

Ergänzung zur Preisliste:

FORD TOURNEO CUSTOM

**VERFÜGBARKEIT UND PREISE FÜR
FORD TOURNEO CUSTOM BUS**

Wir freuen uns Ihnen mitteilen zu können, dass für den neuen Tourneo Custom Bus nun ein Plug-in Hybrid Motor angeboten werden kann.



FORD TOURNEO CUSTOM BUS

Ambiente Trend Titanium Titanium X Sport

Radstand (L1) 2933 mm

Preise in Euro inkl. MwSt. (ohne MwSt.)

Modell	Motor/Getriebe/Frontantrieb Euro 6.2 (Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC)	Kraftstoffverbrauch*	CO ₂ -Emission*	CO ₂ -Effizienzklasse					
320 L1	1,0 l EcoBoost PHEV, 92 kW (126 PS), Automatikgetriebe	3,1	70	A+	—	—	71.899,80 (60.420,-)	—	—

Der kombinierte Stromverbrauch beträgt 17,4 kWh/100 km.

Abweichende Serienausstattung für Tourneo Custom Bus Titanium

- Audiosystem 23
- Geschwindigkeitsbegrenzer 120 km/h
- 16"-Leichtmetallräder im 10-Speichen-Design, silber lackiert, mit 215/65 R16 Reifen und inkl.Reserverad

Hinweis: Durch die Elektrifizierung des Antriebsstranges entfallen der Generator und das Start-Stopp-System. Die Größe des Kraftstoffbehälters beträgt abweichend 54 Liter.

Nicht verfügbare Optionen für Tourneo Custom Bus Titanium

- Dachgepäckträger, integrier- und wegklappbar
- Digitaler Tachograph
- Standheizung ohne/mit Fernbedienung
- Geschwindigkeitsbegrenzer 130 km/h
- 2 AGM Batterien (80 Ah, 800 CCA)
- 17"-Leichtmetallräder
- Winterreifen (ganzjahrestauglich)
- Notrad
- Reifen-Reparatur-Set
- Anhängervorrichtung
- Adaptive Geschwindigkeitsregelanlage
- Fahrspurhalte-Assistent
- Toter-Winkel-Assistent inkl. Cross Traffic Alert und mit Anhängerfunktion
- Audiosystem 22 und 25
- Sitz-Pakete: 5, 28, 37, 38 und 39 – es bleiben also optional die Sitz-Pakete 35 und 36 übrig

* Verbrauchswerte kombiniert in l/100 km und CO₂-Emissionen kombiniert in g/km.

Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen:

Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung) ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das derzeitige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen.

Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden bereits anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zu Vergleichszwecken auf NEFZ zurückgerechnet. Bitte beachten Sie, dass für CO₂-Ausstoß-basierte Steuern oder Abgaben seit dem 1. September 2018 die nach WLTP ermittelten Werte als Berechnungsgrundlage herangezogen werden. Daher können für die Bemessung solcher Steuern und Abgaben andere Werte als die hier angegebenen gelten.

Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <http://www.dat.de/> unentgeltlich erhältlich ist. Für weitere Informationen siehe Pkw-EnVKV-Verordnung.

Alle angegebenen Preise sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in Euro inkl. MwSt. (ohne 19 % MwSt.) zzgl. Überführungskosten, gültig ab 14.10.2019.