165 PS)	4,1	<input checked="" type="checkbox"/>	6000	—	—	—

MAX. GESAMTZUGGEWICHT (KG)

	Achsisübersetzung [®]	Achsisübersetzung Verfügbarkeit	GVM			
			350	390	425	500
TIEFRAHMEN-FAHRGESTELL FWD						
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 PS)	4,93/3,450	<input checked="" type="checkbox"/>	5700	—	—	—
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 PS) Euro 6 HDT-Motor mit 8-Gang-Automatikgetriebe	3,65	<input checked="" type="checkbox"/>	6000	—	—	—
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 PS) mit 8-Gang-Automatikgetriebe	3,65	<input checked="" type="checkbox"/>	6000	—	—	—
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 121 kW (165 PS) Euro 6 HDT-Motor mit 8-Gang-Automatikgetriebe	3,65	<input checked="" type="checkbox"/>	6000	—	—	—
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 121 kW (165 PS)	4,93/3,450	<input checked="" type="checkbox"/>	6000	—	—	—
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 121 kW (165 PS) mit 8-Gang-Automatikgetriebe	3,65	<input checked="" type="checkbox"/>	6000	—	—	—

Hinweis: Sofern nicht anders angegeben, handelt es sich bei allen Motoren um Euro 6.2-Motoren. [®]Die abgebildete Achsisübersetzung ist je nach Modell, GVM, Nutzlast und Motorkombination erhältlich. Weitere Einzelheiten erfahren Sie bei Ihrem Händler. [#]Nicht erhältlich bis voraussichtlich Q2 2025.

TECHNISCHE DATEN

MAX. GEBREMSTE ANHÄNGELAST (KG)^(a)

	Achsübersetzung [®]	Achsübersetzung Verfügbarkeit	350	390	425	500
FAHRGESTELL MIT EINZEL-/DOPPELKABINE (OHNE PRITSCHEN) FWD						
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 PS)	4,93/3,450	■	2800	—	—	—
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 PS) mit 8-Gang-Automatikgetriebe	3,65	■	2800	—	—	—
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 121 kW (165 PS)	4,93/3,450	■	2800	—	—	—
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 121 kW (165 PS) mit 8-Gang-Automatikgetriebe	3,65	■	2800	—	—	—
RWD						
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 PS)	4,10	■/□	3000	—	—	—
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 PS)	3,31	■/—	2250-2750	—	—	—
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 PS) mit Euro 6 HDT-Motor	3,73	■	2750-2800	—	—	—
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 121 kW (165 PS) mit Euro 6 HDT-Motor	3,73	■	2900	—	—	—
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 121 kW (165 PS) mit Euro 6 HDT-Motor	4,10	■/□	3500	—	—	3500
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 121 kW (165 PS) Euro 6 HDT-Motor mit 10-Gang-Automatikgetriebe	3,73	■	3500	—	—	3500
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 121 kW (165 PS)	3,31	■/—	2300-2800	—	—	—
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 121 kW (165 PS)	4,10	■/□	3500	—	—	—
68 kWh Elektroantrieb 135 kW (184 PS) 1-Gang-Automatik Standardreichweite	Elektroantrieb	■	0	—	—	—
89 kWh Elektroantrieb 135 kW (184 PS) 1-Gang-Automatik größere Reichweite [#]	Elektroantrieb	■	0	—	—	—
68 kWh Elektroantrieb 198 kW (269 PS) 1-Gang-Automatik Standardreichweite	Elektroantrieb	■	0	—	—	—
89 kWh Elektroantrieb 198 kW (269 PS) 1-Gang-Automatik größere Reichweite [#]	Elektroantrieb	■	0	—	—	—
AWD						
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 PS)	4,10	■	2750-2800	—	—	—
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 121 kW (165 PS)	4,10	■	2750-2800	—	—	—

MAX. GEBREMSTE ANHÄNGELAST (KG)^(a)

	Achsübersetzung [®]	Achsübersetzung Verfügbarkeit	350	390	425	500
TIEFRAHMEN-FAHRGESTELL FWD						
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 PS)	4,93/3,45	■	2800	—	—	—
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 PS) Euro 6 HDT-Motor mit 8-Gang-Automatikgetriebe	3,65	■	2800	—	—	—
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 PS) mit 8-Gang-Automatikgetriebe	3,65	■	2800	—	—	—
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 121 kW (165 PS) Euro 6 HDT-Motor mit 8-Gang-Automatikgetriebe	3,65	■	2800	—	—	—
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 121 kW (165 PS)	4,93/3,45	■	2800	—	—	—
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 121 kW (165 PS) mit 8-Gang-Automatikgetriebe	3,65	■	2800	—	—	—

Hinweis: Sofern nicht anders angegeben, handelt es sich bei allen Motoren um Euro 6.2-Motoren. ^(a)Max. gebremste Anhängelast ist von der gewählten Motorleistung und der ausgewählten Zusatzausstattung und Ausrüstung abhängig. [®]Die abgebildete Achsübersetzung ist je nach Modell, GVM, Nutzlast und Motorkombination erhältlich. [#]Nicht erhältlich bis voraussichtlich Q2 2025.

TECHNISCHE DATEN

MAX. GEBREMSTE ANHÄNGELAST (KG)^(a)

MODELLVERFÜGBARKEIT

	Achsenübersetzung ^o	Achsenübersetzung Verfügbarkeit	GVM			
			350	390	425	500
FAHRGESTELL MIT EINZEL-/DOPPELKABINE (MIT PRITSCHEN) FWD						
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 PS)	4,93/3,45	■	2700-2800	—	—	—
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 PS) mit 8-Gang-Automatikgetriebe	3,65	■	2800	—	—	—
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 121 kW (165 PS)	4,93/3,45	■	2800	—	—	—
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 121 kW (165 PS) mit 8-Gang-Automatikgetriebe	3,65	■	2800	—	—	—
RWD						
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 PS)	4,10	■/□	3000	—	—	—
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 PS)	3,31	■/—	2250-2750	—	—	—
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 PS) mit Euro 6 HDT-Motor	3,73	■	2750-2800	—	—	—
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 121 kW (165 PS) mit Euro 6 HDT-Motor	3,73	■	2900	—	—	—
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 121 kW (165 PS) mit Euro 6 HDT-Motor	4,10	■/□	3500	—	—	3500
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 121 kW (165 PS) Euro 6 HDT-Motor mit 10-Gang-Automatikgetriebe	3,73	■	3500	—	—	3500
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 121 kW (165 PS)	3,31	■/—	2300-2800	—	—	—
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 121 kW (165 PS)	4,10	■/□	3500	—	—	—
68 kWh Elektroantrieb 135 kW (184 PS) 1-Gang-Automatik Standardreichweite	Elektroantrieb	■	0	—	—	—
89 kWh Elektroantrieb 135 kW (184 PS) 1-Gang-Automatik größere Reichweite [#]	Elektroantrieb	■	0	—	—	—
68 kWh Elektroantrieb 198 kW (269 PS) 1-Gang-Automatik Standardreichweite	Elektroantrieb	■	0	—	—	—
89 kWh Elektroantrieb 198 kW (269 PS) 1-Gang-Automatik größere Reichweite [#]	Elektroantrieb	■	0	—	—	—
AWD						
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 PS)	4,10	■	2750-2800	—	—	—
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 121 kW (165 PS)	4,10	■	2750-2800	—	—	—

Hinweis: Sofern nicht anders angegeben, handelt es sich bei allen Motoren um Euro 6.2-Motoren. ^(a)Max. gebremste Anhängelast ist von der gewählten Motorleistung und der ausgewählten Zusatzausstattung und Ausrüstung abhängig. ^oDie abgebildete Achsenübersetzung ist je nach Modell, GVM, Nutzlast und Motorkombination erhältlich. [#]Nicht erhältlich bis voraussichtlich Q2 2025.

■ Serienausstattung □ Wunschausstattung gegen Aufpreis

	350 L2	350 L3	350 L4	350 L5	390 L3	390 L4	425 L3	425 L4	500 L2	500 L3	500 L4	500 L5
FAHRGESTELL MIT EINZELKABINE FWD												
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 PS)	■	■	■	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 PS) mit 8-Gang-Automatikgetriebe	■	■	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 121 kW (165 PS)	■	■	■	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 121 kW (165 PS) mit 8-Gang-Automatikgetriebe	■	■	■	—	—	—	—	—	—	—	—	—
RWD												
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 PS)	■	■	■	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 PS) mit Euro 6 HDT-Motor	—	■	■	■	—	—	—	—	—	—	—	—
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 121 kW (165 PS)	■	■	■	■	—	—	—	—	—	—	—	—
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 121 kW (165 PS) mit Euro 6 HDT-Motor	—	■	■	■	—	—	—	—	■	■	■	■
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 121 kW (165 PS) Euro 6 HDT-Motor mit 10-Gang-Automatikgetriebe	—	■	■	■	—	—	—	—	—	■	■	■
68 kWh Elektroantrieb 135 kW (184 PS) 1-Gang-Automatik Standardreichweite	—	■	■	—	■	■	■	■	—	—	—	—
89 kWh Elektroantrieb 135 kW (184 PS) 1-Gang-Automatik erhöhte Reichweite [#]	—	■	■	—	■	■	■	■	—	—	—	—
68 kWh Elektroantrieb 198 kW (269 PS) 1-Gang-Automatik Standardreichweite	—	■	■	—	■	■	■	■	—	—	—	—
89 kWh Elektroantrieb 198 kW (269 PS) 1-Gang-Automatik erhöhte Reichweite [#]	—	■	■	—	■	■	■	■	—	—	—	—
AWD												
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 PS)	■	■	■	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 121 kW (165 PS)	■	■	■	—	—	—	—	—	—	—	—	—

FWD = Vorderradantrieb, RWD = Hinterradantrieb, AWD = Allradantrieb, L1 = Kurzer Radstand, L2 = Mittlerer Radstand, L3 = Langer Radstand, L4 = Langer Radstand mit erweitertem Rahmen, L5 = Extra langer Radstand mit erweitertem Rahmen. Sofern nicht anders angegeben, handelt es sich bei allen Motoren um Euro 6.2-Motoren. [#]Nicht erhältlich bis voraussichtlich Q2 2025.

■ Verfügbar □ Nicht verfügbar

TECHNISCHE DATEN

MODELLVERFÜGBARKEIT

	350 L2	350 L3	350 L4	350 L5	390 L3	390 L4	425 L3	425 L4	500 L2	500 L3	500 L4	500 L5
FAHRGESTELL MIT DOPPELKABINE FWD												
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 96 KW (130 PS)	■	■	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 96 KW (130 PS) mit 8-Gang-Automatikgetriebe	■	■	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 121 kW (165 PS)	■	■	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 121 kW (165 PS) mit 8-Gang-Automatikgetriebe	■	■	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
RWD												
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 96 KW (130 PS)	■	■	■	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 96 KW (130 PS) mit Euro 6 HDT-Motor	—	■	■	■	—	—	—	—	—	—	—	—
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 121 kW (165 PS)	■	■	■	■	—	—	—	—	—	—	—	—
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 121 kW (165 PS) mit Euro 6 HDT-Motor	—	—	—	■	—	—	—	—	—	■	—	■
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 121 kW (165 PS) Euro 6 HDT-Motor mit 10-Gang-Automatikgetriebe	—	■	■	—	—	—	—	—	—	■	—	■
AWD												
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 96 KW (130 PS)	■	■	■	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 121 kW (165 PS)	■	■	■	—	—	—	—	—	—	—	—	—

MODELLVERFÜGBARKEIT

	350 L2	350 L3	350 L4	350 L5	390 L3	390 L4	425 L3	425 L4	500 L2	500 L3	500 L4	500 L5
TIEFRAHMEN FAHRGESTELL FWD												
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 96 KW (130 PS)	■	■	■	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 96 KW (130 PS) mit 8-Gang-Automatikgetriebe	■	■	■	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 96 KW (130 PS) Euro 6 HDT-Motor mit 8-Gang-Automatikgetriebe	■	■	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 121 kW (165 PS)	■	■	■	■	—	—	—	—	—	—	—	—
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 121 kW (165 PS) mit 8-Gang-Automatikgetriebe	■	■	■	■	—	—	—	—	—	—	—	—
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 121 kW (165 PS) Euro 6 HDT-Motor mit 8-Gang-Automatikgetriebe	■	—	■	■	—	—	—	—	—	—	—	—

FWD = Vorderradantrieb, RWD = Hinterradantrieb, AWD = Allradantrieb, L1 = Kurzer Radstand, L2 = Mittlerer Radstand, L3 = Langer Radstand, L4 = Langer Radstand mit erweitertem Rahmen, L5 = Extra langer Radstand mit erweitertem Rahmen. Sofern nicht anders angegeben, handelt es sich bei allen Motoren um Euro 6.2-Motoren. *Nicht erhältlich bis voraussichtlich Q2 2025.

FORD ZUBEHÖR

FORD ONLINE-ZUBEHÖRKATALOG

Vollständige Produktinformationen und weiteres Zubehör finden Sie online im Händler-Zubehörkatalog.

[Weiterlesen](#)

GAME CHANGER. FORD PRO™.

Ford Pro besteht aus fünf Bereichen, die Ihnen jeweils individuelle Leistungen bieten und gleichzeitig starke Synergien schaffen. Ob Fahrzeuge, Software, Charging, Service oder Financing: Sie erhalten alles aus einer Hand.



Ford Pro Fahrzeuge

Ford Pro bietet Ihnen ein umfassendes Angebot an Nutzfahrzeugen sowie zahlreiche Umbaumöglichkeiten, mit denen Sie Ihre Einsatzmöglichkeiten und -zeiten optimieren können.



Ford Pro FinSimple

Bei uns finden Sie attraktive Finanzierungs- und Leasingangebote für Fahrzeuge und Dienstleistungen – bis hin zu einem umfassenden Fuhrparkmanagement.



Ford Pro Service

Wir bieten auf Ihren Bedarf abgestimmte Leistungen, um Ausfallzeiten zu reduzieren und die Einsatzbereitschaft Ihrer Fahrzeuge zu optimieren. Beispielsweise können wir mit unserem Mobilen Service Fahrzeugen bis zu 70% der Werkstattarbeiten bei Ihnen vor Ort durchführen.



Ford Pro Software

Unsere Softwareanwendungen stellen in Echtzeit umfassende Informationen über Ihre Flotte bereit. Damit helfen wir Ihnen, Ihre Flotte im Blick zu behalten, sie effizient zu verwalten und ihre Produktivität zu steigern.



Ford Pro Charging

Die Zukunft der Mobilität wird elektrisch sein. Egal ob am Unternehmensstandort, zu Hause oder unterwegs – Ford Pro bietet einen vollumfänglichen Lösungsansatz Ford Pro zum Laden Ihrer Flotte.



SO STARTEN SIE MIT FORD PRO™ DURCH

Jetzt aktivieren und profitieren

Ihre Fahrzeugdaten sind für Sie der Schlüssel zu mehr Produktivität. Aktivieren Sie daher das FordPass Connect Modem in Ihrem Fahrzeug und melden Sie sich bei Ford Telematics an. So erhalten Sie innerhalb kürzester Zeit Informationen und Einblicke in Ihre Fahrzeugdaten in Herstellerqualität und können die Herausforderungen Ihrer Flotte meistern. Konkret heißt das:

- Verbesserung der Auslastung
- Maximierung der Fahrzeugverfügbarkeit
- Optimierung Ihrer Betriebskosten
- Optimierung des Fahrverhaltens



Sie wollen die Optionen von Ford Pro Services für Ihre Fahrzeuge buchen? Dann melden Sie sich einfach in unserem Ford Pro Fleet™ Marketplace an.



Ford und Aral (BP) - Strategische Partner

Abbildungen, Beschreibungen und Spezifikationen: Die Angaben in diesem Katalog entsprechen dem Stand der Drucklegung. Irrtümer vorbehalten. Ford entwickelt seine Produkte ständig weiter und behält sich das Recht vor, Spezifikationen, Farben und Preise der hier abgebildeten und beschriebenen Fahrzeugmodelle und Artikel jederzeit zu ändern. Ihr Ford Partner hält jederzeit aktuelle Informationen hierüber für Sie bereit. Ford Fahrzeuge, die außerhalb der Bundesrepublik Deutschland angeboten werden, können bezüglich Technik und Ausstattung abweichen. Einige Abbildungen zeigen schematische Darstellungen der Ladefähigkeit. Bitte beachten Sie, dass Ladung für den allgemeinen Fahrbetrieb zu sichern ist. Die in diesem Katalog abgebildeten Fahrzeuge sind teilweise mit Wunschausstattung bzw. Zubehör gegen Mehrpreis ausgerüstet. Unter Umständen sind einige der abgebildeten Fahrzeugmerkmale nur als Wunschausstattung verfügbar. Die Lieferbarkeit aller Modelle, Ausstattungsdetails und Farbkombinationen kann nicht garantiert werden. **Hinweis:** Einige der abgebildeten Fahrzeuge sind Vorserienmodelle und/oder computergeneriert. Deshalb kann das Design/die Ausstattung der endgültigen Version Abweichungen zum Katalog aufweisen. Die Montage von Zubehör kann sich auf den Kraftstoffverbrauch des Fahrzeugs auswirken. **Hinweis:** Dieser Katalog enthält neben Original Ford Zubehör auch Produkte von Lieferanten, die in dieser Broschüre mit + gekennzeichnet sind. Es handelt sich um Zubehörteile von sorgfältig ausgewählten Lieferanten, die unter ihrem jeweiligen Markennamen gezeigt werden. Diese Produkte unterliegen den eigenen Garantiebedingungen der jeweiligen Hersteller. Ford übernimmt für diese Produkte keine Garantie. Ausführlichere Informationen dazu erhalten Sie von Ihrem Ford Partner. **Hinweis:** Die Bluetooth®-Wortmarke und Logos sind Eigentum von Bluetooth SIG Inc. Die Nutzung dieser Markenzeichen durch die Ford-Werke GmbH oder zugehörige Unternehmen erfolgt auf Grundlage einer Lizenz. Apple CarPlay sowie die iPod und iPhone Wortmarken und Logos sind eingetragene Marken von Apple Inc. Android Auto ist eine eingetragene Marke von Google Inc. Andere Marken sind Eigentum der jeweiligen Inhaber. **Hinweis:** Einige der in dieser Broschüre beschriebenen Fahrer-Assistenzsysteme und Sicherheitsfunktionen basieren auf Sensoren, deren Funktion durch bestimmte Witterungs- und Umwelteinflüsse beeinträchtigt werden kann.

Ford-Werke GmbH, Köln. Produktmarketing. Alle Angaben entsprechen dem Stand bei Drucklegung: 11.03.2025

MY 2025.5

März 2025

DEU de