

ZÜNDENDE IDEE

Wer in seinem Old-oder Youngtimer eine Zündspule montiert hat, deren Anschlüsse 1 und 15 als Rundstecker ausgelegt sind, bekommt spätestens bei der Schließwinkelmessung mit handelsüblichen Messgeräten Schwierigkeiten: Die Plus-Klemme kann weder am Verteiler noch an Klemme 1 angeschlossen werden. Auch bei der ASU/ AU kann es zu ähnlichen Problemen kommen: Die Werkstätten halten oft keine Adapter mehr bereit, Messungen können nicht mehr durchgeführt werden.

Abhilfe schafft hier ein selbstgefertigter Adapter, der aus Elektro-Teilen eines ausgeschlachteten Wagens gleichen oder artverwandten Typs (das Fordsche Baukastensystem macht's möglich) hergestellt wird. So sind die Anschlüsse von P6 oder P7 identisch, nicht aber die von P7 und Taunus (TC); dessen Buchsen sind beispielsweise wiederum kompatibel mit Fiesta I oder Consul/ Granada.

Der Adapter besteht aus einer Buchse (zu Klemme 1), einem Rundstecker oder einer Rundbuchse (an Plus des Schließwinkelmeßgerätes) und einem Flachstecker (wird in die Buchse zur Klemme 1 gesteckt). Die Skizze verdeutlicht Verkabelung und Anschluss des Adapters.

