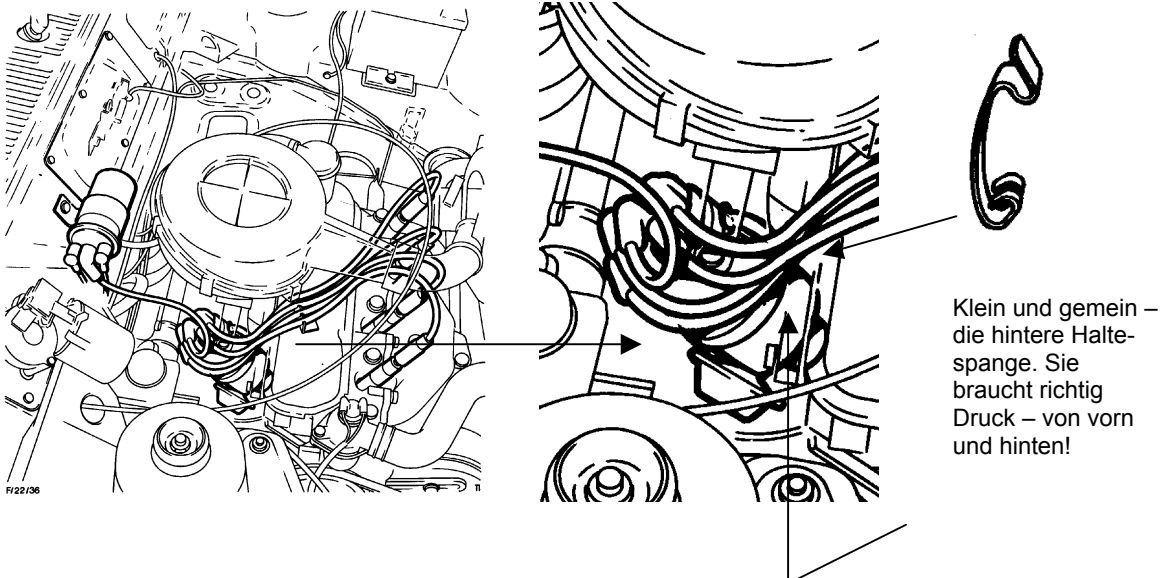


Fingerakrobatik im Fiesta-Motorraum

Betrifft: alle Ford Fiesta I und II mit Bosch-Zündverteiler (Kontakte)

Beim Einstellen der Zündkontakte geht es im Fiesta-Motorraum bekanntlich eng zu. Besonders das Schließen der Verteilerkappe bereitet (nicht nur bei heißem Motor) Schwierigkeiten, da die hintere Haltespange, die zuerst arretiert werden muss, nur bei einem bestimmten Druck über die Lippe der Verteilerkappe springt und einrastet. Zudem ist der Platz für die Finger- und Handakrobatik (der linken Hand, denn nur mit dieser ist es eigentlich möglich, den notwendigen Griff auszuführen) eng begrenzt.

Abhilfe schafft hier ein einfacher Trick: Mit dem Zeigefinger der rechten Hand von vorne durch die kleine Öffnung zwischen Ansaugkrümmer und Verteilergehäuse (wobei ein kleiner Lappen vor der Hitze des Ansaugkrümmers schützt) erreicht man problemlos die Federspange an der richtigen (Druck-) Stelle und kann die Verteilerkappe dort befestigen.



Alexander Weinen, Ford-Geschichtswerkstatt