

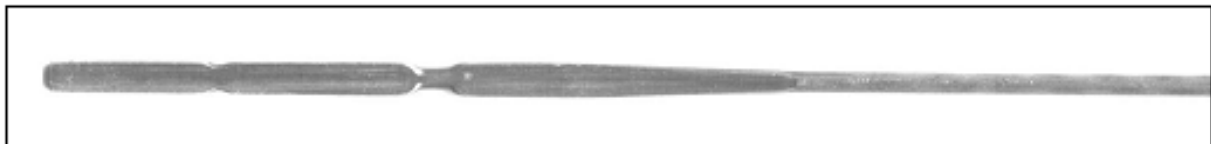
Ölmess-Stäbe – Taunus I mit OHC-Motoren

Taunus 1:

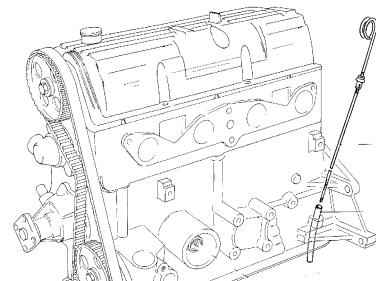
In der Technischen Service Information (TSI) vom 5. Mai 1972 (TSI 53-60, Nr. 6, Gruppe 2-Liter-Motor) wies Ford Köln auf einen geänderten Ölmess-Stab hin. Grund sei die Gefahr einer Überfüllung, die mit dem alten Mess-Stab mit nur 0,7 Litern Differenz zwischen MAX und MIN gegeben sei. Der neue verfüge dagegen über ein Volumen von 1,0 Litern zwischen MAX und MIN.

Die entsprechenden Nummern sind in nachstehender Tabelle aufgelistet.

Modell Motor		Bestellnummer	Teilenummer	Zeitraum
Taunus I-III	1,3–1,6	1 515 289 1 525 425	71HM6750AD	8/70-8/82
Taunus I-III	1,3–1,6	1 623 766	83HM6750AA	8/70– 8/82



Im Gegensatz zu den Ölmess-Stäben der V4- und V6-Motoren ist das OHC-Pendant stabförmig und verflacht sich lediglich im unteren Fünftel mit den entsprechenden MAX- und MIN-Markierungen. Der Verschlussdeckel aus Plastik kann wegen einer Verengung nicht nach oben geschoben werden – falsche Flüssigkeitsanzeigen werden somit vermieden. Leider sind wegen der schmalen Bauart keine Angaben zu Hersteller oder Teilenummer eingestanzt, wie dies bei den V4- und V6-Mess-Stäben der Fall ist.



Alexander Weinen, Ford-Geschichtswerkstatt