

Ford-Ölfilter

Am 31. Oktober 1997 veröffentlichte Ford Köln unter der Nr. 147/1997 eine TSI, die den Einsatz neuer Ölfilter zum Gegenstand hat. Unter der Gruppe 21 (303-01), alle Modelle und alle Länder betreffend, werden die kompatiblen Ölfilter EFL 500 und EFL 600 aufgeführt. Angestrebt wird durch diese Maßnahme eine Reduzierung der vorhandenen Ölfiltersorten. Die neuen Ölfilter sind von der Ölfüllmenge her mit den bisherigen nahezu identisch (Differenz maximal 0,05 Liter). Doch gibt es Einschränkungen und Ausnahmen, was den Einbau der neuen Ölfilter betrifft:

- Ford Puma mit ZETEC-S VCT-Motoren und EFL 10 Ölfilter: nur EFL 600 Ölfilter verwenden
- Ford Ka, Ford Fiesta und Ford Escort ab Mai 1998 mit Endura-E-Motor und geänderter Ölpumpe (Teilenummer 97BM-6K708-AA): nur EFL 500 verwenden

Der EFL 90-Ölfilter kann bei folgenden Maschinen nicht ersetzt werden:

- 2,0-I-DOHC im Ford Transit mit Klimaanlage
- DOHC-16V im Ford Escort 2,0 RS 2000
- V6 bis 12/88 (Rechtslenker)
- V6 bis 8/96 (Rechtslenker, 2,4 Liter und 2,9 Liter)
- DOHC-16V-Cosworth-2,0 (2/90-12/95)
- V6-24V-Cosworth-2,9 bis 10/94
- V6 Essex-3,0

Nachstehend ein Auszug aus der Tabelle der TSI Nr. 147/ 1997, bezogen auf die verwendeten Motoren:

Motor Typ	Bisherige Ölfilter		Ersetzt durch	
	p	Best-Nr.	Typ	Best-Nr.
VAL, 1/1,1/1,3 Liter	EFL 125	6141811	EFL 500	1026285
HCS, 1/1,1/1,3 Liter	EFL 125	6141811	EFL 500	1026285
CVH, 1,1 bis 1,6 Liter	EFL 134	6066094	EFL 500	1026285
OHC, 1,3 bis 2,0 Liter	EFL 90	1555451	EFL 600	1047169
V6 bis 12/88	EFL 90	1555451	EFL 600	1047169
V6 bis 8/96	EFL 90	1555451	EFL 600	1047169
V6 Essex, 3 Liter	EFL 90	1555451	-----	-----

Folgende Motoren benutzen (neben V6 und OHC) ebenfalls den Motorcraft-Ölfilter EFL 90:

- CVH 1,6 Liter Turbo 1/85–6/86
- DOHC-8V, 2 Liter
- DOHC-16V, 2 – 2,3 Liter und Cosworth 2/90-12/95, 2 Liter

Alexander Weinen, Ford-Geschichtswerkstatt