

FORD FIESTA



Bereit für morgen. Von Anfang an.
Schon unser Gründer hat Autos für morgen gebaut.
Deshalb trägt auch in Zukunft jeder Ford seine Handschrift.

Henry Ford

Unser Markenversprechen

Mobilität ist in stetigem Wandel. Und wir freuen uns auf das, was vor uns liegt. Denn wir haben große Ideen, Ambitionen und Träume. Aber wir malen uns die Zukunft nicht nur aus, wir gestalten sie. Und bauen Autos für Bedürfnisse unserer Kunden, heute wie morgen.

Ford | Bereit für morgen.



FORD **FIESTA** – SERIENAUSSTATTUNG

TREND – „DER EINSTEIGER“

AUSSTATTUNG AUSSEN UND RÄDER

4 Stahlräder 6 J x 15 mit 195/60 R 15 Reifen und Radzierblenden

Außenspiegel in Wagenfarbe lackiert, elektrisch einstellbar und beheizbar, mit integrierten Blinkleuchten

Dachspoiler in Wagenfarbe lackiert

Reifendruckkontrollsystem (TPMS – Tyre Pressure Monitoring System)

Reifen-Reparatur-Set (bei Verwendung max. 80 km/h zulässig)

Scheibenwischer-Intervallschaltung, variabel

Scheinwerfer (Zwei-Kammer-Reflektor) mit LED-Abblendlicht inkl. integriertem Tagfahrlicht

Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor

Stoßfänger vorn und hinten, in Wagenfarbe lackiert

Variabler Kühlerlufteinlass

AUSSTATTUNG INNEN

Audiosystem-Vorbereitung:

- 2 Lautsprecher vorn
- Dachantenne inkl. Verkabelung und Abdeckung

Fahrerinformationssystem mit Bordcomputer – monochrom

Fahrersitz, manuell höhenverstellbar

Fensterheber vorn elektrisch mit Quickdown-Schaltung und hinten manuell (5-Türer)

Gepäckraumabdeckung

Gepäckraumbeleuchtung

Innenbeleuchtung vorn

Kleiderhaken

Klimaanlage, manuell

Komfortsitze vorn

2 Kopfstützen vorn und 3 Kopfstützen hinten, höhenverstellbar

Lenksäule in Höhe und Reichweite einstellbar

Make-up-Spiegel in Fahrer- und Beifahrersonnenblende

Mittelkonsole vorn mit 2 Getränkehaltern, Ablagefächern und 12-Volt-Anschluss

Pollen- und Staubfilter

Rücksitzlehne, umklappbar, 60 : 40 geteilt

Stoffpolsterung in Anthrazit

Teppichfußmatten vorn

FORD **FIESTA** – SERIENAUSSTATTUNG

TREND – „DER EINSTEIGER“

SICHERHEIT

Antiblockier-Bremssystem (ABS) mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBD)

Beifahrerairbag-Deaktivierung

Elektronisches Sicherheits- und Stabilitätsprogramm (ESP) mit Berganfahrassistent, Sicherheits-Bremsassistent (EBA – Emergency Brake Assist) und Traktionskontrolle

Geschwindigkeitsbegrenzer

Intelligentes Sicherheits-System (IPS – Intelligent Protection System)

- Front- und Seitenairbag für Fahrer und Beifahrer
- Kopf-Schulterairbags vorn und hinten
- Sicherheitsgurtstraffer und -gurtkraftbegrenzer vorn und in der 2. Sitzreihe außen
- 3-Punkt-Sicherheitsgurte auf allen Plätzen
- Warnsystem für nicht angelegten Sicherheitsgurt vorn und in der 2. Sitzreihe

ISOFIX-Halterung inkl. Top-Tether Befestigungspunkte an den äußeren Sitzplätzen der 2. Sitzreihe

Notbremslicht, pulsierendes Aufleuchten der Bremsleuchten bei starkem Bremsen

Scheinwerfer mit Begrüßungsfunktion

Tür-Kindersicherung (5-Türer)

Zentralverriegelung inkl. Schlüssel mit Fernbedienung

TECHNOLOGIE UND KOMFORT

Fahrspur-Assistent inkl. Fahrspurhalte-Assistent
(siehe Beschreibung auf Seite 24 „Technologien“)

Ford Easy Fuel (Komfort-Tankverschluss und Fehlbetankungsschutz)

Ford EcoCoach (Effizienzanzeige für umweltschonende Fahrweise i. V. mit 1,0 l EcoBoost-Motoren)

MyKey-Schlüsselsystem (individuell programmierbarer Zweitschlüssel)

Selektiver Fahrmodus-Schalter (siehe Beschreibung auf Seite 25 „Technologien“)

Servolenkung, elektro-mechanisch, geschwindigkeitsabhängig
(EPAS – Electric Power Assisted Steering)

Start-Stopp-System

ab € 14.350,-

Alle angegebenen Preise für Fahrzeuge sowie sämtliche Sonderausstattungen sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in Euro inkl. 19 % MwSt. zzgl. Überführungskosten, gültig ab 09.03.2021.

FORD **FIESTA** – AUSSTATTUNGSVARIANTEN

COOL & CONNECT – „DER ATTRAKTIVE“

ZUSÄTZLICH BZW. ABWEICHEND VON TREND

Ford SYNC 3 Light mit AppLink, 8"-Touchscreen (20,3 cm Bildschirmdiagonale) und digitalem Radioempfang DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting):

- 6 Lautsprecher – Fernbedienung am Lenkrad – Bluetooth^{®1)}-Freisprecheinrichtung und Audiostreaming – 2 USB-Anschlüsse – Sprachsteuerung für Telefon – SMS-Vorlesefunktion (siehe Beschreibung auf Seite 24 „Technologien“)

Geschwindigkeitsregelanlage

Notruf-Assistent (siehe Beschreibung auf Seite 25 „Technologien“)

ab € 16.300,-

TITANIUM – „DER KOMFORTABLE“

ZUSÄTZLICH BZW. ABWEICHEND VON COOL & CONNECT

4 Leichtmetallräder 6 J x 15 mit 195/60 R 15 Reifen

- 8-Speichen-Design

Aktivkohlefilter

Dachkonsole mit Brillenablagefach

Fensterheber vorn und hinten (5-Türer), elektrisch, mit Quickdown-Schaltung inkl. Gesamtschließungsfunktion

Innenbeleuchtung vorn mit LED-Technik und Kartenleselampen vorn

Innenspiegel, automatisch abblendend

Kartentasche an Fahrer- und Beifahrersitzrückenlehne

Klimaanlage mit automatischer Temperaturkontrolle

Lenkrad, 3-Speichen-Design, Sensico in Leder-Optik

Mittelkonsole vorn, zusätzlich mit integrierter Armauflage

Nebelscheinwerfer inkl. statischem Abbiegelicht

Park-Pilot-System hinten

Scheibenwischer mit Regensensor (Sensitivität variabel einstellbar)

Scheinwerfer im Projektionslinsen-Design mit LED-Abblendlicht und LED-Tagfahrlicht

Sportsitze vorn, mit verstärktem Seitenhalt

ab € 18.950,-

¹⁾ Die Bluetooth®-Wortmarke und Logos sind Eigentum der Bluetooth SIG Inc. und werden von der Ford-Werke GmbH und zugehörigen Unternehmen unter Lizenz verwendet. Andere Marken sind Eigentum der betreffenden Inhaber.

FORD **FIESTA** – AUSSTATTUNGSVARIANTEN

TITANIUM X

ZUSÄTZLICH BZW. ABWEICHEND VON TITANIUM

Ambientebeleuchtung vorn inkl. Vordertürablage- und Fußraumbeleuchtung mit LED-Technik

Außenspiegel zusätzlich elektrisch anklappbar und mit Umfeldbeleuchtung

B & O Sound System:

- 575 Watt-Premium-Sound-System mit 10 Lautsprechern, einschließlich Subwoofer
- Basierend auf der renommierten Klang- und Designkompetenz von Bang & Olufsen

Beifahrersitz, manuell höhenverstellbar

Fahrerinformationssystem mit Bordcomputer – farbig

Fernlicht-Assistent

Ford Navigationssystem inkl. Ford SYNC 3 mit AppLink, 8"-Touchscreen (20,3 cm Bildschirmdiagonale) und digitalem Radioempfang DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting)

- Sprachsteuerung für Audio und Telefon – Straßenkarte für Europa (siehe Beschreibung auf Seite 24 „Technologien“)

FordPass Connect inkl. Live-Traffic-Verkehrsinformation und WLAN-Hotspot²⁾

Innenbeleuchtung hinten

Intelligenter Geschwindigkeitsbegrenzer mit Tempolimit-Anzeige

LED-Rückleuchten

Müdigkeitswarner

Verkehrsschild-Erkennungssystem

Ford Key Free-System (schlüsselloses Ent-/Verriegeln) inkl.

Ford Power-Startfunktion (schlüsselloses Starten)

ab **€ 21.800,-**

VIGNALE – „DER EXKLUSIVE“

ZUSÄTZLICH BZW. ABWEICHEND VON TITANIUM X

4 Leichtmetallräder 7 J x 17 mit 205/45 R 17 Reifen

- 10-Speichen-Design, in Luster Nickel Premiumlackierung

Aktiver Park-Assistent mit Ein- und Ausparkfunktion

Armaturenräger in Leder-Optik

Außenspiegel zusätzlich mit Toter-Winkel-Assistent (BLIS – Blind Spot Information System inkl. Cross Traffic Alert) mit Notbrems-Funktion beim Rückwärts-Ausparken

Dachhimmel aus Webstoff

Einstiegszierleisten vorn, Vignale-Design

Frontscheibe, beheizbar

Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv (ACC – Adaptive Cruise Control)

Kühlergrill in speziellem Vignale-Design mit Chrom-Dekor-Umrandung

Lenkrad, beheizbar

Make-up-Spiegel in Fahrer- und Beifahrersonnenblende, beleuchtet

Park-Pilot-System vorn

Pre-Collision-Assist inkl. Distanzanzeige und Distanzwarnen, Auffahrwarnsystem (FA – Forward Alert) und aktiver Notbremsassistent

Premium-Polsterung Sensico in Leder-Optik

Premium-Teppichfußmatten vorn und hinten

Rückfahrkamera

Seitenscheiben ab 2. Sitzreihe und Heckscheibe, dunkel getönt

Türkantenschutz

Vordersitze, individuell und variabel beheizbar

ab **€ 25.750,-**

²⁾ Die Nutzung von FordPass Connect ist 10 Jahre ab Erstzulassung des Fahrzeugs kostenfrei. Davon ausgeschlossen sind Informationen für Live Traffic und „Lokale Gefahrenwarnung“ (falls verfügbar), die ab Erstzulassung 12 Monate kostenfrei sind. Diese Dienste können im Anschluss auf Wunsch kostenpflichtig verlängert werden. Die Verfügbarkeit der Dienste ist abhängig von der Netzabdeckung und kann je nach Ort und Wetterbedingung abweichen. Damit Live Traffic funktioniert, wird Ford SYNC 3 in Verbindung mit einem Ford Navigationssystem im Fahrzeug benötigt. Der WLAN-Hotspot wird nicht von Ford zur Verfügung gestellt. Zur Nutzung des WLAN-Hotspots ist die Registrierung bei Vodafone Internet in the Car erforderlich und unterliegt den Geschäftsbedingungen von Vodafone. Nach einer kostenlosen Testphase fallen zusätzliche Gebühren an. Detailliertere Informationen finden Sie unter <https://internetinthecar.vodafone.com>.

FORD **FIESTA** – AUSSTATTUNGSVARIANTEN

ST-LINE – „DER SPORTLICHE“

ZUSÄTZLICH BZW. ABWEICHEND VON TITANIUM

4 Leichtmetallräder 7 J x 17 mit 205/45 R 17 Reifen
• 5x2-Speichen-Y-Design, in Rock-Metallic

Body-Styling-Kit:

- Stoßfänger vorn und hinten, ST-Line-Design
- Seitenschweller in Wagenfarbe lackiert

Dachhimmel aus Webstoff, schwarz

Ford Power-Startfunktion (schlüsselloses Starten)

Kühlergrill in speziellem ST-Line-Design

LED-Rückleuchten

Sportlich abgestimmtes Fahrwerk

ST-Line Lenkrad, 3-Speichen-Design, Sensico in Leder-Optik

ab € 20.900,-

ST-LINE X

ZUSÄTZLICH BZW. ABWEICHEND VON ST-LINE

Ambientebeleuchtung vorn inkl. Vordertürablage- und Fußraumbeleuchtung mit LED-Technik

Außenspiegel zusätzlich elektrisch anklappbar und mit Umfeldbeleuchtung

B & O Sound System:

- 575 Watt-Premium-Sound-System mit 10 Lautsprechern, einschließlich Subwoofer
- Basierend auf der renommierten Klang- und Designkompetenz von Bang & Olufsen

Beifahrersitz, manuell höhenverstellbar

Fahrerinformationssystem mit Bordcomputer – farbig

Fernlicht-Assistent

Ford Navigationssystem inkl. Ford SYNC 3 mit AppLink, 8"-Touchscreen (20,3 cm Bildschirmdiagonale) und digitalem Radioempfang DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting)
• Sprachsteuerung für Audio und Telefon – Straßenkarte für Europa (siehe Beschreibung auf Seite 24 „Technologien“)

FordPass Connect inkl. Live-Traffic-Verkehrsinformation und WLAN-Hotspot²⁾

Innenbeleuchtung hinten (5-Türer)

Intelligenter Geschwindigkeitsbegrenzer mit Tempolimit-Anzeige

Müdigkeitswarner

Verkehrsschild-Erkennungssystem

Ford Key Free-System (schlüsselloses Ent-/Verriegeln)

ab € 22.400,-

²⁾ Die Nutzung von FordPass Connect ist 10 Jahre ab Erstzulassung des Fahrzeugs kostenfrei. Davon ausgeschlossen sind Informationen für Live Traffic und „Lokale Gefahrenwarnung“ (falls verfügbar), die ab Erstzulassung 12 Monate kostenfrei sind. Diese Dienste können im Anschluss auf Wunsch kostenpflichtig verlängert werden. Die Verfügbarkeit der Dienste ist abhängig von der Netzabdeckung und kann je nach Ort und Wetterbedingung abweichen. Damit Live Traffic funktioniert, wird Ford SYNC 3 in Verbindung mit einem Ford Navigationssystem im Fahrzeug benötigt. Der WLAN-Hotspot wird nicht von Ford zur Verfügung gestellt. Zur Nutzung des WLAN-Hotspots ist die Registrierung bei Vodafone Internet in the Car erforderlich und unterliegt den Geschäftsbedingungen von Vodafone. Nach einer kostenlosen Testphase fallen zusätzliche Gebühren an. Detailliertere Informationen finden Sie unter <https://internetinthecar.vodafone.com>.

FORD **FIESTA** – AUSSTATTUNGSVARIANTEN

ACTIVE – „DER CROSSOVER“

ZUSÄTZLICH BZW. ABWEICHEND VON TITANIUM

4 Leichtmetallräder 7 J x 17 mit 205/45 R 17 Reifen

- 5-Speichen-Design, in Schwarz, glanzgedreht

Crossover-Body-Kit:

- Stoßfänger hinten in speziellem Active-Design, unterer Teil in Schwarz mit silberfarbenem Einsatz
- Seitenschweller in Schwarz mit silberfarbenem Einsatz
- Radkastenverkleidung in Schwarz

Dachreling in Schwarz

Fahrwerk mit 18 mm erhöhter Bodenfreiheit

Kühlergrill in speziellem Active-Design

ab **€ 20.700,-**

ACTIVE X

ZUSÄTZLICH BZW. ABWEICHEND VON ACTIVE

Ambientebeleuchtung vorn inkl. Vordertürablage- und Fußraumbeleuchtung mit LED-Technik

Außenspiegel zusätzlich elektrisch anklappbar und mit Umfeldbeleuchtung

B & O Sound System:

- 575 Watt-Premium-Sound-System mit 10 Lautsprechern, einschließlich Subwoofer
- Basierend auf der renommierten Klang- und Designkompetenz von Bang & Olufsen

Beifahrersitz, manuell höhenverstellbar

Fahrerinformationssystem mit Bordcomputer – farbig

Fernlicht-Assistent

Ford Navigationssystem inkl. Ford SYNC 3 mit AppLink, 8"-Touchscreen (20,3 cm Bildschirmdiagonale) und digitalem Radioempfang DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting)

- Sprachsteuerung für Audio und Telefon – Straßenkarte für Europa (siehe Beschreibung auf Seite 24 „Technologien“)

FordPass Connect inkl. Live-Traffic-Verkehrsinformation und WLAN-Hotspot²⁾

Innenbeleuchtung hinten

Intelligenter Geschwindigkeitsbegrenzer mit Tempolimit-Anzeige

LED-Rückleuchten

Müdigkeitswarner

Verkehrsschild-Erkennungssystem

Ford Key Free-System (schlüsselloses Ent-/Verriegeln) inkl.

Ford Power-Startfunktion (schlüsselloses Starten)

ab **€ 22.200,-**

²⁾ Die Nutzung von FordPass Connect ist 10 Jahre ab Erstzulassung des Fahrzeugs kostenfrei. Davon ausgeschlossen sind Informationen für Live Traffic und „Lokale Gefahrenwarnung“ (falls verfügbar), die ab Erstzulassung 12 Monate kostenfrei sind. Diese Dienste können im Anschluss auf Wunsch kostenpflichtig verlängert werden. Die Verfügbarkeit der Dienste ist abhängig von der Netzabdeckung und kann je nach Ort und Wetterbedingung abweichen. Damit Live Traffic funktioniert, wird Ford SYNC 3 in Verbindung mit einem Ford Navigationssystem im Fahrzeug benötigt. Der WLAN-Hotspot wird nicht von Ford zur Verfügung gestellt. Zur Nutzung des WLAN-Hotspots ist die Registrierung bei Vodafone Internet in the Car erforderlich und unterliegt den Geschäftsbedingungen von Vodafone. Nach einer kostenlosen Testphase fallen zusätzliche Gebühren an. Detailliertere Informationen finden Sie unter <https://internetinthecar.vodafone.com>.

FORD FIESTA – MOTOREN UND MODELLPREISE

Limousine, 3-türig

| MOTOREN | kW (PS) | Getriebe | NEFZ* | TREND | COOL & CONNECT | TITANIUM | TITANIUM X | VIGNALE | ST-LINE | ST-LINE X | ACTIVE | ACTIVE X | WLTP*** | |
|------------------------------|-----------|-----------|--|----------|----------------|----------|------------|---------|----------|-----------|--------|----------|---------------------|---------------------------|
| | | | Kraftstoffverbrauch / CO ₂ -Emission / CO ₂ -Effizienzklasse | | | | | | | | | | Kraftstoffverbrauch | CO ₂ -Emission |
| Benzin*** | | | | € | € | € | € | € | € | € | € | € | | |
| 1,1 l | 55 (75) | Manuell | 4,6–4,5 / 106-102 / B | 14.350,- | 16.300,- | – | – | – | – | – | – | – | 5,7–5,3 | 129–121 |
| 1,0 l EcoBoost | 74 (100) | Manuell | n. v.** | 16.000,- | 17.650,- | – | – | – | 20.900,- | 22.400,- | – | – | 6,4–5,3 | 144–119 |
| 1,0 l EcoBoost Hybrid (MHEV) | 92 (125) | Manuell | n. v.** | – | 19.500,- | – | – | – | 22.750,- | 24.250,- | – | – | 5,9–4,9 | 134–112 |
| | | Automatik | n. v.** | – | 21.600,- | – | – | – | 24.550,- | 26.050,- | – | – | 6,1–5,2 | 139–118 |
| 1,0 l EcoBoost Hybrid (MHEV) | 114 (155) | Manuell | n. v.** | – | – | – | – | – | 24.250,- | 25.750,- | – | – | 5,9–5,1 | 133–115 |

Verbrauchswerte kombiniert in l/100 km und CO₂-Emissionen kombiniert in g/km – siehe auch weitere Verbrauchswerte auf der Seite 26.

* Die angegebenen Werte wurden nach dem gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren [§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung] ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das bisherige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zu Vergleichszwecken auf NEFZ zurückgerechnet.

** n. v. = Daten nicht verfügbar. Der Gesetzgeber arbeitet an einer Novellierung der Pkw-EnVKV und empfiehlt in der Zwischenzeit für Fahrzeuge, die nicht mehr auf Grundlage des Neuen Europäischen Fahrzyklus (NEFZ) homologiert werden können, die Angabe der realitätsnäheren WLTP-Werte. Diese sind in der Tabelle in der rechten Spalte zu finden.

*** Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das bisherige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt. Bitte beachten Sie, dass für CO₂-Ausstoß-basierte Steuern oder Abgaben seit dem 1. September 2018 die nach WLTP ermittelten Werte als Berechnungsgrundlage herangezogen werden.

Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen:

Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <http://www.dat.de/> unentgeltlich erhältlich ist.

**** Benzinmotoren mit Benzinpartikelfilter und Start-Stopp-System

FORD FIESTA – MOTOREN UND MODELLPREISE

Limousine, 5-türig

| MOTOREN | kW (PS) | Getriebe | NEFZ* | TREND | COOL & CONNECT | TITANIUM | TITANIUM X | VIGNALE | ST-LINE | ST-LINE X | ACTIVE | ACTIVE X | WLTP*** | |
|------------------------------|-----------|-----------|--|----------|----------------|----------|------------|----------|----------|-----------|----------|----------|---------------------|---------------------------|
| | | | Kraftstoffverbrauch / CO ₂ -Emission / CO ₂ -Effizienzklasse | | | | | | | | | | Kraftstoffverbrauch | CO ₂ -Emission |
| Benzin*** | | | | € | € | € | € | € | € | € | € | € | | |
| 1,1 l | 55 (75) | Manuell | 4,6 / 106–104 / B | 15.150,- | 17.100,- | 18.950,- | – | – | – | – | – | – | 5,7–5,3 | 129–121 |
| 1,0 l EcoBoost | 74 (100) | Manuell | n. v.** | 16.800,- | 18.450,- | 20.300,- | 21.800,- | – | 21.300,- | 22.800,- | 20.700,- | 22.200,- | 6,4–5,3 | 144–119 |
| 1,0 l EcoBoost Hybrid (MHEV) | 92 (125) | Manuell | n. v.** | – | 20.300,- | 22.150,- | 23.650,- | 25.750,- | 23.150,- | 24.650,- | 22.550,- | 24.050,- | 5,9–4,9 | 134–112 |
| | | Automatik | n. v.** | – | 22.400,- | 23.950,- | 25.450,- | 27.550,- | 24.950,- | 26.450,- | 24.350,- | 25.850,- | 6,1–5,2 | 139–119 |
| 1,0 l EcoBoost Hybrid (MHEV) | 114 (155) | Manuell | n. v.** | – | – | 23.650,- | 25.150,- | 27.250,- | 24.650,- | 26.150,- | 24.050,- | 25.550,- | 5,9–5,0 | 133–113 |

Verbrauchswerte kombiniert in l/100 km und CO₂-Emissionen kombiniert in g/km – siehe auch weitere Verbrauchswerte auf der Seite 28.

- * Die angegebenen Werte wurden nach dem gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren [§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung] ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das bisherige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zu Vergleichszwecken auf NEFZ zurückgerechnet.
- ** n. v. = Daten nicht verfügbar. Der Gesetzgeber arbeitet an einer Novellierung der Pkw-EnVKV und empfiehlt in der Zwischenzeit für Fahrzeuge, die nicht mehr auf Grundlage des Neuen Europäischen Fahrzyklus (NEFZ) homologiert werden können, die Angabe der realitätsnäheren WLTP-Werte. Diese sind in der Tabelle in der rechten Spalte zu finden.
- *** Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das bisherige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt. Bitte beachten Sie, dass für CO₂-Ausstoß-basierte Steuern oder Abgaben seit dem 1. September 2018 die nach WLTP ermittelten Werte als Berechnungsgrundlage herangezogen werden.

Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen:

Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <http://www.dat.de/> unentgeltlich erhältlich ist.

****Benzinmotoren mit Benzinpartikelfilter und Start-Stopp-System

FORD FIESTA – WUNSCHAUSSTATTUNG

| | CODE | TREND | COOL & CONNECT | TITANIUM | TITANIUM X | VIGNALE | ST-LINE | ST-LINE X | ACTIVE | ACTIVE X | Preise in € inkl. MwSt. |
|---|------|-------|----------------|----------|------------|---------|---------|-----------|--------|----------|-------------------------|
| AUSSTATTUNGS-PAKETE | | | | | | | | | | | |
| Fahrerassistenz-Paket: (nicht i. V. mit Sicherheits-Paketen I und II) <ul style="list-style-type: none"> • Außenspiegel zusätzlich mit Toter-Winkel-Assistent (BLIS – Blind Spot Information System inkl. Cross Traffic Alert) mit Notbrems-Funktion beim Rückwärts-Ausparken • Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv (ACC – Adaptive Cruise Control) [nicht i. V. mit 1,1 l Benzinmotor mit 55 kW (75 PS)] zusätzlich i. V. mit Automatikgetriebe mit Stop & Go Funktion • Aktiver Park-Assistent mit Ein- und Ausparkfunktion • Park-Pilot-System vorn • Pre-Collision Assist inkl. Distanzanzeige und Distanzwarnen, Auffahrwarnsystem (FA – Forward Alert) und aktiver Notbremsassistent [nicht i. V. mit 1,1 l Benzinmotor mit 55 kW (75 PS)] • Rückfahrkamera • Türkantenschutz (5-Türer) Zusätzlich für Titanium, Active und ST-Line (bereits serienmäßig bei den X-Varianten): <ul style="list-style-type: none"> • Außenspiegel zusätzlich elektrisch anklappbar und mit Umfeldbeleuchtung • Fahrerinformationssystem mit Bordcomputer – farbig • Fernlicht-Assistent • Intelligenter Geschwindigkeitsbegrenzer mit Tempolimit-Anzeige [nicht i. V. mit 1,1 l Benzinmotor mit 55 kW (75 PS)] • Müdigkeitswarner • Verkehrsschild-Erkennungssystem | UA2 | – | – | – | ○ | | – | ○ | – | ○ | 900,- |
| | | | – | – | ○ | – | ● | ○ | – | ○ | – |
| Komfort-Paket: <ul style="list-style-type: none"> • Beifahrersitz, manuell höhenverstellbar • Fahrer- und Beifahrersitz mit manuell einstellbarer Lendenwirbelstütze • Mittelkonsole vorn, zusätzlich mit integrierter Armauflage Zusätzlich für Trend und Cool & Connect (bereits serienmäßig bei den anderen Modellen): <ul style="list-style-type: none"> • Mittelkonsole vorn, zusätzlich mit integrierter Armauflage | UB2 | – | – | ○ | | | ○ | | ○ | | 200,- |
| | | | ○ | ○ | – | | – | – | – | | |

Zeichenerklärung: ● serienmäßig – nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket

Fußnoten: siehe Erläuterungen auf Seite 32

FORD FIESTA – WUNSCHAUSSTATTUNG

| | CODE | TREND | COOL & CONNECT | TITANIUM | TITANIUM X | VIGNALE | ST-LINE | ST-LINE X | ACTIVE | ACTIVE X | Preise in € inkl. MwSt. |
|--|------|-------|----------------|----------|------------|---------|---------|-----------|--------|----------|-------------------------------|
| AUSSTATTUNGS-PAKETE (FORTSETZUNG) | | | | | | | | | | | |
| Sicherheits-Paket I: (nicht i. V. mit Fahrerassistenz-Paket) <ul style="list-style-type: none"> • Fahrerinformationssystem mit Bordcomputer – farbig • Fernlicht-Assistent • Intelligenter Geschwindigkeitsbegrenzer mit Tempolimit-Anzeige [nicht i. V. mit 1,1 l Benzinmotor mit 55 kW (75 PS)] • Müdigkeitswarner • Verkehrsschild-Erkennungssystem | TTW | – | ○ | ○ | ● | ● | ○ | ● | ○ | ● | 250,- |
| Sicherheits-Paket II: (nicht i. V. mit Fahrerassistenz-Paket) <ul style="list-style-type: none"> • Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv (ACC – Adaptive Cruise Control) zusätzlich für Automatikgetriebe mit Stop & Go Funktion • Pre-Collision Assist inkl. Distanzanzeige und Distanzwarner, Auffahrwarnsystem (FA – Forward Alert) und aktiver Notbremsassistent Zusätzlich für Active und ST-Line (bereits serienmäßig bei den X-Varianten): <ul style="list-style-type: none"> • Fahrerinformationssystem mit Bordcomputer – farbig • Fernlicht-Assistent • Intelligenter Geschwindigkeitsbegrenzer mit Tempolimit-Anzeige • Müdigkeitswarner • Verkehrsschild-Erkennungssystem | TTS | – | – | – | ○ | – | – | ○ | – | ○ | 450,- |
| <ul style="list-style-type: none"> • Fahrerinformationssystem mit Bordcomputer – farbig • Fernlicht-Assistent • Intelligenter Geschwindigkeitsbegrenzer mit Tempolimit-Anzeige • Müdigkeitswarner • Verkehrsschild-Erkennungssystem | | – | – | □ | – | – | ○ | – | ○ | – | 500,- |
| Styling-Paket Magnetic-Grau: <ul style="list-style-type: none"> • Beifahrersitz, manuell höhenverstellbar • Fahrer- und Beifahrersitz mit manuell einstellbarer Lendenwirbelstütze • Premium-Polsterung Sensico in Leder-Optik / Stoff in Anthrazit³⁾ • Teppichfußmatten vorn mit grauen Ziernähten • Vordertürverkleidung mit Ziernähten | OQG | – | – | ○ | ○ | – | – | – | ○ | ○ | 600,- |

³⁾ mit Sitzmittelbahnen in Stoff

FORD FIESTA – WUNSCHAUSSTATTUNG

| | CODE | TREND | COOL & CONNECT | TITANIUM | TITANIUM X | VIGNALE | ST-LINE | ST-LINE X | ACTIVE | ACTIVE X | Preise in € inkl. MwSt. |
|---|------|-------|----------------|----------|------------|---------|---------|-----------|--------|----------|-------------------------|
| AUSSTATTUNGS-PAKETE (FORTSETZUNG) | | | | | | | | | | | |
| Styling-Paket Race-Rot: (nicht i. V. mit Ruby-Rot) <ul style="list-style-type: none"> • Beifahrersitz, manuell höhenverstellbar • Fahrer- und Beifahrersitz mit manuell einstellbarer Lendenwirbelstütze • Premium-Polsterung Sensico in Leder-Optik / Stoff³⁾ mit roten Ziernähten • Vordertürverkleidung mit Ziernähten in Race-Rot | OQQ | – | – | – | – | – | ○ | ○ | – | – | 600,- |
| Styling-Paket ST-Line: <ul style="list-style-type: none"> • Dachspoiler, groß, in Wagenfarbe lackiert • Einstiegszierleisten vorn, ST-Line Design • Pedalerie mit Aluminium-Auflagen für Schaltgetriebe • ST-Line Schaltknäuf für Schaltgetriebe | UAK | – | – | – | – | – | ○ | ○ | – | – | 400,- |
| Technik-Paket I: <ul style="list-style-type: none"> • Außenspiegel zusätzlich elektrisch anklappbar und mit Umfeldbeleuchtung • Nebelscheinwerfer inkl. statischem Abbiegelicht | UBS | ○ | ○ | – | ● | ● | – | ● | – | ● | 200,- |
| Technik-Paket II: <ul style="list-style-type: none"> • Außenspiegel zusätzlich elektrisch anklappbar und mit Umfeldbeleuchtung • Ford Key Free-System (schlüsselloses Ent-/Verriegeln) Zusätzlich für Titanium und Active (bereits serienmäßig bei ST-Line): <ul style="list-style-type: none"> • Ford Power-Startfunktion (schlüsselloses Starten) | UBT | – | – | – | ● | ● | ○ | – | – | ● | 300,- |
| | UBT | – | – | ○ | – | – | – | – | ○ | – | 400,- |
| Winter-Paket: (für Trend nur i. V. mit Audiosystem Ford SYNC 3 Light mit AppLink und 8"-Touchscreen) <ul style="list-style-type: none"> • Frontscheibe, beheizbar • Lenkrad, beheizbar • Vordersitze, individuell und variabel beheizbar | UAY | ○ | ○ | – | – | ● | – | – | – | – | 500,- |
| | UAX | – | – | ○ | ○ | – | ○ | ○ | ○ | ○ | |

³⁾ mit Sitzmittelbahnen in Stoff

FORD **FIESTA** – WUNSCHAUSSTATTUNG

| | CODE | TREND | COOL & CONNECT | TITANIUM | TITANIUM X | VIGNALE | ST-LINE | ST-LINE X | ACTIVE | ACTIVE X | Preise in € inkl. MwSt. |
|---|------|-------|----------------|----------|------------|---------|---------|-----------|--------|----------|-------------------------------|
| WUNSCHAUSSTATTUNG | | | | | | | | | | | |
| Aktiver Park-Assistent mit Ein- und Ausparkfunktion inkl. Park-Pilot-System vorn <ul style="list-style-type: none"> • nicht i. V. mit Fahrerassistenz-Paket • nicht i. V. mit Park-Pilot-System hinten | ORA | – | – | ○ | ○ | | ○ | ○ | ○ | ○ | 250,- |
| Zusätzlich für Cool & Connect (bereits serienmäßig bei den anderen Modellen): <ul style="list-style-type: none"> • Park-Pilot-System hinten | | – | ○ | – | – | ● | – | – | – | – | 450,- |
| Anhängervorrichtung, abnehmbar <ul style="list-style-type: none"> • nicht i. V. mit 1,1 l Benzinmotor mit 55 kW (75 PS) • nicht i. V. mit Panorama-Schiebedach, elektrisch • zusätzlich für Active-Modelle und Automatikgetriebe: nicht i. V. mit Reserverad | VYA | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | 670,- |
| Anhängervorrichtung-Vorbereitungs-Set <ul style="list-style-type: none"> • nicht i. V. mit 1,1 l Benzinmotor mit 55 kW (75 PS) • nicht i. V. mit Panorama-Schiebedach, elektrisch • zusätzlich für Active-Modelle und Automatikgetriebe: nicht i. V. mit Reserverad | VYL | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | 90,- |
| Fahrer- und Beifahrersitz mit Lendenwirbelstütze | LHK | □ | □ | □ | ○ | ○ | □ | ○ | □ | ○ | 100,- |
| Fensterheber hinten (5-Türer), elektrisch, mit Quickdown-Schaltung inkl. Gesamtschließungsfunktion | TTH | ○ | ○ | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | 150,- |
| Ford SYNC 3 Light mit AppLink und 8"-Touchscreen (20,3 cm Bildschirmdiagonale) und digitalem Radioempfang DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting); <ul style="list-style-type: none"> • 6 Lautsprecher – Fernbedienung am Lenkrad – Bluetooth^{®1)}-Freisprecheinrichtung und Audiostreaming – 2 USB-Anschlüsse – Sprachsteuerung für Telefon – SMS-Vorlesefunktion (siehe Beschreibung auf Seite 24 „Technologien“) | LLW | ○ | ● | ● | – | – | ● | – | ● | – | 1.275,- |

¹⁾ Die Bluetooth[®]-Wortmarke und Logos sind Eigentum der Bluetooth SIG Inc. und werden von der Ford-Werke GmbH und zugehörigen Unternehmen unter Lizenz verwendet. Andere Marken sind Eigentum der betreffenden Inhaber.

FORD FIESTA – WUNSCHAUSSTATTUNG

| | CODE | TREND | COOL & CONNECT | TITANIUM | TITANIUM X | VIGNALE | ST-LINE | ST-LINE X | ACTIVE | ACTIVE X | Preise in € inkl. MwSt. |
|---|------|-------|----------------|----------|------------|---------|---------|-----------|--------|----------|-------------------------|
| WUNSCHAUSSTATTUNG (FORTSETZUNG) | | | | | | | | | | | |
| <p>Ford Navigationssystem inkl. Ford SYNC 3 mit AppLink, 8"-Touchscreen (20,3 cm Bildschirmdiagonale) und digitalem Radioempfang DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting)</p> <p>FordPass Connect²⁾ inkl. Live-Traffic-Verkehrsinformation und WLAN-Hotspot</p> <p>Ford SYNC 3 Kommunikations- und Entertainmentsystem mit Sprachsteuerung</p> <ul style="list-style-type: none"> • Zielführung akustisch und optisch, dynamische Navigation mit Fahrspurempfehlung und Straßenkarte für Europa (integrierter Speicher) • Live Traffic (Aktuelle Verkehrsinformationen in Echtzeit nur i. V. mit einem Navigationssystem und gleichzeitiger Verbindung Ihres Smartphones mit dem System Ford SYNC 3 mit AppLink. Für die Nutzung von Ford SYNC 3 ist ein kompatibles Mobiltelefon erforderlich) verfügbar über die FordPass-App. • Erweiterte Sprachsteuerung (Zieleingabe und Sonderzielsuche per Sprachbefehl) • Erweiterte Sprachausgabe (Gesprochene Straßennamen und Autobahnausfahrten) • Detaillierte Visualisierung (3D-Darstellung von Straßenkreuzungen, Abbiegungen und Sehenswürdigkeiten) • Michelin-Reiseführer für Europa (detaillierte Informationen zu Hotels, Restaurants und Sehenswürdigkeiten) • Schnelle Zielsuche von Adressen und Sonderzielen in einem Eingabefeld (One box search) | LLK | – | ○ | ○ | ● | ● | ○ | ● | ○ | ● | 600,- |
| <p>zusätzlich B & O Sound System:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 575 Watt-Premium-Sound-System mit 10 Lautsprechern, einschließlich Subwoofer • Basierend auf der renommierten Klang- und Designkompetenz von Bang & Olufsen | LLI | – | – | ○ | ● | ● | ○ | ● | ○ | ● | 1.100,- |

²⁾ Die Nutzung von FordPass Connect ist 10 Jahre ab Erstzulassung des Fahrzeugs kostenfrei. Davon ausgeschlossen sind Informationen für Live Traffic und „Lokale Gefahrenwarnung“ (falls verfügbar), die ab Erstzulassung 12 Monate kostenfrei sind. Diese Dienste können im Anschluss auf Wunsch kostenpflichtig verlängert werden. Die Verfügbarkeit der Dienste ist abhängig von der Netzabdeckung und kann je nach Ort und Wetterbedingung abweichen. Damit Live Traffic funktioniert, wird Ford SYNC 3 in Verbindung mit einem Ford Navigationssystem im Fahrzeug benötigt. Der WLAN-Hotspot wird nicht von Ford zur Verfügung gestellt. Zur Nutzung des WLAN-Hotspots ist die Registrierung bei Vodafone Internet in the Car erforderlich und unterliegt den Geschäftsbedingungen von Vodafone. Nach einer kostenlosen Testphase fallen zusätzliche Gebühren an. Detailliertere Informationen finden Sie unter <https://internetinthecar.vodafone.com>.

FORD FIESTA – WUNSCHAUSSTATTUNG

| | CODE | TREND | COOL & CONNECT | TITANIUM | TITANIUM X | VIGNALE | ST-LINE | ST-LINE X | ACTIVE | ACTIVE X | Preise in € inkl. MwSt. |
|---|------|-------|----------------|----------|------------|---------|---------|-----------|--------|----------|-------------------------------|
| WUNSCHAUSSTATTUNG (FORTSETZUNG) | | | | | | | | | | | |
| Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv (ACC – Adaptive Cruise Control) <ul style="list-style-type: none"> • nicht i. V. mit Sicherheits-Paketen I und II • Fahrerinformationssystem mit Bordcomputer – farbig • Pre-Collision Assist inkl. Distanzanzeige und Distanzwarnen, Auffahrwarnsystem (FA – Forward Alert) und aktiver Notbremsassistent • zusätzlich i. V. mit Automatikgetriebe mit Stop & Go Funktion | TTQ | – | – | – | □ | ● | ○ | □ | ○ | □ | 350,- |
| Induktive Ladestation für mobile Endgeräte (nach Qi-Standard, Kompatibilität abhängig vom Endgerät) | ORI | – | – | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | 150,- |
| LED-Scheinwerfer für Ablend- und Fernlicht mit LED-Tagfahrlicht und sequentiellen LED-Blinkleuchten vorn Zusätzlich für Titanium- und Active-Modelle: <ul style="list-style-type: none"> • enthält LED-Rückleuchten | ORT | – | – | – | ○ | ○ | – | – | – | ○ | 750,- |
| | | – | – | ○ | – | – | – | – | ○ | – | 850,- |
| Panorama-Schiebedach, elektrisch, inkl. Beifahrersitz, manuell höhenverstellbar <ul style="list-style-type: none"> • enthält Innenbeleuchtung hinten (3- und 5-Türer) • enthält Make-up-Spiegel in Fahrer- und Beifahrersonnenblende, beleuchtet (bereits serienmäßig bei Vignale) • Entfall der serienmäßigen Dachkonsole mit Brillenablagefach • nicht i. V. mit 1,1 l Benzinmotor mit 55 kW (75 PS) • nicht i. V. mit Anhängervorrichtung, abnehmbar • nicht i. V. mit Anhängervorrichtungs-Vorbereitungs-Set Zusätzlich für Titanium- und Active-Modelle: <ul style="list-style-type: none"> • enthält Dachhimmel aus Webstoff Zusätzlich für Active-Modelle: <ul style="list-style-type: none"> • Entfall der serienmäßigen Dachreling in Schwarz • nicht i. V. mit Lackierung des Daches und der Außenspiegelgehäuse in Kontrastfarbe • nicht i. V. mit Reserverad | LHA | – | – | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | 890,- |
| Park-Pilot-System hinten <ul style="list-style-type: none"> • nicht i. V. mit Aktiver Park-Assistent mit Ein- und Ausparkfunktion • für Trend: nur i. V. mit Audiosystem Ford SYNC 3 Light | LHP | ○ | ○ | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | 250,- |
| Scheibenwischer mit Regensensor (Sensitivität variabel einstellbar), inkl. Innenspiegel, automatisch abblendend | LHN | – | ○ | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | 150,- |
| Seitenscheiben ab 2. Sitzreihe und Heckscheibe, dunkel getönt | ORF | – | ○ | ○ | ○ | ● | ○ | ○ | ○ | ○ | 250,- |
| Zigarettenanzünder und Aschenbecher | ORB | – | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | 20,- |

FORD FIESTA – WUNSCHAUSSTATTUNG

| | CODE | TREND | COOL & CONNECT | TITANIUM | TITANIUM X | VIGNALE | ST-LINE | ST-LINE X | ACTIVE | ACTIVE X | Preise in € inkl. MwSt. |
|--|------|-------|----------------|----------|------------|---------|---------|-----------|--------|----------|-------------------------|
| AUSSENFARBEN | | | | | | | | | | | |
| Race-Rot | JKN | ● | ● | ● | ● | – | ● | ● | ● | ● | |
| Frost-Weiß | JKH | ○ | ○ | ○ | ○ | ● | ○ | ○ | ○ | ○ | 200,- |
| Chroma-Blau Metallic | JKC | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | 550,- |
| Obsidian-Schwarz Metallic | JKD | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | 550,- |
| Polar-Silber Metallic | JK6 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | 550,- |
| Freedom-Blau Metallic | JKG | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | 750,- |
| Magnetic-Grau Metallic | JKQ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | 750,- |
| Metropolis-Weiß Metallic | JKV | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | 750,- |
| Sika-Gelb Metallic | JKP | ○ | ○ | ○ | ○ | – | – | – | ○ | ○ | 750,- |
| Ruby-Rot Metallic | JKM | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | 850,- |
| Lackierung des Daches und der Außenspiegelgehäuse in Kontrastfarbe Obsidian-Schwarz • nicht i. V. mit Obsidian-Schwarz Metallic • nicht i. V. mit Panorama-Schiebedach, elektrisch | TH2 | – | – | – | – | – | – | – | ○ | ○ | 300,- |

FORD FIESTA – BEREIFUNG UND RÄDER

| | CODE | TREND | COOL & CONNECT | TITANIUM | TITANIUM X | VIGNALE | ST-LINE | ST-LINE X | ACTIVE | ACTIVE X | Preise in € inkl. MwSt. |
|--|------|-------|----------------|----------|------------|---------|---------|-----------|--------|----------|-------------------------------|
| BEREIFUNG UND RÄDER | | | | | | | | | | | |
| 4 Stahlräder 6 J x 15 mit 195/60 R 15 Reifen und Radzierblenden Hinweis: für Cool & Connect nicht i. V. mit Automatikgetriebe | | | ● | ● | - | - | - | - | - | - | |
| 4 Leichtmetallräder 6 J x 15 mit 195/60 R 15 Reifen · 8-Speichen-Design Hinweis: für Cool & Connect serienmäßig i. V. mit Automatikgetriebe | THD | ○ | ○ | ● | ● | - | - | - | - | - | 400,- |
| 4 Leichtmetallräder 6,5 J x 16 mit 195/55 R 16 Reifen · 8-Speichen-Design | VVD | - | ○ | - | - | - | - | - | - | - | 500,- |
| Preis i. V. mit Automatikgetriebe | | - | ○ | - | - | - | - | - | - | - | 200,- |
| 4 Leichtmetallräder 6,5 J x 16 mit 195/55 R 16 Reifen · 10-Speichen-Design | THJ | - | - | ○ | ○ | - | - | - | - | - | 500,- |

FORD FIESTA – BEREIFUNG UND RÄDER

| | | CODE | TREND | COOL & CONNECT | TITANIUM | TITANIUM X | VIGNALE | ST-LINE | ST-LINE X | ACTIVE | ACTIVE X | Preise in € inkl. MwSt. |
|---|--|------|-------|----------------|----------|------------|---------|---------|-----------|--------|----------|-------------------------------|
| BEREIFUNG UND RÄDER (FORTSETZUNG) | | | | | | | | | | | | |
| 4 Leichtmetallräder 7 J x 17 mit 205/45 R 17 Reifen • 10-Speichen-Design, in Luster Nickel Premiumlackierung |  | | - | - | - | - | ● | - | - | - | - | |
| 4 Leichtmetallräder 7 J x 18 mit 205/40 R 18 Reifen • 8-Speichen-Design, in Luster Nickel Premiumlackierung |  | THQ | - | - | - | - | ○ | - | - | - | - | 500,- |
| 4 Leichtmetallräder 7 J x 17 mit 205/45 R 17 Reifen • 5x2-Speichen-Y-Design, in Rock-Metallic |  | | - | - | - | - | - | ● | ● | - | - | |
| 4 Leichtmetallräder 7 J x 18 mit 205/40 R 18 Reifen • 5x2-Speichen-Design, in Rock-Metallic, glanzgedreht |  | VYE | - | - | - | - | - | ○ | ○ | - | - | 500,- |
| 4 Leichtmetallräder 7 J x 17 mit 205/45 R 17 Reifen • 5-Speichen-Design, in Schwarz, glanzgedreht |  | | - | - | - | - | - | - | - | ● | ● | |
| 4 Leichtmetallräder 7 J x 18 mit 205/40 R 18 Reifen • 5x2-Speichen-Y-Design, in Schwarz, glanzgedreht |  | THF | - | - | - | - | - | - | - | ○ | ○ | 500,- |

FORD **FIESTA** – BEREIFUNG UND RÄDER

| | CODE | TREND | COOL & CONNECT | TITANIUM | TITANIUM X | VIGNALE | ST-LINE | ST-LINE X | ACTIVE | ACTIVE X | Preise in € inkl. MwSt. |
|--|------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|-------------------------------|
| BEREIFUNG UND RÄDER (FORTSETZUNG) | | | | | | | | | | | |
| Ganzjahresreifen | TXA | <input type="checkbox"/> | 400,- |
| Hinweis: für Active-, ST-Line-Modelle und Vignale nur i. V. mit serienmäßigen 17"-Leichtmetallrädern | | | | | | | | | | | |
| Reserverad: Stahlrad, anstelle Reifen-Reparatur-Set | | | | | | | | | | | |
| <ul style="list-style-type: none"> • 5,5 J x 14 mit 175/65 R 14 Reifen (bei Verwendung max. 80 km/h zulässig) • nicht i. V. mit 1,1 l Benzinmotor mit 55 kW (75 PS) | | | | | | | | | | | |
| für Active-Modelle: | TTA | <input type="checkbox"/> | 100,- |
| <ul style="list-style-type: none"> • nicht i. V. mit Panorama-Schiebedach, elektrisch • nicht i. V. mit Anhängervorrichtung, abnehmbar • nicht i. V. mit Anhängervorrichtungs-Vorbereitungs-Set | | | | | | | | | | | |
| für Automatikgetriebe: | | | | | | | | | | | |
| <ul style="list-style-type: none"> • nicht i. V. mit Anhängervorrichtung, abnehmbar • nicht i. V. mit Anhängervorrichtungs-Vorbereitungs-Set | | | | | | | | | | | |

FORD FIESTA – ZUBEHÖR

| ZUBEHÖR | PREIS |
|--|---------|
| Allwetterfußmatten, in Wannenform, schwarz, vorn, Satz 2-teilig | 50,- |
| Allwetterfußmatten, in Wannenform, schwarz, hinten, Satz 2-teilig | 32,- |
| ClimAir® ⁴⁾ -Heckstoßfängerschutz – Ladekantenschutz, in Passform, verschiedene Ausführungen verfügbar | 102,- |
| ClimAir® ⁴⁾ -Windabweiser, für Seitenfenster vorn, transparent oder dunkel getönt | 61,- |
| Dachgrundträger, für 3-Türer oder für 5-Türer, jeweils nicht geeignet für Fahrzeuge mit Panorama-Schiebedach | 200,- |
| Erste-Hilfe-Ausrüstung in blauer Nylon-Tasche inkl. Warndreieck und Warnweste | 25,- |
| Ford DashCam mit Full HD-Auflösung | 299,- |
| Ford Performance Domstrebensatz aus hochfestem Aluminiumrohr | 229,- |
| Ford Performance Fußmatten hinten, schwarz | 50,- |
| Ford Performance Fußmatten vorn, schwarz | 60,- |
| G3 ⁴⁾ Dachbox „Elegance Europe 390“, mattschwarz mit Prägung, 390 l, beidseitig zu öffnen, abschließbar, Eigengewicht 13 kg, maximale Zuladung 75 kg. Stabiles, aerodynamisches Design und Allwetterschutz. Abhängig vom Fahrzeugmodell kann es zu einem Dachüberstand kommen, so dass die Heckklappe beim Öffnen die Dachbox berühren kann. (Die zulässige Fahrzeug-Dachlast ist zu beachten.) | 224,- |
| Gepäckraumwanne, in Passform, schwarz | 71,- |
| Gewindefahrwerkssatz Edelstahl, mit pulverbeschichteten Federn in Ford Performance Blau (nicht für ST) | 1.295,- |
| Kleiderbügel, abnehmbar, mattschwarz | 47,- |
| Querträger, für 5 Türer, Active | 246,- |
| 4 Leichtmetall-Winterkomplettäder, silber, 6 J x 15 ET 45, 195/60 R15 88 T, Fulda Kristall Montero 3, mit RDKS-Sensoren, Kraftstoffeffizienz C, Nasshaftung E, Abrollgeräusch 1, 67 dB (weitere Winterkomplettäder erhältlich) | 748,- |
| Thule® ⁴⁾ -Dach-Fahrradträger „FreeRide 532“, Standard-Fahrradträger, zulässiges Höchstgewicht pro Fahrrad 17 kg, Eigengewicht ca. 3,5 kg. (Die zulässige Dachlast ist zu beachten.) | 53,- |
| Thule® ⁴⁾ -Dach-Fahrradträger „FreeRide 532“, Standard-Fahrradträger, zulässiges Höchstgewicht pro Fahrrad 17 kg, Eigengewicht ca. 3,5 kg. (Die zulässige Dachlast ist zu beachten.) | 359,- |

⁴⁾ Es handelt sich hier um Zubehörteile von sorgfältig ausgewählten Lieferanten, die unter ihrem jeweiligen Markennamen gezeigt werden. Diese Produkte unterliegen den eigenen Garantiebedingungen der jeweiligen Hersteller. Die Ford-Werke GmbH übernimmt für diese Produkte keine Garantie.

Dies ist ein Ausschnitt aus dem Ford-Zubehör-Programm. Alle Preise (ggf. zzgl. Lackierung und Montage) sind unverbindliche Preisempfehlungen in Euro inkl. 19 % MwSt. Details erfahren Sie bei Ihrem teilnehmenden Ford Partner. Dieser informiert Sie gerne über weiteres Zubehör und weitere Winterkomplettäder für Ihren neuen Ford. Weiteres Zubehör finden Sie auch im Ford Onlineshop: shop.ford.de

FORD FIESTA – TECHNOLOGIEN

Aktiver Park-Assistent mit Ein- und Ausparkfunktion*

Auf Knopfdruck erkennt der Aktive Park-Assistent mit Ein- und Ausparkfunktion durch Ultraschall-Sensoren ausreichend große Parklücken in Längs- und Querrichtung und manövriert das Fahrzeug mühelos hinein, während Sie nur Gas, Bremse und den Ganghebel bedienen. Die Ausparkfunktion hilft, engste Parklücken in Längsrichtung sicher zu verlassen. Für Ihren Ford Fiesta wurden die Funktionen verbessert und erweitert. Wenn der Aktive Park-Assistent das Lenkrad kontrolliert, während der Fahrer Gas- und Bremspedal bedient, und die Ultraschallsensoren ein Objekt erkennen, kann der Aktive Park-Assistent automatisch eine Bremsung auslösen. Dies kann dazu beitragen, Kollisionen des Fahrzeugs mit erkannten Objekten zu vermeiden. Über den Zugriff auf die Bremse verringert der Aktive Park-Assistent ebenfalls die Wahrscheinlichkeit des Manöverabbruchs durch Überschreiten der maximal erlaubten Geschwindigkeit.

B&O Sound System*

Das B&O Sound System wurde speziell für den Ford Fiesta entwickelt und basiert auf der renommierten Klang- und Designkompetenz von Bang & Olufsen. 575 Watt Verstärkerleistung und 10 perfekt abgestimmte Lautsprecher, einschließlich Subwoofer, bilden die Grundlage für einen kraftvollen und dynamischen Klang. Eine präzise Klangabstimmung ermöglicht, dass unabhängig vom Sitzplatz und der Fahrsituation stets ein außergewöhnlicher Sound im gesamten Innenraum des Ford Fiesta erlebt werden kann.

Beosonic

Für ein individuelles Hörerlebnis sorgt die neue Beosonic Anwendung des B&O Sound Systems*. Mit dem fortschrittlichen digitalen Klang-Algorithmus, welcher über das Touchscreen-Display bedient werden kann, können Sie Ihre Lieblingsmusik nach Ihren persönlichen Vorlieben anpassen, verschiedene Klangräume entdecken und persönliche Hörmodi speichern.

Beheizbare Frontscheibe*

Nahezu unsichtbare Heizdrähte in der Frontscheibe sorgen für eine schnelle Beseitigung von Beschlag und Eis ohne lästiges Kratzen.

Beheizbares Lenkrad*

Für das optimale Wohlfühlklima in Ihrem Ford Fiesta können Sie eine Lenkradheizung bestellen. Nie mehr kalte Hände im Winter, insbesondere bei ausgekühltem Fahrzeug!

Berganfahrassistent

Der Berganfahrassistent unterstützt das sichere Anfahren an Steigungen, indem das Zurückrollen des Fahrzeugs verzögert wird. So haben Sie länger Zeit, um vom Bremsauf das Gaspedal zu wechseln, ohne die Handbremse zu betätigen. Die Funktion des Berganfahrassistenten ist bei Fahrzeugen mit Schaltgetriebe abschaltbar in Verbindung mit einem Audiosystem*.

Cross Traffic Alert*

Cross Traffic Alert ist eine Funktion, die mittels der Radarsensoren des Toter-Winkel-Assistenten* beim Rückwärts-Ausparken aus Querparklücken einen Bereich von ca. 40 m links und rechts des Fahrzeugs überwacht. Wird ein Fahrzeug erfasst, wird der Fahrer durch eine visuelle Warnung in der Instrumentenanzeige und durch einen Ton benachrichtigt. Die Geschwindigkeit und der Abstand des ankommenden Verkehrs werden vom System erfasst und basierend auf einer „Time-to-Collision“-Kalkulation (Zeit bis zur Kollision) wird dem Fahrer eine Warnung angezeigt. Cross Traffic Alert sucht nach sich bewegenden Fahrzeugen und wird nicht durch statische Objekte innerhalb der Reichweite der Sensoren aktiviert.

Ford Easy Fuel

Das Ford Easy Fuel Komfortbetankungssystem verzichtet auf einen separaten innenliegenden Tankdeckel und verhindert Fehlbetankungen, da es den Größenunterschied

zwischen Zapfpistolen für Benzin und Diesel erkennt. So öffnet sich der Einfüllstutzen nur bei Verwendung des richtigen Kraftstoffs.

Ford EcoBoost*

Dank Benzin-Direkteinspritzung, Turboaufladung und variabler Ventilsteuerung liefern Ford EcoBoost-Benzinmotoren Leistungs- und Drehmomentwerte, die denen größerer Motoren in nichts nachstehen. Zusätzlich verfügt der Ford Fiesta über einen **Benzinpartikelfilter**. Kraftstoffverbrauch/CO₂-Emissionen für Ford EcoBoost-Benzinmotoren kombiniert [nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung)]: n. v. l/100 km** / n. v. g/km**.

Ford EcoBoost Hybrid (MHEV)*

Der neue Ford EcoBoost Hybrid (MHEV)-Motor zählt zu den Mild-Hybrid-Antrieben (MHEV) und ist der Einstieg in die Welt der Elektromobilität. Im Ford Fiesta wird dabei ein Ford EcoBoost-Benzinmotor von einem Elektromotor unterstützt. Dadurch erhöht sich die Reichweite und die Kraftstoffeffizienz kann gesteigert werden. Die elektrische Drehmoment-Unterstützung verleiht dem Motor insbesondere in niedrigen Drehzahlen ein druckvolles, unmittelbares Ansprechverhalten. Bei niedrigen Geschwindigkeiten oder im Stillstand kann sich der Verbrennungsmotor selbst abschalten (Ausroll-Start-Stopp). Der Ford Fiesta mit EcoBoost Hybrid (MHEV)-Antrieb muss nicht an eine externe Stromquelle angeschlossen werden. Die Batterie, die den Elektromotor mit Strom versorgt, wird automatisch durch das Bremssystem beim Ausrollen und Bremsen aufgeladen. Dabei wird Energie von den Bremsen zurück in die luftgekühlte 48-Volt-Lithium-Ionen-Batterie geleitet. Kraftstoffverbrauch/CO₂-Emissionen für alle hier aufgeführten Modelle kombiniert [nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung)]: n. v. l/100 km** / n. v. g/km**.

* Wunschausstattung gegen Mehrpreis

** n. v. = Daten nicht verfügbar. Der Gesetzgeber arbeitet an einer Novellierung der Pkw-EnVKV und empfiehlt in der Zwischenzeit für Fahrzeuge, die nicht mehr auf Grundlage des Neuen Europäischen Fahrzyklus (NEFZ) homologiert werden können, die Angabe der realitätsnäheren WLTP-Werte. Diese sind in der Tabelle in der rechten Spalte auf den Seiten 10/11 zu finden.

FORD FIESTA – TECHNOLOGIEN

Ford EcoCoach

Der Ford EcoCoach zeigt die Effizienz des aktuellen Fahrverhaltens und hilft dabei, verbrauchsarmes Fahren zu fördern. Dabei gibt er Informationen zu Schalt-, Beschleunigungs-, Brems- und Geschwindigkeitsverhalten.

FordPass Connect^{*/2)} inkl. Live Traffic-Verkehrsinformation und WLAN-Hotspot

Mit dem neuen FordPass Connect Modem und der FordPass App können Sie mit Ihrem Fahrzeug interagieren wie nie zuvor. Das Ergebnis: Sie sind gut vernetzt und stets optimal informiert. Dieses gekonnte Zusammenspiel Ihres Smartphones mit Ihrem Ford sorgt dafür, dass Sie noch besser durch den Alltag kommen.

Verkehrsinformationen in Echtzeit*

Live Traffic aktualisiert alle 30 Sekunden die Verkehrsinformationen Ihres Ford SYNC 3 Navigationssystems*. Dabei hält es Sie nicht nur über die Verkehrslage der Hauptstraßen auf dem Laufenden, sondern auch der Nebenstraßen. Anhand der Daten von FordPass Live Traffic wird Ihre Route ständig an die aktuelle Verkehrssituation angepasst und bringt Sie so noch entspannter an Ihr Ziel.

WLAN-Hotspot*

Schonen Sie das Datenvolumen Ihres Smartphones. Bleiben Sie künftig einfach mit dem WLAN-Hotspot in Ihrem Fahrzeug online. Sie können mühelos bis zu zehn Geräte an den Hotspot anschließen und dank 4G LTE7 Geschwindigkeit auch Ihre bevorzugten Streaming-Dienste unterwegs nutzen. Das lässt gerade lange Fahrten – für Ihre Fahrgäste und besonders für Kinder – einfach schneller vergehen.

Über die FordPass App können Sie viele Funktionen auch fernsteuern

FordPass Connect bietet die Möglichkeit, dass Sie sich über die FordPass App mit Ihrem Smartphone verbinden.

Profitieren Sie so unter anderem von folgenden Funktionen: Mit der Fernverriegelung und -entriegelung müssen Sie nicht zu Ihrem Fahrzeug zurückeilen, wenn Sie sich unsicher sind, ob Sie es abgeschlossen haben. Und wenn ein Freund oder ein Familienmitglied Zugang zu Ihrem Auto haben soll, Sie aber nicht vor Ort sein können, genügt ein Tippen in der App, um die Türen aufzuschließen. Der Fiesta merkt sich außerdem Ihren Parkplatz. So finden Sie problemlos den Weg zu Ihrem Auto zurück, wenn Sie in einer unbekanntem Umgebung geparkt haben, oder wenn Sie sich einfach nicht mehr erinnern können, wo Sie Ihren Ford abgestellt haben. Eine Karte in der FordPass App zeigt den genauen Standort Ihres Fahrzeugs an.

Mit der Funktion Fahrzeugstatus können Sie den Tankinhalt, den Reifendruck und den Kilometerstand Ihres Fahrzeugs überprüfen, bevor Sie sich ans Lenkrad setzen. Schauen Sie einfach in die FordPass App, um sicher zu sein, dass Ihr Auto fahrbereit ist. Erhalten Sie Hinweise Ihres Fahrzeugs direkt auf Ihr Smartphone: Neben anderen nützlichen Benachrichtigungen kann die App Ihnen z. B. mitteilen, wann Sie Öl wechseln müssen, ob ein Leuchtmittel ausgefallen oder der Motor überhitzt ist. FordPass nennt Ihnen Einzelheiten zum Problem und gibt Ihnen Lösungsvorschläge. Darüber hinaus können Sie direkt in der FordPass App den Pannenservice anrufen oder einen Service-Termin mit Ihrem bevorzugten Ford Partner vereinbaren. (bereits serienmäßig bei Vignale)
Weitere Informationen zu FordPass Connect finden Sie unter <https://www.ford.de/fordpass-connect> oder in der Betriebsanleitung.

Ford SYNC 3 mit AppLink und Touchscreen*

Ford SYNC 3 mit AppLink und Touchscreen* ist die konsequente Weiterentwicklung unserer Kommunikations- und Entertainmentsysteme. Durch eine erweiterte Sprachsteuerung und den kapazitiven Touchscreen lässt sich das System noch intuitiver bedienen.

Über AppLink können Sie ausgewählte Apps per Sprachbefehl steuern oder bestimmte Smartphones per Android Auto⁵⁾ bzw. Apple CarPlay⁵⁾ mit Ford SYNC 3 verbinden. Die AppLink-Apps können über ein kompatibles Mobiltelefon des Kunden heruntergeladen werden (ggf. können Verbindungskosten beim jeweiligen Mobilfunkanbieter anfallen) und über Ford SYNC 3 verbunden werden. Informationen über Android Auto⁵⁾ bzw. Apple CarPlay⁵⁾ und deren Verfügbarkeit sowie die Funktionen erfragen Sie beim jeweiligen Anbieter.

DAB (Digital Audio Broadcasting)*

Mit DAB (Digital Audio Broadcasting) erleben Sie glasklaren Klang wie beim Abspielen einer CD. Wählen Sie aus einer Vielzahl digitaler Radiosender, die Ihnen teilweise sogar bundesweit zur Verfügung stehen.

Frontkamerabasierte Technologien

Fahrspur-Assistent

Der serienmäßige Fahrspur-Assistent inkl. Fahrspurhalte-Assistent erkennt mit Hilfe der Frontkamera die Fahrbahnmarkierungen und warnt den Fahrer über kurze Lenkradvibrationen vor einem unbeabsichtigten Fahrspurwechsel (keine Betätigung des Blinkers). Zusätzlich unterstützt eine aktive Lenkunterstützung den Wechsel zurück in die Spur.

Fernlicht-Assistent*

Der Fernlicht-Assistent wechselt automatisch von Fern- zu Abblendlicht, sobald vorausfahrender oder entgegenkommender Verkehr oder eine ausreichende Straßenbeleuchtung erkannt wird. Wenn die Fahrbahn wieder frei ist, schaltet das System automatisch wieder auf Fernlicht um.

Verkehrsschild-Erkennungssystem*

Verkehrsschilder, wie Überholverbote oder Tempolimits, werden über die Frontkamera erkannt und auf dem Bordcomputer angezeigt.

* Wunschausstattung gegen Mehrpreis ⁵⁾ Apple CarPlay ist eine eingetragene Marke von Apple Inc. Android Auto ist eine eingetragene Marke von Google Inc.

2) Die Nutzung von FordPass Connect ist 10 Jahre ab Erstzulassung des Fahrzeugs kostenfrei. Davon ausgeschlossen sind Informationen für Live Traffic und „Lokale Gefahrenwarnung“ (falls verfügbar), die ab Erstzulassung 12 Monate kostenfrei sind. Diese Dienste können im Anschluss auf Wunsch kostenpflichtig verlängert werden. Die Verfügbarkeit der Dienste ist abhängig von der Netzabdeckung und kann je nach Ort und Wetterbedingung abweichen. Damit Live Traffic funktioniert, wird Ford SYNC 3 in Verbindung mit einem Ford Navigationssystem im Fahrzeug benötigt. Der WLAN-Hotspot wird nicht von Ford zur Verfügung gestellt. Zur Nutzung des WLAN-Hotspots ist die Registrierung bei Vodafone Internet in der Car erforderlich und unterliegt den Geschäftsbedingungen von Vodafone. Nach einer kostenlosen Testphase fallen zusätzliche Gebühren an. Detailliertere Informationen finden Sie unter <https://internetinthecar.vodafone.com>.

FORD FIESTA – TECHNOLOGIEN

Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv (ACC – Adaptive Cruise Control)*

Diese innovative Technologie erlaubt dem Fahrer, eine Reisegeschwindigkeit je nach Fahrzeug zwischen ca. 30 km/h und maximal 200 km/h auszuwählen. Das Tempo wird anschließend konstant gehalten. Darüber hinaus reagiert das radargestützte System auf den vorausfahrenden Verkehr. Bei zu geringem Sicherheitsabstand (z. B. durch ein einscherendes Fahrzeug) reguliert das System den Abstand entweder durch Reduzierung der Geschwindigkeit oder durch Bremsenriffe automatisch. Sobald die Straße wieder frei ist, beschleunigt die adaptive Geschwindigkeitsregelanlage selbstständig auf die vorgewählte Geschwindigkeit.

Induktive Ladestation für mobile Endgeräte* (nach Qi-Standard)

Durch die induktive Ladestation können Sie Ihr kompatibles Smartphone während der Autofahrt laden, ohne es umständlich an ein Kabel anschließen zu müssen. Die Ladestation befindet sich in der Mittelkonsole des Fahrzeugs und ist nur aktiviert, wenn es mit einem kompatiblen Gerät in Kontakt kommt. Sollten Sie ein Portemonnaie oder andere Gegenstände auf die Ladestation legen, bleibt sie inaktiv. So wird gewährleistet, dass z. B. Kreditkarten unbeschädigt bleiben. Wenn das Smartphone, beispielsweise aufgrund einer Schutzhülle, nicht direkt auf der Ladestation liegt, so erscheint eine Warnung auf dem Display.

Durch das Entfallen von unhandlichen Kabeln wirkt der Innenraum Ihres Ford Fiesta noch strukturierter und bietet trotzdem höchsten Komfort in Verbindung mit neuesten Technologien.

LED-Scheinwerfer für Abblend- und Fernlicht*

Durch die LED Technologie wird das Licht der Scheinwerfer von lichtemittierenden Dioden (LEDs) übernommen, welche ein helles und natürliches Licht erzeugen und durch ihre Effizienz zur Verringerung des Kraftstoffverbrauches beitragen. Zusätzlich zu dem Abblend- und Fernlicht

sind das Tagfahrlicht und die Rückleuchten sowie die sequentiellen Blinkleuchten vorn in LED.

MyKey-Schlüsselsystem

Individuell programmierbarer Zweitschlüssel, Einstellmöglichkeiten unter anderem:

- Begrenzung der Höchstgeschwindigkeit (auf 140/160 km/h) und der Radiolautstärke (auf Max.-Lautstärke 15 von 32)
- Geschwindigkeitswarner (bei Überschreitung des eingestellten Geschwindigkeitslimits)
- Sicherheits-Assistenz-Systeme nicht deaktivierbar
- Erweitertes Warnsystem bei nicht angelegten Sicherheitsgurten

Notruf-Assistent*

Ein Bestandteil der Audiosysteme Ford SYNC 3 Light* / Ford SYNC 3* ist der integrierte Notruf-Assistent. Wird bei einem Unfall ein Airbag ausgelöst oder die Kraftstoffpumpe nach einem Aufprall abschaltet, setzt der Notruf-Assistent über eines der per Bluetooth®¹⁾ verbundenen Mobiltelefone der Fahrzeuginsassen einen Notruf ab. Der Anruf informiert die Rettungskräfte in Landessprache über den Unfall und den exakten Standort des Fahrzeugs, welcher über das GPS-Modul des Fahrzeugs ermittelt wurde.

Pre-Collision-Assist*

Das Pre-Collision-Assistenzsystem erkennt potenzielle Kollisionen mit anderen Fahrzeugen und Fußgängern und hilft aktiv, diese je nach Geschwindigkeitsunterschied, Straßenbeschaffenheit und dem Verhalten des vorausfahrenden Fahrzeugs zu vermeiden oder die Unfallschwere zu verringern. Wird eine bevorstehende Kollision erkannt, erhält der Fahrer eine visuelle und akustische Warnung, und das Bremssystem wird vorbereitet. Reagiert der Fahrer nicht, bremst das System automatisch mit voller Bremskraft. Für den Fiesta wurden die Funktionen noch einmal verbessert und erweitert. Zusätzlich zu Fußgängern und Fahrzeugen erkennt der neue Pre-Collision-Assist nun auch Fahrradfahrer und kann damit noch

besseren Schutz für Fahrzeuginsassen und alle anderen Verkehrsteilnehmer bieten.

[Das System ist ab ca. 5 km/h bis 130 km/h aktiv (in Verbindung mit adaptiver Geschwindigkeitsregelanlage bis zur maximalen zulässigen Eigengeschwindigkeit), Fußgänger-Erkennung bis ca. 80 km/h]

Rückfahrkamera*

Beim Einlegen des Rückwärtsgangs erscheint auf dem Touchscreen des Audio- oder Navigationssystems automatisch das Bild der Rückfahrkamera. Hier können Sie den Bereich hinter dem Fahrzeug einsehen. Auf der Anzeige werden darüber hinaus spezielle grafische Symbole für die Breite und Mittellinie des Fahrzeugs angezeigt, die unter Berücksichtigung des Lenkwinkels errechnet werden. Das Manövrieren wird sicherer und einfacher.

Selektiver Fahrmodus-Schalter

Der selektive Fahrmodus-Schalter ermöglicht eine schnelle und einfache Auswahl unterschiedlicher Fahrmodi, um die Fahreigenschaften des Ford Fiesta individuell Ihren Bedürfnissen anzupassen. In Verbindung mit dem 1,1 l Benzinmotor mit 55 kW (75 PS) Benzinmotor stehen die Fahrmodi „Normal“ und „Eco“ zur Verfügung während in Verbindung mit den EcoBoost-Benzinmotoren zwischen den Einstellungen „Normal“, „Eco“ und „Sport“ gewählt werden kann. Auch während der Fahrt lässt sich problemlos zwischen den einzelnen Modi wechseln. Je nach gewähltem Modus werden verschiedene Faktoren wie das elektronische Sicherheits- und Stabilitätsprogramm und die Traktionskontrolle beeinflusst. Die Einstellung „Eco“ ermöglicht eine besonders kraftstoffsparende Fahrweise.

Für den Ford Fiesta Active gibt es je nach Motorisierung zusätzliche Fahrmodi „Rutschig“ und „unbefestigte Straßen“. Während sich „Rutschig“ bei schlechten Witterungsverhältnissen besonders gut eignet, hält der Modus „unbefestigte Straßen“ die richtigen Fahreigenschaften bereit, wenn Sie einmal abseits asphaltierter Straßen unterwegs sind.

* Wunschausstattung gegen Mehrpreis

1) Die Bluetooth®-Wortmarke und Logos sind Eigentum der Bluetooth SIG Inc. und werden von der Ford-Werke GmbH und zugehörigen Unternehmen unter Lizenz verwendet. Andere Marken sind Eigentum der betreffenden Inhaber.

FORD FIESTA – VERBRAUCH/EMISSIONEN

| Limousine, 3-türig | | 1,1 l | 1,0 l EcoBoost | 1,0 l EcoBoost Hybrid (MHEV) | 1,0 l EcoBoost Hybrid (MHEV) | 1,0 l EcoBoost Hybrid (MHEV) |
|--|-----------------|-----------------------------|-----------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|
| Hubraum | cm ³ | 1.084 | 999 | 999 | 999 | 999 |
| Leistung kW (PS) | bei 1/min | 55 (75) bei 5.500 | 74 (100) bei 4.500 | 92 (125) bei 6.000 | 92 (125) bei 6.000 | 114 (155) bei 6.000 |
| Drehmoment Nm | bei 1/min | 110 bei 3.500 | 170 bei 1.500–4.000 | 210 bei 1.750 | 200 bei 1.750 | 220 bei 2.500 |
| Kraftstoff | | Benzin (ROZ 95) | Benzin (ROZ 95) | Benzin (ROZ 95) | Benzin (ROZ 95) | Benzin (ROZ 95) |
| Abgasnorm | | Euro 6d-ISC-FCM | Euro 6d-ISC-FCM | Euro 6d-ISC-FCM | Euro 6d-ISC-FCM | Euro 6d-ISC-FCM |
| Getriebe | | 5-Gang-Schaltgetriebe | 6-Gang-Schaltgetriebe | 6-Gang-Schaltgetriebe | 7-Gang-Automatikgetriebe | 6-Gang-Schaltgetriebe |
| Verbrauch/Emissionen nach NEFZ* | | | | | | |
| innerorts/außerorts/kombiniert | l/100 km | 5,6–5,4 / 4,1–4,0 / 4,6–4,5 | n. v.** | n. v.** | n. v.** | n. v.** |
| CO ₂ -Emissionen (kombiniert) | g/km | 106–102 / Effizienzklasse B | n. v.** | n. v.** | n. v.** | n. v.** |

| Verbrauch/Emissionen nach WLTP*** | | | | | | |
|--|----------|---------|---------|---------|---------|---------|
| innerstädtisch (langsam) | l/100 km | 6,8–6,5 | 8,2–6,9 | 7,2–6,5 | 7,6–6,9 | 6,9–6,5 |
| Stadttrand (mittel) | l/100 km | 5,4–5,1 | 5,9–5,0 | 5,5–4,5 | 5,6–4,8 | 5,4–4,8 |
| Landstraße (schnell) | l/100 km | 5,0–4,6 | 5,5–4,5 | 5,2–4,2 | 5,2–4,3 | 5,2–4,3 |
| Autobahn (sehr schnell) | l/100 km | 6,1–5,7 | 6,7–5,5 | 6,4–5,2 | 6,7–5,6 | 6,3–5,3 |
| Kraftstoffverbrauch (kombiniert) | l/100 km | 5,7–5,3 | 6,4–5,3 | 5,9–4,9 | 6,1–5,2 | 5,9–5,1 |
| CO ₂ -Emissionen (kombiniert) | g/km | 129–121 | 144–119 | 134–112 | 139–118 | 133–115 |

* Die angegebenen Werte wurden nach dem gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren [§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung] ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das bisherige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zu Vergleichszwecken auf NEFZ zurückgerechnet.

** n. v. = Daten nicht verfügbar. Der Gesetzgeber arbeitet an einer Novellierung der Pkw-EnVKV und empfiehlt in der Zwischenzeit für Fahrzeuge, die nicht mehr auf Grundlage des Neuen Europäischen Fahrzyklus (NEFZ) homologiert werden können, die Angabe der realitätsnäheren WLTP-Werte. Diese sind in der unteren Tabelle zu finden.

*** Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das bisherige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt. Bitte beachten Sie, dass für CO₂-Ausstoß-basierte Steuern oder Abgaben seit dem 1. September 2018 die nach WLTP ermittelten Werte als Berechnungsgrundlage herangezogen werden.

Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen:

Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <http://www.dat.de/> unentgeltlich erhältlich ist.

FORD **FIESTA** – FAHRLEISTUNGEN/GEWICHTE/ZULADUNG

| Limousine, 3-türig | 1,1l | 1,0l EcoBoost | 1,0l EcoBoost Hybrid (MHEV) | 1,0l EcoBoost Hybrid (MHEV) | 1,0l EcoBoost Hybrid (MHEV) |
|---|-----------------------|-----------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|
| Leistung kW (PS) | 55 (75) | 74 (100) | 92 (125) | 92 (125) | 114 (155) |
| Getriebe | 5-Gang-Schaltgetriebe | 6-Gang-Schaltgetriebe | 6-Gang-Schaltgetriebe | 7-Gang-Automatikgetriebe | 6-Gang-Schaltgetriebe |
| Fahrleistungen | | | | | |
| Höchstgeschwindigkeit in km/h | 165 | 180 | 200 | 199 | 219 |
| Beschleunigung 0–100 km/h in Sek. | 14,7 | 10,8 | 9,4 | 9,6 | 8,9 |
| Gewicht und Zuladung (kg) | | | | | |
| EG-Leergewicht | 1.152 | 1.164 | 1.212 | 1.237 | 1.214 |
| Zulässiges Gesamtgewicht | 1.516 | 1.685 | 1.685 | 1.705 | 1.685 |
| Zulässiges Gesamtgewicht inkl. Panoramadach | – | 1.680 | 1.680 | 1.700 | 1.680 |
| Zulässige Dachlast | 50 | 50 | – | 50 | – |
| Zulässige Stützlast | – | 65 | 45 | 45 | 45 |
| Zulässige Anhängelast (gebremst, 12%) | – | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 |
| Zulässige Anhängelast (gebremst, 8%) | – | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 |
| Zulässige Anhängelast (ungebremst) | – | 580 | 605 | 615 | 605 |
| Zulässiges Gesamtzuggewicht 12% | – | 2.685 | 2.685 | 2.705 | 2.685 |
| Zulässiges Gesamtzuggewicht 8% | – | 2.685 | 2.685 | 2.705 | 2.685 |
| Zulässige Zuladung | 364 | 521 | 473 | 468 | 471 |
| Zulässige Zuladung inkl. Panoramadach | – | 516 | 468 | 463 | 466 |
| Füllmengen (l) | | | | | |
| Kraftstoffbehälter | 42 | 42 | 42 | 42 | 42 |

* Panorama-Schiebedach: keine zulässige Dachlast

Das EG-Leergewicht berücksichtigt ein Fahrergewicht von 75 kg, eine 90%ige Füllung des Tanks sowie sämtliche erforderlichen Flüssigkeiten.

FORD FIESTA – VERBRAUCH/EMISSIONEN

| Limousine, 5-türig | | 1,1 l | 1,0 l EcoBoost | 1,0 l EcoBoost Hybrid (MHEV) | 1,0 l EcoBoost Hybrid (MHEV) | 1,0 l EcoBoost Hybrid (MHEV) |
|--|-----------------|-----------------------------|-----------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|
| Hubraum | cm ³ | 1.084 | 999 | 999 | 999 | 999 |
| Leistung kW (PS) | bei 1/min | 55 (75) bei 5.500 | 74 (100) bei 4.500 | 92 (125) bei 6.000 | 92 (125) bei 6.000 | 114 (155) bei 6.000 |
| Drehmoment Nm | bei 1/min | 110 bei 3.500 | 170 bei 1.500–4.000 | 210 bei 1.750 | 200 bei 1.750 | 220 bei 2.500 |
| Kraftstoff | | Benzin (ROZ 95) | Benzin (ROZ 95) | Benzin (ROZ 95) | Benzin (ROZ 95) | Benzin (ROZ 95) |
| Abgasnorm | | Euro 6d-ISC-FCM | Euro 6d-ISC-FCM | Euro 6d-ISC-FCM | Euro 6d-ISC-FCM | Euro 6d-ISC-FCM |
| Getriebe | | 5-Gang-Schaltgetriebe | 6-Gang-Schaltgetriebe | 6-Gang-Schaltgetriebe | 7-Gang-Automatikgetriebe | 6-Gang-Schaltgetriebe |
| Verbrauch/Emissionen nach NEFZ* | | | | | | |
| innerorts/außerorts/kombiniert | l/100 km | 5,6–5,5 / 4,1 / 4,6 | n. v.** | n. v.** | n. v.** | n. v.** |
| CO ₂ -Emissionen (kombiniert) | g/km | 106–104 / Effizienzklasse B | n. v.** | n. v.** | n. v.** | n. v.** |

| Verbrauch/Emissionen nach WLTP*** | | | | | | |
|--|----------|---------|---------|---------|---------|---------|
| innerstädtisch (langsam) | l/100 km | 6,8–6,6 | 8,2–6,9 | 7,2–6,5 | 7,6–6,9 | 6,9–6,5 |
| Stadttrand (mittel) | l/100 km | 5,4–5,1 | 5,9–5,0 | 5,5–4,5 | 5,6–4,8 | 5,4–4,8 |
| Landstraße (schnell) | l/100 km | 5,0–4,6 | 5,5–4,5 | 5,2–4,2 | 5,2–4,4 | 5,2–4,2 |
| Autobahn (sehr schnell) | l/100 km | 6,1–5,7 | 6,7–5,5 | 6,4–5,2 | 6,7–5,6 | 6,3–5,3 |
| Kraftstoffverbrauch (kombiniert) | l/100 km | 5,7–5,3 | 6,4–5,3 | 5,9–4,9 | 6,1–5,2 | 5,9–5,0 |
| CO ₂ -Emissionen (kombiniert) | g/km | 129–121 | 144–119 | 134–112 | 139–119 | 133–113 |

* Die angegebenen Werte wurden nach dem gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren [§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung] ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das bisherige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zu Vergleichszwecken auf NEFZ zurückgerechnet.

** n. v. = Daten nicht verfügbar. Der Gesetzgeber arbeitet an einer Novellierung der Pkw-EnVKV und empfiehlt in der Zwischenzeit für Fahrzeuge, die nicht mehr auf Grundlage des Neuen Europäischen Fahrzyklus (NEFZ) homologiert werden können, die Angabe der realitätsnäheren WLTP-Werte. Diese sind in der Tabelle in der unteren Spalte zu finden.

*** Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das bisherige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt. Bitte beachten Sie, dass für CO₂-Ausstoß-basierte Steuern oder Abgaben seit dem 1. September 2018 die nach WLTP ermittelten Werte als Berechnungsgrundlage herangezogen werden.

Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen:

Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <http://www.dat.de/> unentgeltlich erhältlich ist.

FORD **FIESTA** – FAHRLEISTUNGEN/GEWICHTE/ZULADUNG

| Limousine, 5-türig | 1,1l | 1,0l EcoBoost | 1,0l EcoBoost Hybrid (MHEV) | 1,0l EcoBoost Hybrid (MHEV) | 1,0l EcoBoost Hybrid (MHEV) |
|---|-----------------------|-----------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|
| Leistung kW (PS) | 55 (75) | 74 (100) | 92 (125) | 92 (125) | 114 (155) |
| Getriebe | 5-Gang-Schaltgetriebe | 6-Gang-Schaltgetriebe | 6-Gang-Schaltgetriebe | 7-Gang-Automatikgetriebe | 6-Gang-Schaltgetriebe |
| Fahrleistungen | | | | | |
| Höchstgeschwindigkeit in km/h | 165 | 180 | 200 | 199 | 219 |
| Beschleunigung 0–100 km/h in Sek, | 14,7 | 10,8 | 9,4 | 9,6 | 8,9 |
| Gewicht und Zuladung (kg) | | | | | |
| EG-Leergewicht | 1.164 | 1.164 | 1.217 | 1.252 | 1.219 |
| Zulässiges Gesamtgewicht | 1.520 | 1.690 | 1.685 | 1.710 | 1.685 |
| Zulässiges Gesamtgewicht inkl. Panoramadach | – | 1.685 | 1.680 | 1.705 | 1.680 |
| Zulässige Dachlast* | 50 | 50 | – | 50 | – |
| Zulässige Stützlast | – | 65 | 45 | 45 | 45 |
| Zulässige Anhängelast (gebremst, 12%) | – | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 |
| Zulässige Anhängelast (gebremst, 8%) | – | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 |
| Zulässige Anhängelast (ungebremst) | – | 580 | 605 | 625 | 605 |
| Zulässiges Gesamtzuggewicht 12% | – | 2.690 | 2.685 | 2.710 | 2.685 |
| Zulässiges Gesamtzuggewicht 8% | – | 2.690 | 2.685 | 2.710 | 2.685 |
| Zulässige Zuladung | 356 | 526 | 468 | 458 | 466 |
| Zulässige Zuladung inkl. Panoramadach | – | 521 | 463 | 453 | 461 |
| Füllmengen (l) | | | | | |
| Kraftstoffbehälter | 42 | 42 | 42 | 42 | 42 |

* Panorama-Schiebedach: keine zulässige Dachlast

Das EG-Leergewicht berücksichtigt ein Fahrergewicht von 75 kg, eine 90%ige Füllung des Tanks sowie sämtliche erforderlichen Flüssigkeiten.

FORD FIESTA – ABMESSUNGEN

| Limousine, 3- und 5-türig | | TREND / COOL & CONNECT / TITANIUM-MODELLE | VIGNALE | ST-LINE-MODELLE | ACTIVE-MODELLE |
|----------------------------------|-----------------------------------|---|------------------|------------------|----------------|
| Außenmaße (mm) | | | | | |
| Länge | ohne Anhängervorrichtung | 4.040 | 4.040 | 4.065 | 4.068 |
| Breite | ohne Außenspiegel | 1.735 | 1.735 | 1.735 | 1.756 |
| | mit Außenspiegeln | 1.941 | 1.941 | 1.941 | 1.941 |
| Höhe | bis Dachkante | 1.476 | 1.476 | 1.466 | 1.495 |
| Überhang | vorn | 839 | 839 | 842 | 857 |
| | hinten | 708 | 708 | 730 | 718 |
| Radstand | | 2.493 | 2.493 | 2.493 | 2.493 |
| Wendekreis [m] | (zwischen den Bordsteinen) | 9,8 / 10,2 (17" & 18") | 10,2 (17" & 18") | 10,4 (17" & 18") | 10,3 |
| Bodenfreiheit | unbeladen | 133 | 133 | 124 | 152 |
| Sitzhöhe | über Grund | 550 | 550 | 542 | 568 |
| | über Unterboden | 262 | 262 | 262 | 262 |
| Innenmaße (mm) | | | | | |
| 1. Sitzreihe | Kopfraum | 992 | 992 | 992 | 992 |
| | Fußraum | 1.125 | 1.125 | 1.125 | 1.125 |
| 2. Sitzreihe | Kopfraum | 955 | 955 | 955 | 955 |
| | Fußraum | 835 | 835 | 835 | 835 |
| Gepäckraummaße (mm) | | | | | |
| Ladelänge am Boden | bis 2. Sitzreihe (5-Sitzer Modus) | 721 | 721 | 721 | 721 |
| Ladekantenhöhe | unbeladen | 700 | 700 | 700 | 700 |
| Ladehöhe | max. | 824 | 824 | 824 | 824 |
| Gepäckraumvolumen (Liter) | | | | | |
| bis Gepäckraumabdeckung | (mit Reifen-Reparatur-Set) | 292 | 292 | 292 | 292 |
| Dachhoch und bis Vordersitze | (mit Reifen-Reparatur-Set) | 1.093 | 1.093 | 1.093 | 1.093 |

Gemessen nach ISO 612-1978. Abmessungen können je nach Modell und Ausstattung variieren.

Gemessen nach ISO 3832. Gepäckraumvolumen können je nach Modell und Ausstattung variieren.

FORD FIESTA – FARBEN UND POLSTER

| Ausstattungsvarianten | TREND | COOL & CONNECT | TITANIUM / TITANIUM X | | VIGNALE | ST-LINE / ST-LINE X | | ACTIVE / ACTIVE X | |
|---------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|---|---|---|---|-------------------------------|---|
| Polstermaterial und Farbe | Stoff-Polsterung in Anthrazit | Stoff-Polsterung in Anthrazit | Stoff-Polsterung in Anthrazit | Premium-Polsterung Sensico in Leder-Optik/ Stoff in Anthrazit ³⁾⁶⁾ | Premium-Polsterung Sensico in Leder-Optik | Stoff-Polsterung in Anthrazit, mit roten Ziernähten ⁷⁾ | Premium-Polsterung Sensico in Leder-Optik/ Stoff ³⁾ mit roten Ziernähten ⁷⁾ | Stoff-Polsterung in Anthrazit | Premium-Polsterung Sensico in Leder-Optik/ Stoff in Anthrazit ³⁾⁶⁾ |
| Umgebungsfarbe | Anthrazit | Anthrazit | Anthrazit | | Anthrazit | Anthrazit | | Anthrazit | |
| Teppich | Anthrazit | Anthrazit | Anthrazit | | Anthrazit | Anthrazit | | Anthrazit | |
| Außenfarben | | | | | | | | | |
| Race-Rot | ● | ● | ● | ● | — | ● | ● | ● | ● |
| Frost-Weiß | ○ | ○ | ○ | ○ | ● | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Metallic-Lackierungen | | | | | | | | | |
| Chroma-Blau | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Obsidian-Schwarz | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Polar-Silber | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Freedom-Blau | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Magnetic-Grau | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Metropolis-Weiß | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Sika-Gelb | ○ | ○ | ○ | ○ | — | — | — | ○ | ○ |
| Ruby-Rot | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |

3) mit Sitzmittelbahnen in Stoff

6) in Verbindung mit Styling-Paket Magnetic-Grau sind die Ziernähte in Grau

7) in Verbindung mit Styling-Paket Race-Rot sind auch die Akzente im Polster in Rot

Zeichenerklärung: ● serienmäßig — nicht verfügbar ○ Wunschausstattung

- 1) Die Bluetooth®-Wortmarke und Logos sind Eigentum der Bluetooth SIG Inc. und werden von der Ford-Werke GmbH und zugehörigen Unternehmen unter Lizenz verwendet. Andere Marken sind Eigentum der betreffenden Inhaber.
- 2) Die Nutzung von FordPass Connect ist 10 Jahre ab Erstzulassung des Fahrzeugs kostenfrei. Davon ausgeschlossen sind Informationen für Live Traffic und „Lokale Gefahrenwarnung“ (falls verfügbar), die ab Erstzulassung 12 Monate kostenfrei sind. Diese Dienste können im Anschluss auf Wunsch kostenpflichtig verlängert werden. Die Verfügbarkeit der Dienste ist abhängig von der Netzabdeckung und kann je nach Ort und Wetterbedingung abweichen. Damit Live Traffic funktioniert, wird Ford SYNC 3 in Verbindung mit einem Ford Navigationssystem im Fahrzeug benötigt. Der WLAN-Hotspot wird nicht von Ford zur Verfügung gestellt. Zur Nutzung des WLAN-Hotspots ist die Registrierung bei Vodafone Internet in the Car erforderlich und unterliegt den Geschäftsbedingungen von Vodafone. Nach einer kostenlosen Testphase fallen zusätzliche Gebühren an. Detailliertere Informationen finden Sie unter <https://internetinthecar.vodafone.com>.
- 3) mit Sitzmittelbahnen in Stoff
- 4) Es handelt sich hier um Zubehörteile von sorgfältig ausgewählten Lieferanten, die unter ihrem jeweiligen Markennamen gezeigt werden. Diese Produkte unterliegen den eigenen Garantiebedingungen der jeweiligen Hersteller. Die Ford-Werke GmbH übernimmt für diese Produkte keine Garantie.
- 5) Apple CarPlay ist eine eingetragene Marke von Apple Inc. Android Auto ist eine eingetragene Marke von Google Inc.
- 6) in Verbindung mit Styling-Paket Magnetic-Grau sind die Ziernähte in Grau
- 7) in Verbindung mit Styling-Paket Race-Rot sind auch die Akzente im Polster in Rot

FordPass macht
Mobilität einfacher.



Laden Sie jetzt
FordPass herunter.



2 Jahre Ford Neuwagengarantie inklusive der Ford Assistance Mobilitätsgarantie¹⁾

12 Jahre Garantie gegen Durchrostung¹⁾

Ford Protect Garantie-Schutzbrief – Machen Sie sich auch nach Ablauf der zweijährigen Neuwagengarantie keine Sorgen um unerwartete Reparaturkosten! Entscheiden Sie sich beim Kauf Ihres neuen Ford für den Ford Protect Garantie-Schutzbrief und sichern Sie sich diese Sorgenfreiheit²⁾ für die weiteren Jahre. Zusätzlich ist im Ford Protect Garantie-Schutzbrief auch die Ford Assistance Mobilitätsgarantie enthalten, die Ihnen in den meisten Ländern Europas Hilfe im Falle einer Panne garantiert:

| | | |
|---|-----------|------------|
| – für das 3. bis 5. Jahr bis max. 100.000 km Gesamtfahrleistung | 50.000 km | 100.000 km |
| | € 600,- | € 800,- |
| – für das 3. bis 7. Jahr bis max. 100.000 km Gesamtfahrleistung | 70.000 km | 100.000 km |
| | € 800,- | € 1.000,- |

Ford Flatrate⁸⁾ – Unser Servicepaket: Ford Protect Garantie Schutzbrief, Ford Assistance Mobilitätsgarantie und Ford Protect Service Plan^{2)3)9)*}

| | | |
|---|-----------|------------|
| – für das 3. bis 5. Jahr bis max. 100.000 km Gesamtfahrleistung | 50.000 km | 100.000 km |
| | € 1.500,- | € 1.700,- |

Doppelt sicher – einfach gut: Inspektion inklusive Mobilitätsgarantie²⁾

Ob Wartung, Reparatur, Zubehör oder spezielle Aktionen: Bei Ford dreht sich alles um Ihr Fahrzeug und Ihre Mobilität. Und damit Sie auch im Fall der Fälle außerhalb der Neuwagengarantie und ohne Ford Protect Garantie-Schutzbrief abgesichert sind, erhalten Sie bei Ihrem teilnehmenden Ford Service Partner mit jeder Inspektion die Ford Assistance Mobilitätsgarantie²⁾. Diese gilt für 12 Monate³⁾ in den meisten Ländern Europas und kann mit jeder weiteren planmäßigen Inspektion bei einem teilnehmenden Ford Service Partner in Deutschland erneuert werden – wenn Sie wünschen, sogar ein ganzes Autoleben lang.

Die Leistungen der Ford Assistance Mobilitätsgarantie²⁾

- Schnellstmögliche Pannenhilfe dank 24-Stunden-Telefon-Hotline
- Abschleppdienst zum nächstgelegenen Ford Service Partner
- Kostenloser Ersatzwagenservice für 2 Werktag oder
- Weiterreise mit der Bahn oder dem Flugzeug oder
- Hotelübernachtung bis zu 3 Nächte vor Ort

¹⁾ Ab Datum der Erstzulassung oder der Auslieferung durch den Ford Vertragspartner (es gilt das früheste Datum). Für das Ende der Garantielaufzeit bzgl. der Hochvolt-Komponenten und der Batterie gilt je nachdem, was zuerst eintritt.

²⁾ Detaillierte Informationen über die Leistungen und Ausschlüsse des Ford Protect Garantie-Schutzbriefs (Neuwagenanschlussgarantie) sowie der Ford Assistance Mobilitätsgarantie entnehmen Sie bitte den jeweils gültigen Garantiebedingungen (Garantiegeber: Ford-Werke GmbH).

³⁾ 24 Monate für bestimmte Ford Fahrzeuge. Bitte fragen Sie hierzu Ihren teilnehmenden Ford Service Partner. Details entnehmen Sie bitte den gültigen Garantiebedingungen.

* Weitere Informationen zur Ford Flatrate erhalten Sie bei Ihrem teilnehmenden Ford Vertragspartner

Ford Bank⁴⁾ – Wir machen aus Ihren Wünschen Realität.

Direkt bei Ihrem Ford Partner vor Ort bietet Ihnen die Ford Bank maßgeschneiderte Finanzierungs-, Leasing- und Versicherungsprodukte mit attraktiven Konditionen an. Egal ob Sie Privatperson oder Geschäftskunde sind, bei uns finden Sie das Angebot, das genau zu Ihren Bedürfnissen passt. Behalten Sie Ihren finanziellen Spielraum, wir machen aus Ihren Wünschen Realität.

Finanzierung

Mit attraktiven Zinssätzen und einer schnellen, unbürokratischen Abwicklung machen wir Ihnen die Entscheidung für Ihr neues Fahrzeug leicht. Drei interessante und individualisierbare Finanzierungskonzepte⁵⁾ stehen Ihnen zur Verfügung:

- **Klassische Finanzierung**

Sie finanzieren den Kaufpreis bequem in konstanten Monatsraten. Bestimmen Sie die Höhe Ihrer Anzahlung und die Laufzeit Ihrer Finanzierung zwischen 12 und 72 Monaten. Damit passen wir Ihre Raten Ihrem persönlichen Budget an.

- **Ford Auswahl-Finanzierung**

Dieses Konzept kombiniert die Vorteile aus Leasing und Finanzierung. Die Laufzeit von bis zu 48 Monaten bindet Sie nicht langfristig. Dazu hält eine vertraglich fest vereinbarte, höhere Restrate die monatlichen Raten besonders niedrig. Am Ende der Vertragslaufzeit haben Sie die Wahl: Sie können Ihr Auto zurückgeben⁶⁾, ggf. weiterfinanzieren⁷⁾ oder erwerben.

- **Ford Flatrate⁸⁾**

Sie bietet Ihnen ein Mobilitätspaket mit günstigen Konditionen. Genießen Sie die Vorteile der Ford Auswahl-Finanzierung, des Ford Protect Service Plans⁹⁾ und des Ford Protect Garantie-schutzbriefs²⁾ für das 3.-5. Jahr, bis 50.000 km Gesamtleistung (erweiterbar bis max. 100.000 km gegen Aufpreis).

Leasing

Leasing ist eine besonders wirtschaftliche Variante des Autofahrens. Denn Sie zahlen nicht den vollen Kaufpreis, sondern während der Leasing-Zeit nur für die Nutzung Ihres Fahrzeuges plus Kosten¹⁰⁾. Auch Privatkunden entdecken Leasing als Alternative zu Barkauf oder Finanzierung. Individuell vereinbarte, niedrige Monatsraten ermöglichen Ihnen Freiräume für Anschaffungen, Investitionen oder für die Erfüllung zusätzlicher Wünsche. Als Ford Flatrate ist der Ford Protect Garantie-Schutzbrief²⁾ und der Ford Protect Service Plan⁹⁾ Bestandteil des Leasings.

Full-Service-Leasing

Unternehmer und viele Privatkunden⁵⁾ schätzen eine klare Kostenkalkulation. Gerne helfen wir Ihre Mobilitäts- bzw. Betriebskosten – über die Finanzleasingrate hinaus – noch planbarer zu machen. Mit dem Technik-Service im Rahmen der Ford Flatrate Full-Service¹¹⁾ sichern Sie sich professionelles Wartungs- und Werkstattmanagement.

Versicherung

Die beste Ergänzung zu Finanzierung und Leasing: Ford Auto-Versicherung¹²⁾

Die Ford Auto-Versicherung zeichnet sich durch umfassenden Versicherungsschutz aus. Das umfangreiche Leistungsspektrum der Abschluss direkt beim Ford Partner sowie die unkomplizierte Abwicklung sind Markenzeichen dieser Kfz-Versicherung. Hinzu kommen Extras, die manchen Euro zurück ins Portemonnaie bringen, z. B. der Kaufpreisersatz für 12 Monate in der Ford Auto-Versicherung.

4) Ford Bank GmbH, Josef-Lammerting-Allee 24-34, 50933 Köln. **5)** Ist der Darlehens- oder Leasingnehmer Verbraucher, besteht nach Vertragsabschluss für den Leasingnehmer ein Widerrufsrecht und für den Darlehensnehmer ein gesetzliches Widerrufsrecht nach § 495 BGB. **6)** Die Rückgabe des Fahrzeugs erfolgt gemäß der mit dem Händler getroffenen Rückkaufvereinbarung. **7)** Entsprechende Bonität vorausgesetzt. **8)** Die Ford Flatrate als Ford Auswahl-Finanzierung oder als Leasing ist ein Angebot der Ford Bank GmbH, Josef-Lammerting-Allee 24-34, 50933 Köln, für Privat- und Gewerbekunden (außer Werkangehörige und gewerbliche Großkunden mit einem Ford Rahmenabkommen sowie Sonderabnehmer wie z.B. Taxi, Post- oder Paketdienste, Fahrschulen, Behörden), beim Kauf oder Leasing eines noch nicht zugelassenen, für die Ford Flatrate Angebote berechtigten, Ford Neufahrzeugs bei allen teilnehmenden Ford Partnern. Die Ford Flatrate ist auch ohne Ford Flatrate Garantie-Schutzbrief entweder als Ford Auswahl-Finanzierung zu dem für die Ford Flatrate geltenden effektiven Jahreszins oder als Leasing zu den für die Ford Flatrate geltenden Leasing-Konditionen erhältlich. Details erfahren Sie bei Ihrem teilnehmenden Ford-Partner oder im Internet unter www.fordbank.de. **9)** Der Ford Protect Service Plan beinhaltet die ersten 3 Wartungen (Bei Fahrzeugen mit verlängerten Wartungsintervallen kann die Anzahl der Wartungen abweichen, bitte fragen Sie dazu Ihren teilnehmenden Ford Service Partner) beim teilnehmenden Ford Service Partner (Lohn- und Materialkosten, ausgenommen Premium Aufbereitungsservice bei Vignale-Modellen und Wartungen des Gassystems bei Umrüstung auf CNG-/LPG-Betrieb) lt. Wartungsplan und Wartungsumfang. Detaillierte Informationen über die Leistungen und Ausschlüsse des Ford Protect Service Plan entnehmen Sie bitte den gültigen Bedingungen des Ford Protect Service Plan. Anbieter: Ford-Werke GmbH. **10)** Unter die Ausgaben für die Nutzung fallen die monatliche Leasingrate plus Kosten für z.B. Versicherung, Treibstoff etc., ggfs. Wartung. **11)** Ford Flatrate Full-Service ist ein Produkt der ALD AutoLeasing D GmbH, Nedderfeld 95, 22529 Hamburg. **12)** Versicherer: Allianz Versicherungs-AG, Königinstr. 28, 80828 München.



Preisliste B-DE22102103DE. Ford-Werke GmbH, Köln. Produktmarketing.
Alle Angaben entsprechen dem Stand bei Drucklegung: 02.03.2021. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

