

# FORD TRANSIT – FAHRGESTELLE UND PRITSCHENWAGEN



# INHALTSVERZEICHNIS

	SEITE		SEITE
HIGHLIGHTS DER SERIENAUSSTATTUNG	3	SICHERHEIT UND FAHRERASSISTENZ	31
MOTOREN UND MODELLPREISE	4	TECHNOLOGIEPAKETE	33
WUNSCHAUSSTATTUNG	13	FAHRZEUGSICHERUNG	37
AUSSTATTUNG AUSSEN	13	TECHNIK UND ELEKTRIK	38
KAROSSERIE	13	INFOTAINMENT, KONNEKTIVITÄT UND NAVIGATION	39
PRITSCHEN	16	SVO-OPTIONEN	41
AUSSENFARBEN	16	FORD PRO™ LEISTUNGEN	44
DACH	16	FORD GARANTIEN	46
TÜREN, FENSTER UND SCHEIBEN	17	FORD BANK	47
BEREIFUNG UND RÄDER	17		
AUSSTATTUNG INNEN	20		
SITZPAKETE	20		
RÜCKSITZPAKETE	30		
FAHRERKABINE	30		
FAHRGASTRAUM/LADERAUM	30		
HEIZUNG UND BELÜFTUNG	30		

# FORD TRANSIT FAHRGESTELLE & PRITSCHENWAGEN

## - HIGHLIGHTS DER SERIENAUSSTATTUNG

### BASIS

Scheinwerfer-Abblendlicht, Halogen

Start-Stopp System  
(nicht i.V. mit Allradantrieb)

Außenspiegel mit integrierten Blinkleuchten

12"- Multifunktionsdisplay und Ford SYNC 4

Technologie-Paket 11 (nicht i.V. mit 390er, 425er u. 500er Modellen)

Technologie-Paket 15 (für 390er, 425er u. 500er Modelle)

Sitz-Paket 3 (für 350 L5)

Sitz-Paket 6A (nicht i.V. mit 350 L5)

8"- Instrumententafel (semi-digital)

Fahrgestell Einzelkabine ab € **47.028,80** (39.520,-)

Fahrgestell Doppelkabine ab € **50.063,30** (42.070,-)

### TREND - ZUSÄTZLICH ZU BASIS

Außenspiegel, elektrisch einstellbar und beheizbar

Radzierblenden vollflächig  
nur i.V. mit Stahlrädern  
nicht i.V. mit Zwillingsbereifung

Innenbeleuchtung  
mit Leselampen vorn

Klimaautomatik

Sitz-Paket 6 (für 350 L5)

Sitz-Paket 18A (nicht i.V. mit E-Transit)

Fahrgestell Einzelkabine ab € **48.665,05** (40.895,-)

Fahrgestell Doppelkabine ab € **51.699,55** (43.445,-)

# FORD TRANSIT FAHRGESTELLE & PRITSCHENWAGEN

## - MOTOREN UND MODELLPREISE

Modell	max. Nutzlast in t*	Antrieb	Motoren**	Getriebe	Achübersetzung		FAHRGESTELL EINZEL- KABINE		FAHRGESTELL DOPPEL- KABINE	
					Serie	Option***	BASIS	TREND	BASIS	TREND
<b>L2 - DIESEL</b>							Preise in € inkl. MwSt. (ohne MwSt.)			
<b>350 L2</b>	1,5	Frontantrieb	2.0L EcoBlue 96kW (130PS)	6 Gang-Schaltgetriebe	4,93/3,45	–	<b>47.028,80</b> (39.520,-)	<b>48.665,05</b> (40.895,-)	<b>50.063,30</b> (42.070,-)	<b>51.699,55</b> (43.445,-)
	1,4	Heckantrieb	2.0L EcoBlue 96kW (130PS)	6 Gang-Schaltgetriebe	3,31	4,10	<b>50.360,80</b> (42.320,-)	<b>51.997,05</b> (43.695,-)	<b>53.395,30</b> (44.870,-)	<b>55.031,55</b> (46.245,-)
	1,3	Allradantrieb	2.0L EcoBlue 96kW (130PS)	6 Gang-Schaltgetriebe	4,10	–	<b>57.262,80</b> (48.120,-)	<b>58.899,05</b> (49.495,-)	<b>60.297,30</b> (50.670,-)	<b>61.933,55</b> (52.045,-)
	1,4	Frontantrieb	2.0L EcoBlue 96kW (130PS)	8 Gang-Automatikgetriebe	3,65	–	–	<b>50.926,05</b> (42.795,-)	–	<b>53.960,55</b> (45.345,-)
	1,5	Frontantrieb	2.0L EcoBlue 121kW (165PS)	6 Gang-Schaltgetriebe	4,93/3,45	–	<b>48.635,30</b> (40.870,-)	<b>50.271,55</b> (42.245,-)	<b>51.669,80</b> (43.420,-)	<b>53.306,05</b> (44.795,-)
	1,4	Heckantrieb	2.0L EcoBlue 121kW (165PS)	6 Gang-Schaltgetriebe	3,31	4,10	<b>51.967,30</b> (43.670,-)	<b>53.603,55</b> (45.045,-)	<b>55.001,80</b> (46.220,-)	<b>56.638,05</b> (47.595,-)
	1,3	Allradantrieb	2.0L EcoBlue 121kW (165PS)	6 Gang-Schaltgetriebe	4,10	–	<b>58.869,30</b> (49.470,-)	<b>60.505,55</b> (50.845,-)	<b>61.903,80</b> (52.020,-)	<b>63.540,05</b> (53.395,-)
	1,4	Frontantrieb	2.0L EcoBlue 121kW (165PS)	8 Gang-Automatikgetriebe	3,65	–	–	<b>52.532,55</b> (44.145,-)	–	<b>55.567,05</b> (46.695,-)
	1,4	Frontantrieb	2.0L EcoBlue 121kW (165PS) HDT	8 Gang-Automatikgetriebe	elektrisch	–	–	<b>52.532,55</b> (44.145,-)	–	<b>55.567,05</b> (46.695,-)

Fahrgestelle sind erst durch den Umbau eines externen Aufbauherstellers im Rahmen des Mehrstufentypengenehmigungsverfahrens / Einzelabnahme vollständig und zulassungsfähig.

Für Umbauten:

– 77 kW (105 PS) und 96 kW (130 PS) mit max. Stirnfläche gemäß BEMM (Ford Aufbauherstellerrichtlinien)

– 121 kW (165 PS) mit max. Stirnfläche bis zu 6 m<sup>2</sup>

– alle Heavy-Duty-Truck-Varianten mit max. Stirnfläche gemäß BEMM (Ford Aufbauherstellerrichtlinien)

**Fahrgestelle/Pritschenwagen sind als LKW homologiert. Trotz dieser Klassifizierung kann die Besteuerung als PKW erfolgen. Auf Steuerbescheide hat die Ford-Werke GmbH keinen Einfluss.**

**Alle angegebenen Preise für Fahrzeuge sowie sämtliche Sonderausstattungen sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in Euro inkl. 19% MwSt. (exkl. MwSt.) zzgl. Überführungskosten, gültig ab 01.03.2024.**

\* Die angegebenen Nutzlasten beziehen sich auf das jeweilige Einstiegsmodell mit der angegebenen Motorisierung in der günstigsten Variante ohne Wunschausstattungen.

\*\* Alle Motoren (außer HDT = Heavy Duty Truck) erfüllen die Abgasnorm Euro 6e. Heavy-Duty-Truck-Motoren erfüllen die Emissionsnorm HDT Euro VI E und unterliegen nicht den aktuellen WLTP-Anforderungen (Wordwide Harmonized Light Duty) und eignen sich insbesondere für Fahrzeugumbauten im Zweirechnungsgeschäft / nicht werkseitig, da hierfür keine individuellen Verbrauchswerte /CO<sub>2</sub>-Daten ermittelt werden müssen. Fahrzeuge mit Heavy Duty müssen zur Zulassung die notwendige Referenzmasse aufweisen. Die Verantwortung der notwendigen Homologationsanforderungen obliegt dem jeweiligen Besteller in Zusammenarbeit mit dem Aufbauhersteller.

\*\*\* Wunschausstattung ohne Aufpreis.

# FORD TRANSIT FAHRGESTELLE & PRITSCHENWAGEN

## - MOTOREN UND MODELLPREISE

Modell	max. Nutzlast in t*	Antrieb	Motoren**	Getriebe	Achübersetzung		FAHRGESTELL EINZEL- KABINE		FAHRGESTELL DOPPEL- KABINE	
					Serie	Option***	BASIS	TREND	BASIS	TREND
<b>L2 - DIESEL (FORTSETZUNG)</b>							Preise in € <b>inkl. MwSt.</b> (ohne MwSt.)			
<b>500 L2</b>	2,8	Heckantrieb	2.0L EcoBlue 121kW (165PS) HDT	6 Gang-Schaltge- triebe	4,10	–	–	<b>61.636,05</b> (51.795,-)	–	–

Fahrgestelle sind erst durch den Umbau eines externen Aufbauherstellers im Rahmen des Mehrstuftypengenehmigungsverfahrens / Einzelabnahme vollständig und zulassungsfähig.

Für Umbauten:

– 77 kW (105 PS) und 96 kW (130 PS) mit max. Stirnfläche gemäß BEMM (Ford Aufbauherstellerrichtlinien)

– 121 kW (165 PS) mit max. Stirnfläche bis zu 6 m<sup>2</sup>

– alle Heavy-Duty-Truck-Varianten mit max. Stirnfläche gemäß BEMM (Ford Aufbauherstellerrichtlinien)

**Fahrgestelle/Pritschenwagen sind als LKW homologiert. Trotz dieser Klassifizierung kann die Besteuerung als PKW erfolgen. Auf Steuerbescheide hat die Ford-Werke GmbH keinen Einfluss.**

**Alle angegebenen Preise für Fahrzeuge sowie sämtliche Sonderausstattungen sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in Euro inkl. 19% MwSt. (exkl. MwSt.) zzgl. Überführungskosten, gültig ab 01.03.2024.**

\* Die angegebenen Nutzlasten beziehen sich auf das jeweilige Einstiegsmodell mit der angegebenen Motorisierung in der günstigsten Variante ohne Wunschausstattungen.

\*\* Alle Motoren (außer HDT = Heavy Duty Truck) erfüllen die Abgasnorm Euro 6e. Heavy-Duty-Truck-Motoren erfüllen die Emissionsnorm HDT Euro VI E und unterliegen nicht den aktuellen WLTP-Anforderungen (Wordwide Harmonized Light Duty) und eignen sich insbesondere für Fahrzeugumbauten im Zweirechnungsgeschäft / nicht werkseitig, da hierfür keine individuellen Verbrauchswerte /CO<sub>2</sub>-Daten ermittelt werden müssen. Fahrzeuge mit Heavy Duty müssen zur Zulassung die notwendige Referenzmasse aufweisen. Die Verantwortung der notwendigen Homologationsanforderungen obliegt dem jeweiligen Besteller in Zusammenarbeit mit dem Aufbauhersteller.

\*\*\* Wunschausstattung ohne Aufpreis.

# FORD TRANSIT FAHRGESTELLE & PRITSCHENWAGEN

## - MOTOREN UND MODELLPREISE

Modell	max. Nutzlast in t*	Antrieb	Motoren**	Getriebe	Achübersetzung		FAHRGESTELL EINZEL- KABINE		FAHRGESTELL DOPPEL- KABINE	
					Serie	Option***	BASIS	TREND	BASIS	TREND
<b>L3 - DIESEL</b>							Preise in € inkl. MwSt. (ohne MwSt.)			
<b>350 L3</b>	1,5	Frontantrieb	2.0L EcoBlue 96kW (130PS)	6 Gang-Schaltge- triebe	4,93/3,45	–	<b>48.218,80</b> (40.520,-)	<b>49.855,05</b> (41.895,-)	<b>51.253,30</b> (43.070,-)	<b>52.889,55</b> (44.445,-)
	1,4	Heckantrieb	2.0L EcoBlue 96kW (130PS)	6 Gang-Schaltge- triebe	3,31	4,10	<b>51.550,80</b> (43.320,-)	<b>53.187,05</b> (44.695,-)	<b>54.585,30</b> (45.870,-)	<b>56.221,55</b> (47.245,-)
	1,3	Allradantrieb	2.0L EcoBlue 96kW (130PS)	6 Gang-Schaltge- triebe	4,10	–	–	<b>60.089,05</b> (50.495,-)	–	<b>63.123,55</b> (53.045,-)
	1,4	Frontantrieb	2.0L EcoBlue 96kW (130PS)	8 Gang-Automa- tikgetriebe	3,65	–	–	<b>52.116,05</b> (43.795,-)	–	<b>55.150,55</b> (46.345,-)
	1,4	Heckantrieb	2.0L EcoBlue 96kW (130PS) HDT	6 Gang-Schaltge- triebe	3,73	–	<b>51.550,80</b> (43.320,-)	<b>53.187,05</b> (44.695,-)	<b>54.585,30</b> (45.870,-)	<b>56.221,55</b> (47.245,-)
	1,5	Frontantrieb	2.0L EcoBlue 121kW (165PS)	6 Gang-Schaltge- triebe	4,93/3,45	–	<b>49.825,30</b> (41.870,-)	<b>51.461,55</b> (43.245,-)	<b>52.859,80</b> (44.420,-)	<b>54.496,05</b> (45.795,-)
	1,4	Heckantrieb	2.0L EcoBlue 121kW (165PS)	6 Gang-Schaltge- triebe	3,31	4,10	<b>53.157,30</b> (44.670,-)	<b>54.793,55</b> (46.045,-)	<b>56.191,80</b> (47.220,-)	<b>57.828,05</b> (48.595,-)
	1,3	Allradantrieb	2.0L EcoBlue 121kW (165PS)	6 Gang-Schaltge- triebe	4,10	–	–	<b>61.695,55</b> (51.845,-)	–	<b>64.730,05</b> (54.395,-)
	1,4	Frontantrieb	2.0L EcoBlue 121kW (165PS)	8 Gang-Automa- tikgetriebe	3,65	–	–	<b>53.722,55</b> (45.145,-)	–	<b>56.757,05</b> (47.695,-)

Fahrgestelle sind erst durch den Umbau eines externen Aufbauherstellers im Rahmen des Mehrstufentypengenehmigungsverfahrens / Einzelabnahme vollständig und zulassungsfähig.

Für Umbauten:

– 77 kW (105 PS) und 96 kW (130 PS) mit max. Stirnfläche gemäß BEMM (Ford Aufbauherstellerrichtlinien)

– 121 kW (165 PS) mit max. Stirnfläche bis zu 6 m<sup>2</sup>

– alle Heavy-Duty-Truck-Varianten mit max. Stirnfläche gemäß BEMM (Ford Aufbauherstellerrichtlinien)

**Fahrgestelle/Pritschenwagen sind als LKW homologiert. Trotz dieser Klassifizierung kann die Besteuerung als PKW erfolgen. Auf Steuerbescheide hat die Ford-Werke GmbH keinen Einfluss.**

**Alle angegebenen Preise für Fahrzeuge sowie sämtliche Sonderausstattungen sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in Euro inkl. 19% MwSt. (exkl. MwSt.) zzgl. Überführungskosten, gültig ab 01.03.2024.**

\* Die angegebenen Nutzlasten beziehen sich auf das jeweilige Einstiegsmodell mit der angegebenen Motorisierung in der günstigsten Variante ohne Wunschausstattungen.

\*\* Alle Motoren (außer HDT = Heavy Duty Truck) erfüllen die Abgasnorm Euro 6e. Heavy-Duty-Truck-Motoren erfüllen die Emissionsnorm HDT Euro VI E und unterliegen nicht den aktuellen WLTP-Anforderungen (Wordwide Harmonized Light Duty) und eignen sich insbesondere für Fahrzeugumbauten im Zweirechnungsgeschäft / nicht werkseitig, da hierfür keine individuellen Verbrauchswerte /CO<sub>2</sub>-Daten ermittelt werden müssen. Fahrzeuge mit Heavy Duty müssen zur Zulassung die notwendige Referenzmasse aufweisen. Die Verantwortung der notwendigen Homologationsanforderungen obliegt dem jeweiligen Besteller in Zusammenarbeit mit dem Aufbauhersteller.

\*\*\* Wunschausstattung ohne Aufpreis.

# FORD TRANSIT FAHRGESTELLE & PRITSCHENWAGEN

## - MOTOREN UND MODELLPREISE

Modell	max. Nutzlast in t*	Antrieb	Motoren**	Getriebe	Achübersetzung		FAHRGESTELL EINZEL- KABINE		FAHRGESTELL DOPPEL- KABINE	
					Serie	Option***	BASIS	TREND	BASIS	TREND
<b>L3 - DIESEL (FORTSETZUNG)</b>							Preise in € inkl. MwSt. (ohne MwSt.)			
<b>350 L3</b>	1,6	Heckantrieb	2.0L EcoBlue 121kW (165PS) HDT	6 Gang-Schaltgetriebe	3,73	4,10	<b>53.157,30</b> (44.670,-)	-	-	-
	1,4	Frontantrieb	2.0L EcoBlue 121kW (165PS) HDT	8 Gang-Automatikgetriebe	3,65	-	-	<b>53.722,55</b> (45.145,-)	-	<b>56.757,05</b> (47.695,-)
	1,3	Heckantrieb	2.0L EcoBlue 121kW (165PS) HDT	10 Gang-Automatikgetriebe	3,73	-	-	<b>57.054,55</b> (47.945,-)	-	<b>60.089,05</b> (50.495,-)
<b>500 L3</b>	2,7	Heckantrieb	2.0L EcoBlue 121kW (165PS) HDT	6 Gang-Schaltgetriebe	4,10	-	-	<b>62.826,05</b> (52.795,-)	<b>63.688,80</b> (53.520,-)	<b>65.860,55</b> (55.345,-)
	2,6	Heckantrieb	2.0L EcoBlue 121kW (165PS) HDT	10 Gang-Automatikgetriebe	3,73	-	-	<b>65.087,05</b> (54.695,-)	<b>65.949,80</b> (55.420,-)	<b>68.121,55</b> (57.245,-)

Fahrgestelle sind erst durch den Umbau eines externen Aufbauherstellers im Rahmen des Mehrstufentypengenehmigungsverfahrens / Einzelabnahme vollständig und zulassungsfähig.

Für Umbauten:

- 77 kW (105 PS) und 96 kW (130 PS) mit max. Stirnfläche gemäß BEMM (Ford Aufbauherstellerrichtlinien)

- 121 kW (165 PS) mit max. Stirnfläche bis zu 6 m<sup>2</sup>

- alle Heavy-Duty-Truck-Varianten mit max. Stirnfläche gemäß BEMM (Ford Aufbauherstellerrichtlinien)

**Fahrgestelle/Pritschenwagen sind als LKW homologiert. Trotz dieser Klassifizierung kann die Besteuerung als PKW erfolgen. Auf Steuerbescheide hat die Ford-Werke GmbH keinen Einfluss.**

**Alle angegebenen Preise für Fahrzeuge sowie sämtliche Sonderausstattungen sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in Euro inkl. 19% MwSt. (exkl. MwSt.) zzgl. Überführungskosten, gültig ab 01.03.2024.**

\* Die angegebenen Nutzlasten beziehen sich auf das jeweilige Einstiegsmodell mit der angegebenen Motorisierung in der günstigsten Variante ohne Wunschausstattungen.

\*\* Alle Motoren (außer HDT = Heavy Duty Truck) erfüllen die Abgasnorm Euro 6e. Heavy-Duty-Truck-Motoren erfüllen die Emissionsnorm HDT Euro VI E und unterliegen nicht den aktuellen WLTP-Anforderungen (Wordwide Harmonized Light Duty) und eignen sich insbesondere für Fahrzeugumbauten im Zweirechnungsgeschäft / nicht werkseitig, da hierfür keine individuellen Verbrauchswerte /CO<sub>2</sub>-Daten ermittelt werden müssen. Fahrzeuge mit Heavy Duty müssen zur Zulassung die notwendige Referenzmasse aufweisen. Die Verantwortung der notwendigen Homologationsanforderungen obliegt dem jeweiligen Besteller in Zusammenarbeit mit dem Aufbauhersteller.

\*\*\* Wunschausstattung ohne Aufpreis.

# FORD TRANSIT FAHRGESTELLE & PRITSCHENWAGEN

## - MOTOREN UND MODELLPREISE

Modell	max. Nutzlast in t*	Antrieb	Motoren**	Getriebe	Achübersetzung		FAHRGESTELL EINZEL- KABINE		FAHRGESTELL DOPPEL- KABINE	
					Serie	Option***	BASIS	TREND	BASIS	TREND
<b>L4 - DIESEL</b>							Preise in € inkl. MwSt. (ohne MwSt.)			
<b>350 L4</b>	1,6	Frontantrieb	2.0L EcoBlue 96kW (130PS)	6 Gang-Schaltge- triebe	4,93/3,45	–	<b>49.646,80</b> (41.720,-)	<b>51.283,05</b> (43.095,-)	–	–
	1,4	Heckantrieb	2.0L EcoBlue 96kW (130PS)	6 Gang-Schaltge- triebe	3,31	4,10	<b>52.978,80</b> (44.520,-)	<b>54.615,05</b> (45.895,-)	<b>56.013,30</b> (47.070,-)	<b>57.649,55</b> (48.445,-)
	1,3	Allradantrieb	2.0L EcoBlue 96kW (130PS)	6 Gang-Schaltge- triebe	4,10	–	–	<b>61.517,05</b> (51.695,-)	–	<b>64.551,55</b> (54.245,-)
	1,4	Heckantrieb	2.0L EcoBlue 96kW (130PS) HDT	6 Gang-Schaltge- triebe	3,73	–	<b>52.978,80</b> (44.520,-)	–	<b>56.013,30</b> (47.070,-)	–
	1,6	Frontantrieb	2.0L EcoBlue 121kW (165PS)	6 Gang-Schaltge- triebe	4,93/3,45	–	–	<b>52.889,55</b> (44.445,-)	–	–
	1,4	Heckantrieb	2.0L EcoBlue 121kW (165PS)	6 Gang-Schaltge- triebe	3,31	4,10	<b>54.585,30</b> (45.870,-)	<b>56.221,55</b> (47.245,-)	<b>57.619,80</b> (48.420,-)	<b>59.256,05</b> (49.795,-)
	1,3	Allradantrieb	2.0L EcoBlue 121kW (165PS)	6 Gang-Schaltge- triebe	4,10	–	–	<b>63.123,55</b> (53.045,-)	–	<b>66.158,05</b> (55.595,-)
	1,6	Frontantrieb	2.0L EcoBlue 121kW (165PS)	8 Gang-Automa- tikgetriebe	3,65	–	–	<b>55.150,55</b> (46.345,-)	–	–
	1,5	Heckantrieb	2.0L EcoBlue 121kW (165PS) HDT	6 Gang-Schaltge- triebe	3,73	4,10	<b>54.585,30</b> (45.870,-)	–	–	–

Fahrgestelle sind erst durch den Umbau eines externen Aufbauherstellers im Rahmen des Mehrstufentypengenehmigungsverfahrens / Einzelabnahme vollständig und zulassungsfähig.

Für Umbauten:

– 77 kW (105 PS) und 96 kW (130 PS) mit max. Stirnfläche gemäß BEMM (Ford Aufbauherstellerrichtlinien)

– 121 kW (165 PS) mit max. Stirnfläche bis zu 6 m<sup>2</sup>

– alle Heavy-Duty-Truck-Varianten mit max. Stirnfläche gemäß BEMM (Ford Aufbauherstellerrichtlinien)

**Fahrgestelle/Pritschenwagen sind als LKW homologiert. Trotz dieser Klassifizierung kann die Besteuerung als PKW erfolgen. Auf Steuerbescheide hat die Ford-Werke GmbH keinen Einfluss.**

**Alle angegebenen Preise für Fahrzeuge sowie sämtliche Sonderausstattungen sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in Euro inkl. 19% MwSt. (exkl. MwSt.) zzgl. Überführungskosten, gültig ab 01.03.2024.**

\* Die angegebenen Nutzlasten beziehen sich auf das jeweilige Einstiegsmodell mit der angegebenen Motorisierung in der günstigsten Variante ohne Wunschausstattungen.

\*\* Alle Motoren (außer HDT = Heavy Duty Truck) erfüllen die Abgasnorm Euro 6e. Heavy-Duty-Truck-Motoren erfüllen die Emissionsnorm HDT Euro VI E und unterliegen nicht den aktuellen WLTP-Anforderungen (Wordwide Harmonized Light Duty) und eignen sich insbesondere für Fahrzeugumbauten im Zweirechnungsgeschäft / nicht werkseitig, da hierfür keine individuellen Verbrauchswerte /CO<sub>2</sub>-Daten ermittelt werden müssen. Fahrzeuge mit Heavy Duty müssen zur Zulassung die notwendige Referenzmasse aufweisen. Die Verantwortung der notwendigen Homologationsanforderungen obliegt dem jeweiligen Besteller in Zusammenarbeit mit dem Aufbauhersteller.

\*\*\* Wunschausstattung ohne Aufpreis.

# FORD TRANSIT FAHRGESTELLE & PRITSCHENWAGEN

## - MOTOREN UND MODELLPREISE

Modell	max. Nutzlast in t*	Antrieb	Motoren**	Getriebe	Achübersetzung		FAHRGESTELL EINZEL- KABINE		FAHRGESTELL DOPPEL- KABINE	
					Serie	Option***	BASIS	TREND	BASIS	TREND
<b>L4 - DIESEL (FORTSETZUNG)</b>					Preise in € inkl. MwSt. (ohne MwSt.)					
<b>350 L4</b>	1,6	Frontantrieb	2.0L EcoBlue 121kW (165PS) HDT	8 Gang-Automa- tikgetriebe	3,65	-	-	<b>55.150,55</b> (46.345,-)	-	-
	1,3	Heckantrieb	2.0L EcoBlue 121kW (165PS) HDT	10 Gang-Automa- tikgetriebe	3,73	-	-	<b>58.482,55</b> (49.145,-)	-	<b>61.517,05</b> (51.695,-)
<b>500 L4</b>	2,7	Heckantrieb	2.0L EcoBlue 121kW (165PS) HDT	6 Gang-Schaltge- triebe	4,10	-	-	<b>64.254,05</b> (53.995,-)	-	-
	2,8	Heckantrieb	2.0L EcoBlue 121kW (165PS) HDT	10 Gang-Automa- tikgetriebe	3,73	-	-	<b>66.515,05</b> (55.895,-)	-	-

Fahrgestelle sind erst durch den Umbau eines externen Aufbauherstellers im Rahmen des Mehrstufentypengenehmigungsverfahrens / Einzelabnahme vollständig und zulassungsfähig.

Für Umbauten:

- 77 kW (105 PS) und 96 kW (130 PS) mit max. Stirnfläche gemäß BEMM (Ford Aufbauherstellerrichtlinien)

- 121 kW (165 PS) mit max. Stirnfläche bis zu 6 m<sup>2</sup>

- alle Heavy-Duty-Truck-Varianten mit max. Stirnfläche gemäß BEMM (Ford Aufbauherstellerrichtlinien)

**Fahrgestelle/Pritschenwagen sind als LKW homologiert. Trotz dieser Klassifizierung kann die Besteuerung als PKW erfolgen. Auf Steuerbescheide hat die Ford-Werke GmbH keinen Einfluss.**

**Alle angegebenen Preise für Fahrzeuge sowie sämtliche Sonderausstattungen sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in Euro inkl. 19% MwSt. (exkl. MwSt.) zzgl. Überführungskosten, gültig ab 01.03.2024.**

\* Die angegebenen Nutzlasten beziehen sich auf das jeweilige Einstiegsmodell mit der angegebenen Motorisierung in der günstigsten Variante ohne Wunschausstattungen.

\*\* Alle Motoren (außer HDT = Heavy Duty Truck) erfüllen die Abgasnorm Euro 6e. Heavy-Duty-Truck-Motoren erfüllen die Emissionsnorm HDT Euro VI E und unterliegen nicht den aktuellen WLTP-Anforderungen (Wordwide Harmonized Light Duty) und eignen sich insbesondere für Fahrzeugumbauten im Zweirechnungsgeschäft / nicht werkseitig, da hierfür keine individuellen Verbrauchswerte /CO<sub>2</sub>-Daten ermittelt werden müssen. Fahrzeuge mit Heavy Duty müssen zur Zulassung die notwendige Referenzmasse aufweisen. Die Verantwortung der notwendigen Homologationsanforderungen obliegt dem jeweiligen Besteller in Zusammenarbeit mit dem Aufbauhersteller.

\*\*\* Wunschausstattung ohne Aufpreis.

# FORD TRANSIT FAHRGESTELLE & PRITSCHENWAGEN

## - MOTOREN UND MODELLPREISE

Modell	max. Nutzlast in t*	Antrieb	Motoren**	Getriebe	Achsenübersetzung		FAHRGESTELL EINZEL- KABINE		FAHRGESTELL DOPPEL- KABINE	
					Serie	Option***	BASIS	TREND	BASIS	TREND
<b>L5 - DIESEL</b>							Preise in € inkl. MwSt. (ohne MwSt.)			
<b>350 L5</b>	1,3	Heckantrieb	2.0L EcoBlue 96kW (130PS) HDT	6 Gang-Schaltge- triebe	3,73	–	<b>54.168,80</b> (45.520,-)	–	<b>57.203,30</b> (48.070,-)	–
	1,3	Heckantrieb	2.0L EcoBlue 121kW (165PS)	6 Gang-Schaltge- triebe	3,31	4,10	<b>55.775,30</b> (46.870,-)	<b>57.411,55</b> (48.245,-)	<b>58.809,80</b> (49.420,-)	<b>60.446,05</b> (50.795,-)
	1,3	Heckantrieb	2.0L EcoBlue 121kW (165PS) HDT	6 Gang-Schaltge- triebe	3,73	4,10	<b>55.775,30</b> (46.870,-)	–	<b>58.809,80</b> (49.420,-)	–
	1,4	Heckantrieb	2.0L EcoBlue 121kW (165PS) HDT	10 Gang-Automa- tikgetriebe	3,73	–	–	<b>59.672,55</b> (50.145,-)	–	–
<b>500 L5</b>	2,6	Heckantrieb	2.0L EcoBlue 121kW (165PS) HDT	6 Gang-Schaltge- triebe	4,10	–	–	<b>65.444,05</b> (54.995,-)	–	<b>68.478,55</b> (57.545,-)
	2,5	Heckantrieb	2.0L EcoBlue 121kW (165PS) HDT	10 Gang-Automa- tikgetriebe	3,73	–	–	<b>67.705,05</b> (56.895,-)	–	<b>70.739,55</b> (59.445,-)

Fahrgestelle sind erst durch den Umbau eines externen Aufbauherstellers im Rahmen des Mehrstuftypengenehmigungsverfahrens / Einzelabnahme vollständig und zulassungsfähig.

Für Umbauten:

– 77 kW (105 PS) und 96 kW (130 PS) mit max. Stirnfläche gemäß BEMM (Ford Aufbauherstellerrichtlinien)

– 121 kW (165 PS) mit max. Stirnfläche bis zu 6 m<sup>2</sup>

– alle Heavy-Duty-Truck-Varianten mit max. Stirnfläche gemäß BEMM (Ford Aufbauherstellerrichtlinien)

**Fahrgestelle/Pritschenwagen sind als LKW homologiert. Trotz dieser Klassifizierung kann die Besteuerung als PKW erfolgen. Auf Steuerbescheide hat die Ford-Werke GmbH keinen Einfluss.**

**Alle angegebenen Preise für Fahrzeuge sowie sämtliche Sonderausstattungen sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in Euro inkl. 19% MwSt. (exkl. MwSt.) zzgl. Überführungskosten, gültig ab 01.03.2024.**

\* Die angegebenen Nutzlasten beziehen sich auf das jeweilige Einstiegsmodell mit der angegebenen Motorisierung in der günstigsten Variante ohne Wunschausstattungen.

\*\* Alle Motoren (außer HDT = Heavy Duty Truck) erfüllen die Abgasnorm Euro 6e. Heavy-Duty-Truck-Motoren erfüllen die Emissionsnorm HDT Euro VI E und unterliegen nicht den aktuellen WLTP-Anforderungen (Worldwide Harmonized Light Duty) und eignen sich insbesondere für Fahrzeugumbauten im Zweirechnungsgeschäft / nicht werkseitig, da hierfür keine individuellen Verbrauchswerte /CO<sub>2</sub>-Daten ermittelt werden müssen. Fahrzeuge mit Heavy Duty müssen zur Zulassung die notwendige Referenzmasse aufweisen. Die Verantwortung der notwendigen Homologationsanforderungen obliegt dem jeweiligen Besteller in Zusammenarbeit mit dem Aufbauhersteller.

\*\*\* Wunschausstattung ohne Aufpreis.

# FORD TRANSIT FAHRGESTELLE & PRITSCHENWAGEN

## - MOTOREN UND MODELLPREISE

Modell	max. Nutzlast in t*	Antrieb	Motoren**	Getriebe	Batteriekapa- zität System- leistung in kWh****	Achsenübersetzung		FAHRGESTELL EINZEL- KABINE		FAHRGESTELL DOPPEL- KABINE	
						Serie	Option***	BASIS	TREND	BASIS	TREND
<b>L3 - BEV</b>								Preise in € inkl. MwSt. (ohne MwSt.)			
<b>350 L3</b>	1,2	Heckantrieb	68kWh 135kW (183PS)	1 Gang-Auto- matikgetriebe	77	elektrisch	–	<b>72.340,10</b> (60.790,-)	<b>73.738,35</b> (61.965,-)	–	–
	1,2	Heckantrieb	68kWh 198kW (269PS)	1 Gang-Auto- matikgetriebe	77	elektrisch	–	<b>74.125,10</b> (62.290,-)	<b>75.523,35</b> (63.465,-)	–	–
<b>390 L3</b>	1,6	Heckantrieb	68kWh 135kW (183PS)	1 Gang-Auto- matikgetriebe	77	elektrisch	–	–	<b>74.214,35</b> (62.365,-)	–	–
	1,6	Heckantrieb	68kWh 198kW (269PS)	1 Gang-Auto- matikgetriebe	77	elektrisch	–	–	<b>75.999,35</b> (63.865,-)	–	–
<b>425 L3</b>	1,9	Heckantrieb	68kWh 135kW (183PS)	1 Gang-Auto- matikgetriebe	77	elektrisch	–	–	<b>75.463,85</b> (63.415,-)	–	–
	1,9	Heckantrieb	68kWh 198kW (269PS)	1 Gang-Auto- matikgetriebe	77	4,93/3,45	–	–	<b>77.248,85</b> (64.915,-)	–	–

Fahrgestelle sind erst durch den Umbau eines externen Aufbauherstellers im Rahmen des Mehrstuftypengenehmigungsverfahrens / Einzelabnahme vollständig und zulassungsfähig.

Für Umbauten:

– 77 kW (105 PS) und 96 kW (130 PS) mit max. Stirnfläche gemäß BEMM (Ford Aufbauherstellerrichtlinien)

– 121 kW (165 PS) mit max. Stirnfläche bis zu 6 m<sup>2</sup>

– alle Heavy-Duty-Truck-Varianten mit max. Stirnfläche gemäß BEMM (Ford Aufbauherstellerrichtlinien)

**Fahrgestelle/Pritschenwagen sind als LKW homologiert. Trotz dieser Klassifizierung kann die Besteuerung als PKW erfolgen. Auf Steuerbescheide hat die Ford-Werke GmbH keinen Einfluss.**

**Alle angegebenen Preise für Fahrzeuge sowie sämtliche Sonderausstattungen sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in Euro inkl. 19% MwSt. (exkl. MwSt.) zzgl. Überführungskosten, gültig ab 01.03.2024.**

\* Die angegebenen Nutzlasten beziehen sich auf das jeweilige Einstiegsmodell mit der angegebenen Motorisierung in der günstigsten Variante ohne Wunschausstattungen.

\*\* Alle Motoren (außer HDT = Heavy Duty Truck) erfüllen die Abgasnorm Euro 6e. Heavy-Duty-Truck-Motoren erfüllen die Emissionsnorm HDT Euro VI E und unterliegen nicht den aktuellen WLTP-Anforderungen (Wordwide Harmonized Light Duty) und eignen sich insbesondere für Fahrzeugumbauten im Zweirechnungsgeschäft / nicht werkseitig, da hierfür keine individuellen Verbrauchswerte /CO<sub>2</sub>-Daten ermittelt werden müssen. Fahrzeuge mit Heavy Duty müssen zur Zulassung die notwendige Referenzmasse aufweisen. Die Verantwortung der notwendigen Homologationsanforderungen obliegt dem jeweiligen Besteller in Zusammenarbeit mit dem Aufbauhersteller.

\*\*\* Wunschausstattung ohne Aufpreis.

\*\*\*\* Bruttokapazität. Die nutzbare Batteriekapazität beträgt 68 kWh.

# FORD TRANSIT FAHRGESTELLE & PRITSCHENWAGEN

## - MOTOREN UND MODELLPREISE

Modell	max. Nutzlast in t*	Antrieb	Motoren**	Getriebe	Batteriekapazität Systemleistung in kWh****	Achsenübersetzung		FAHRGESTELL EINZEL-KABINE		FAHRGESTELL DOPPEL-KABINE	
						Serie	Option***	BASIS	TREND	BASIS	TREND
<b>L4 - BEV</b>								Preise in € inkl. MwSt. (ohne MwSt.)			
<b>350 L4</b>	1,2	Heckantrieb	68kWh 135kW (183PS)	1 Gang-Automatikgetriebe	77	elektrisch	–	<b>73.530,10</b> (61.790,-)	<b>74.928,35</b> (62.965,-)	–	–
	1,2	Heckantrieb	68kWh 198kW (269PS)	1 Gang-Automatikgetriebe	77	elektrisch	–	<b>75.315,10</b> (63.290,-)	<b>76.713,35</b> (64.465,-)	–	–
<b>390 L4</b>	1,6	Heckantrieb	68kWh 135kW (183PS)	1 Gang-Automatikgetriebe	77	elektrisch	–	–	<b>75.404,35</b> (63.365,-)	–	–
	1,6	Heckantrieb	68kWh 198kW (269PS)	1 Gang-Automatikgetriebe	77	elektrisch	–	–	<b>77.189,35</b> (64.865,-)	–	–
<b>425 L4</b>	1,9	Heckantrieb	68kWh 135kW (183PS)	1 Gang-Automatikgetriebe	77	elektrisch	–	–	<b>76.653,85</b> (64.415,-)	–	–
	1,9	Heckantrieb	68kWh 198kW (269PS)	1 Gang-Automatikgetriebe	77	elektrisch	–	–	<b>78.438,85</b> (65.915,-)	–	–

Fahrgestelle sind erst durch den Umbau eines externen Aufbauherstellers im Rahmen des Mehrstuftypengenehmigungsverfahrens / Einzelabnahme vollständig und zulassungsfähig.

Für Umbauten:

– 77 kW (105 PS) und 96 kW (130 PS) mit max. Stirnfläche gemäß BEMM (Ford Aufbauherstellerrichtlinien)

– 121 kW (165 PS) mit max. Stirnfläche bis zu 6 m<sup>2</sup>

– alle Heavy-Duty-Truck-Varianten mit max. Stirnfläche gemäß BEMM (Ford Aufbauherstellerrichtlinien)

**Fahrgestelle/Pritschenwagen sind als LKW homologiert. Trotz dieser Klassifizierung kann die Besteuerung als PKW erfolgen. Auf Steuerbescheide hat die Ford-Werke GmbH keinen Einfluss.**

**Alle angegebenen Preise für Fahrzeuge sowie sämtliche Sonderausstattungen sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in Euro inkl. 19% MwSt. (exkl. MwSt.) zzgl. Überführungskosten, gültig ab 01.03.2024.**

\* Die angegebenen Nutzlasten beziehen sich auf das jeweilige Einstiegsmodell mit der angegebenen Motorisierung in der günstigsten Variante ohne Wunschausstattungen.

\*\* Alle Motoren (außer HDT = Heavy Duty Truck) erfüllen die Abgasnorm Euro 6e. Heavy-Duty-Truck-Motoren erfüllen die Emissionsnorm HDT Euro VI E und unterliegen nicht den aktuellen WLTP-Anforderungen (Wordwide Harmonized Light Duty) und eignen sich insbesondere für Fahrzeugumbauten im Zweirechnungsgeschäft / nicht werkseitig, da hierfür keine individuellen Verbrauchswerte /CO<sub>2</sub>-Daten ermittelt werden müssen. Fahrzeuge mit Heavy Duty müssen zur Zulassung die notwendige Referenzmasse aufweisen. Die Verantwortung der notwendigen Homologationsanforderungen obliegt dem jeweiligen Besteller in Zusammenarbeit mit dem Aufbauhersteller.

\*\*\* Wunschausstattung ohne Aufpreis.

\*\*\*\* Bruttokapazität. Die nutzbare Batteriekapazität beträgt 68 kWh.

# FORD TRANSIT FAHRGESTELLE & PRITSCHENWAGEN - WUNSCHAUSSTATTUNG

	Code	FAHRGESTELL EINZEL-KABINE		FAHRGESTELL DOPPEL-KABINE		Preise in € inklusive MwSt.	Preise in € exklusive MwSt.
		BASIS	TREND	BASIS	TREND		
<b>AUSSTATTUNG AUSSEN - KAROSSERIE</b>							
Ablastung auf 4.075 kg zGG nur i.V. mit 425er L3 Modellen	AA7AC	–	○	–	–	<b>-535,50</b>	-450,00
Nebelscheinwerfer (siehe Technologie-Pakete)		□	●	□	●		
Achslasterhöhung vorn auf 1.850 kg • serienmäßig bei Allradantrieb • serienmäßig als Teil der Zwillingbereifung bei 500er Modellen mit 6-Gang Schaltgetriebe • serienmäßig für 350 L5 mit Heckantrieb • serienmäßig bei 350 L3 Frontantrieb		–	–	●	●		
Achslasterhöhung vorn auf 1.850 kg • serienmäßig bei E-Transit L3 und L4 • serienmäßig bei Allradantrieb • serienmäßig als Teil der Zwillingbereifung bei 500er Modellen mit 6-Gang Schaltgetriebe		●	●	–	–		
Achslasterhöhung vorn auf 1.850 kg • für 350 L2 Modelle mit Frontantrieb • als Teil der Zwillingbereifung bei 350er Diesel Modellen mit Heckantrieb	DYEAD	–	–	○	○	<b>416,50</b>	350,-
Achslasterhöhung vorn auf 1.850 kg • bei Frontantrieb 350 L3 mit 6-Gang Schaltgetriebe • bei Frontantrieb 350 L2 und L4 • als Teil der Zwillingbereifung bei 350er mit Heckantrieb mit 2.0L EcoBlue 96kW (130PS) oder 2.0L EcoBlue 121kW (165PS)	DYEAD	○	○	–	–	<b>416,50</b>	350,-
Achslasterhöhung vorn auf 2.000 kg serienmäßig für Radstand L5 mit Frontantrieb		●	●	–	–		
Achslasterhöhung vorn auf 2.000 kg nur i.V. mit Frontantrieb	DYEBK	–	–	○	○	<b>297,50</b>	250,-
Achslasterhöhung vorn auf 2.000 kg nur i.V. mit 350er Modellen L2 und L3 mit Frontantrieb	DYEBK	○	○	–	–	<b>297,50</b>	250,-

Alle angegebenen Preise für Fahrzeuge sowie sämtliche Sonderausstattungen sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in Euro inkl. 19% MwSt. (exkl. MwSt.) zzgl. Überführungskosten, gültig ab 01.03.2024.

**Zeichenerklärung:** ● serienmäßig — nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket

**Fußnoten:** siehe Erläuterungen auf Seite 43

# FORD TRANSIT FAHRGESTELLE & PRITSCHENWAGEN - WUNSCHAUSSTATTUNG

	Code	FAHRGESTELL EINZEL-KABINE		FAHRGESTELL DOPPEL-KABINE		Preise in € inklusive MwSt.	Preise in € exklusive MwSt.
		BASIS	TREND	BASIS	TREND		
<b>AUSSTATTUNG AUSSEN - KAROSSERIE (FORTSETZUNG)</b>							
Achslasterhöhung vorn auf 2.100 kg serienmäßig bei 500er-Modellen mit 10-Gang-Automatik, Heckantrieb		●	●	●	●		
Anhängevorrichtung <sup>1)</sup> fest, 13-polige Steckdose, inkl. Anhängerstabilisierung (TSC)  nicht i.V. mit E-Transit	CIDAB	○	○	○	○	<b>833,-</b>	700,-
Außenspiegel mit integrierten Blinkleuchten inkl. kurzer Arm <sup>2)</sup>		●	●	●	●		
Außenspiegel, elektrisch einstellbar und beheizbar	BSHDJ	○	●	○	●	<b>178,50</b>	150,-
Außenspiegel, elektrisch einstellbar und beheizbar serienmäßig für 500er Basis serienmäßig für E-Transit		●	●	●	–		
Außenspiegel, elektrisch einstellbar, anklappbar und beheizbar (siehe Technologie-Pakete)		□	□	□	□		
Außenspiegel, elektrisch einstellbar, anklappbar und beheizbar	BSHBJ	○	–	○	–	<b>392,70</b>	330,-
Außenspiegel, langer Arm <sup>2)</sup> mit integrierten Blinkleuchten  nur i.V. mit Außenspiegel, elektrisch einstellbar und beheizbar	BSDBD	○	○	○	○	<b>59,50</b>	50,-
Ford Easy Fuel Komfort-Tankverschluss und Fehlbetankungsschutz nicht i.V. mit E-Transit		●	●	●	●		
Kraftstoffbehälter 70 l nicht i.V. mit E-Transit		●	●	●	●		

**Zeichenerklärung:** ● serienmäßig – nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket

Alle angegebenen Preise für Fahrzeuge sowie sämtliche Sonderausstattungen sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in Euro inkl. 19% MwSt. (exkl. MwSt.) zzgl. Überführungskosten, gültig ab 01.03.2024.

# FORD TRANSIT FAHRGESTELLE & PRITSCHENWAGEN - WUNSCHAUSSTATTUNG

	Code	FAHRGESTELL EINZEL-KABINE		FAHRGESTELL DOPPEL-KABINE		Preise in € inklusive MwSt.	Preise in € exklusive MwSt.
		BASIS	TREND	BASIS	TREND		
<b>AUSSTATTUNG AUSSEN - KAROSSERIE (FORTSETZUNG)</b>							
Kraftstoffbehälter 95 l nicht i.V. mit Frontantrieb nicht i.V. mit 350 L2 nicht i.V. mit E-Transit	GBAAC	○	○	○	○	<b>297,50</b>	250,-
Zusätzlicher Kraftstoffanschluss Zusätzlicher Kraftstoffanschluss bietet eine Kraftstoffleitung mit Verbindungsstück für ein ein-facheres Anschließen von Zusatzgeräten wie z.B. nachträglich hinzugefügten Heizungen.  nicht i.V. mit E-Transit	GB2AB	○	○	–	–	<b>59,50</b>	50,-
Scheinwerfer-Abblendlicht, Halogen Halogenscheinwerfer mit Tagfahrlicht		●	●	●	●		
Scheinwerfer-Abblendlicht, Bi-Xenon Bi-Xenon-Scheinwerfer mit statischem Kurvenlicht, LED-Tagfahrlicht inkl. Scheinwerfer mit statischem Abbiegelicht	JBBAC	○	○	○	○	<b>1.547,-</b>	1.300,-
Scheinwerfer mit statischem Abbiegelicht Ergänzung zu Scheinwerfer-Abblendlicht (siehe auch Scheinwerfer-Abblendlicht, Bi-Xenon)	JBDAR	–	○	–	○	<b>89,25</b>	75,-
Schmutzfänger vorn	A3EAB	○	○	○	○	<b>59,50</b>	50,-
Stoßfänger vorn		●	●	●	●		
Dachmarkierungsleuchten		●	●	●	●		

**Zeichenerklärung:** ● serienmäßig – nicht verfügbar i.V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket

Alle angegebenen Preise für Fahrzeuge sowie sämtliche Sonderausstattungen sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in Euro inkl. 19% MwSt. (exkl. MwSt.) zzgl. Überführungskosten, gültig ab 01.03.2024.

# FORD TRANSIT FAHRGESTELLE & PRITSCHENWAGEN - WUNSCHAUSSTATTUNG

	Code	FAHRGESTELL EINZEL-KABINE		FAHRGESTELL DOPPEL-KABINE		Preise in € inklusive MwSt.	Preise in € exklusive MwSt.
		BASIS	TREND	BASIS	TREND		
<b>AUSSTATTUNG AUSSEN - PRITSCHEN</b>							
Standard-Pritsche, breit mit Stirnwanderhöhung und Haltebändern für Ladeklappe, seitlichen Markierungsleuchten (ab Radstand L3) sowie feststehender Mittelrunga (bei Radstand L5); nicht i.V. mit Heavy Duty · außer Radstand L4 mit 10-Gang-Automatik · außer Radstand L5 nicht i.V. mit 500er-Modellen	A9CAX	○	○	○	○	<b>3.451,-</b>	2.900,-
Ford empfiehlt die Wunschausstattung „Außenspiegel, langer Arm“ <sup>2)</sup>							
Standard-Pritsche, breit 500 Modell nicht i.V.mit 500 L4	A9CBA	○	○	○	○	<b>4.224,50</b>	3.550,-
<b>AUSSTATTUNG AUSSEN - AUSSENFARBEN</b>							
Frozen White	PN3GZ	○	○	○	○	<b>0,00</b>	0,00
Blazer Blue	PN3JV	○	○	○	○	<b>0,00</b>	0,00
Race Red	PN4A7	○	○	○	○	<b>0,00</b>	0,00
Magnetic Metallic	PN4DQ	○	○	○	○	<b>1.487,50</b>	1.250,-
Grey Matter	PN4EG	○	○	○	○	<b>1.487,50</b>	1.250,-
Blue Metallic	PN4FT	○	○	○	○	<b>1.487,50</b>	1.250,-
Agate Black Metallic	PN4GM	○	○	○	○	<b>1.487,50</b>	1.250,-
Moondust Silver Metallic	PNZJB	○	○	○	○	<b>1.487,50</b>	1.250,-
Sonderlackierung in Normalfarbe	AB7AB	○	○	○	○	<b>1.368,50</b>	1.150,-
<b>AUSSTATTUNG AUSSEN - DACH</b>							
Dach, flach (H1)		●	●	●	●		
Dachhimmel, Fahrerkabine		●	●	-	-		
Dachhimmel, Fahrerkabine inkl. 2. Sitzreihe		-	-	●	●		

**Zeichenerklärung:** ● serienmäßig — nicht verfügbar i.V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket

**Alle angegebenen Preise für Fahrzeuge sowie sämtliche Sonderausstattungen sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in Euro inkl. 19% MwSt. (exkl. MwSt.) zzgl. Überführungskosten, gültig ab 01.03.2024.**

# FORD TRANSIT FAHRGESTELLE & PRITSCHENWAGEN - WUNSCHAUSSTATTUNG

	Code	FAHRGESTELL EINZEL-KABINE		FAHRGESTELL DOPPEL-KABINE		Preise in € inklusive MwSt.	Preise in € exklusive MwSt.
		BASIS	TREND	BASIS	TREND		
<b>AUSSTATTUNG AUSSEN - DACH (FORTSETZUNG)</b>							
Überkopfablagefach vorn		●	●	●	●		
<b>AUSSTATTUNG AUSSEN - TÜREN, FENSTER UND SCHEIBEN</b>							
Frontscheibe, beheizbar serienmäßig bei 500er-Modelle (Für Basis: Inklusive Außenspiegel elektrisch einstellbar und beheizbar) serienmäßig bei E-Transit		●	●	●	●		
Frontscheibe, beheizbar	B3MAB	○	●	○	●	<b>178,50</b>	150,-
Seitenscheiben, 2. Reihe, fest, rechts und links		–	–	●	●		
Scheibenwischer mit Regensensor		●	●	●	●		
Wärmeschutzverglasung leicht getönt		●	●	●	●		
Fensterheber vorn, elektrisch mit Quickdown/-up-Schaltung für Fahrerseite		●	●	●	●		
<b>AUSSTATTUNG AUSSEN - BEREIFUNG UND RÄDER</b>							
Leichtmetallräder 6,5 J x 16 mit 235/65 R 16 Reifen für 350er Leichtmetallräder 6,5 J x 16 mit 235/65 R 16 Reifen <i>für 350er E-Transit Modelle</i>	D2XD7	○	–	–	–	<b>981,75</b>	825,-
Stahlräder 6,5 J x 16 mit 235/65 R 16 Reifen <b>für 350er-Modelle</b> <b>für 350er und 390er E-Transit</b>		●	●	●	●		
Leichtmetallräder 6,5 J x 16 mit 235/65 R 16 Reifen <b>für 350er-Modelle</b>	D2XD7	–	○	–	○	<b>922,25</b>	775,-

**Zeichenerklärung:** ● serienmäßig – nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket

Alle angegebenen Preise für Fahrzeuge sowie sämtliche Sonderausstattungen sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in Euro inkl. 19% MwSt. (exkl. MwSt.) zzgl. Überführungskosten, gültig ab 01.03.2024.

# FORD TRANSIT FAHRGESTELLE & PRITSCHENWAGEN - WUNSCHAUSSTATTUNG

	Code	FAHRGESTELL EINZEL-KABINE		FAHRGESTELL DOPPEL-KABINE		Preise in € inklusive MwSt.	Preise in € exklusive MwSt.
		BASIS	TREND	BASIS	TREND		
<b>AUSSTATTUNG AUSSEN - BEREIFUNG UND RÄDER (FORTSETZUNG)</b>							
Reifen-Reparatur-Set platz- und gewichtsparend (bei Verwendung max. 80 km/h zulässig); nicht i.V. mit Zwillingbereifung		●	●	●	●		
Ganzjahresreifen wintertauglich ersetzt Standardbereifung nicht i.V. mit 500er-Modellen	D5PAG	○	○	○	○	<b>535,50</b>	450,-
Ganzjahresreifen wintertauglich ersetzt Standardbereifung nicht i.V. mit 500er Modellen	D5PAK	○	○	○	○	<b>535,50</b>	450,-
Reserverad Stahlrad (anstelle Reifen-Reparatur-Set)	D17AD	○	○	○	○	<b>357,-</b>	300,-
Reserverad <b>serienmäßig bei 500er-Modellen</b>		●	●	●	●		
Radzierblenden vollflächig nur i.V. mit Stahlrädern nicht i.V. mit Zwillingbereifung		–	●	–	●		
Radnabenabdeckung nur i.V. mit Stahlrädern bei Zwillingbereifung nur vorne		●	–	●	–		

**Zeichenerklärung:** ● serienmäßig – nicht verfügbar i.V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket

Alle angegebenen Preise für Fahrzeuge sowie sämtliche Sonderausstattungen sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in Euro inkl. 19% MwSt. (exkl. MwSt.) zzgl. Überführungskosten, gültig ab 01.03.2024.

# FORD TRANSIT FAHRGESTELLE & PRITSCHENWAGEN - WUNSCHAUSSTATTUNG

	Code	FAHRGESTELL EINZEL-KABINE		FAHRGESTELL DOPPEL-KABINE		Preise in € inklusive MwSt.	Preise in € exklusive MwSt.
		BASIS	TREND	BASIS	TREND		
<b>AUSSTATTUNG AUSSEN - BEREIFUNG UND RÄDER (FORTSETZUNG)</b>							
Zwillingbereifung, Heck Stahlräder Zwillingbereifung, 6,0 J x 16  mit 205 / 75 R 16 Reifen <b>serienmäßig bei 500er-Modellen</b>  inkl. Reserverad, Achslasterhöhung vorn auf 1.850 kg und Dachmarkierungsleuchten Entfall der vier serienmäßigen Radzierblenden bei Trend, stattdessen Radnabenabdeckung nur vorn;  nicht i.V. mit Reifendruckkontrollsystem		●	●	●	●		
Zwillingbereifung, Heck Stahlräder Zwillingbereifung, 6,0 J x 16 mit 195/75 R 16 Reifen  inkl. Reserverad, Achslasterhöhung vorn auf 1.850 kg und Dachmarkierungsleuchten Entfall der vier serienmäßigen Radzierblenden bei Trend, stattdessen Radnabenabdeckung nur vorn;  nicht i.V. mit Reifendruckkontrollsystem nicht i.V. mit E-Transit nicht i.V.m. 350 L5  <b>für 350er Modelle mit Heckantrieb</b>	J4VAC	○	○	○	○	<b>2.082,50</b>	1.750,-

**Zeichenerklärung:** ● serienmäßig — nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket

Alle angegebenen Preise für Fahrzeuge sowie sämtliche Sonderausstattungen sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in Euro inkl. 19% MwSt. (exkl. MwSt.) zzgl. Überführungskosten, gültig ab 01.03.2024.

# FORD TRANSIT FAHRGESTELLE & PRITSCHENWAGEN - SITZPAKETE

für BASIS	SITZ-PAKETE				
	3 (nicht i.V. mit E-Transit)	3 (für 350 L5)	3 (nicht i.V. mit 350 L5)	4 (nicht i.V. mit E-Transit)	4 (für E-Transit)
	Preise in € inkl. MwSt. (ohne MwSt.)				
<b>Fahrgestell Einzelkabine</b>	178,50 (150,-)	–	–	476,- (400,-)	178,50 (150,-)
<b>Fahrgestell Doppelkabine</b>	–	●	178,50 (150,-)	476,- (400,-)	–
<b>Code</b>	<b>BVFAD</b>	<b>BVFAD</b>	<b>BVFAD</b>	<b>BVFAE</b>	<b>BVFAE</b>

## Bestandteile der Sitz-Pakete

<b>BEIFAHRERSITZ</b>					
Beifahrer-Einzelsitz	✓	✓	✓	✓	✓
Beifahrer-Doppelsitz	–	–	–	–	–
<b>EINSTELLBARKEIT FAHRERSITZ</b>					
Fahrsitz, 4fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe)	✓	✓	✓	✓	✓
<b>EINSTELLBARKEIT BEIFAHRERSITZ</b>					
Beifahrer-Einzelsitz, 2fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne)	✓	✓	✓	–	–
Beifahrer-Einzelsitz, 4fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe)	–	–	–	✓	✓
<b>KOPFSTÜTZEN</b>					
Kopfstützen, höhenverstellbar	✓	✓	✓	✓	✓
<b>SITZHEIZUNG</b>					
Fahrsitz, individuell und variabel beheizbar	–	–	–	✓	✓
Beifahrersitz, individuell und variabel beheizbar (äußerer Sitz)	–	–	–	✓	✓
<b>TABLETT</b>					
Tablett am Beifahrer-Doppelsitz (ausklappbar)	–	–	–	–	–
<b>ARMLEHNEN</b>					
Armlehne innen für Fahrer	–	–	–	–	–
<b>LENDENWIRBELSTÜTZE</b>					
Lendenwirbelstütze für Fahrer	–	–	–	✓	✓

Alle angegebenen Preise für Fahrzeuge sowie sämtliche Sonderausstattungen sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in Euro inkl. 19% MwSt. (exkl. MwSt.) zzgl. Überführungskosten, gültig ab 01.03.2024.

**Zeichenerklärung:** ● serienmäßig – nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket

# FORD TRANSIT FAHRGESTELLE & PRITSCHENWAGEN - SITZPAKETE

für BASIS	SITZ-PAKETE				
	3 (nicht i.V. mit E-Transit)	3 (für 350 L5)	3 (nicht i.V. mit 350 L5)	4 (nicht i.V. mit E-Transit)	4 (für E-Transit)
<b>AIRBAGS</b>					
Airbag, Beifahrerseite	✓	✓	✓	✓	–
<b>SITZBEZUG</b>					
Sitzbezug: Kunstleder (Vinyl) Crosshatch/Salerno in Dark Palazzo Grey	–	–	–	–	–
Sitzbezug: Stoff Quadrant/City in Dark Palazzo Grey	✓	✓	✓	✓	–
Sitzbezug Basis: Stoff	–	–	–	–	✓
<b>POLSTERFARBE</b>					
Dark Palazzo Grey (grau)	✓	✓	✓	✓	✓
Lenkrad, beheizbar	–	–	–	✓	–
Lederlenkrad	–	–	–	✓	–

**Zeichenerklärung:** ● serienmäßig — nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket

Alle angegebenen Preise für Fahrzeuge sowie sämtliche Sonderausstattungen sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in Euro inkl. 19% MwSt. (exkl. MwSt.) zzgl. Überführungskosten, gültig ab 01.03.2024.

# FORD TRANSIT FAHRGESTELLE & PRITSCHENWAGEN - SITZPAKETE

für BASIS	SITZ-PAKETE					
	4A	6A (nicht i.V. mit E-Transit)	6A (nicht i.V. mit 350 L5)	12A (nicht i.V. mit E-Transit)	12A (nicht i.V. mit 350 L5)	12A (für E-Transit)
	Preise in € inkl. MwSt. (ohne MwSt.)					
<b>Fahrgestell Einzelkabine</b>	178,50 (150,-)	●	–	476,- (400,-)	–	●
<b>Fahrgestell Doppelkabine</b>	178,50 (150,-)	–	●	–	476,- (400,-)	–
<b>Code</b>	<b>BVFBB*</b>	<b>BVFBC</b>	<b>BVFBC</b>	<b>BVFBE</b>	<b>BVFBE</b>	<b>BVFBE</b>

## Bestandteile der Sitz-Pakete

<b>BEIFAHRERSITZ</b>						
Beifahrer-Einzelsitz	–	–	–	–	–	–
Beifahrer-Doppelsitz	✓	✓	✓	✓	✓	✓
<b>EINSTELLBARKEIT FAHRERSITZ</b>						
Fahrsitz, 4fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe)	–	✓	✓	✓	✓	✓
<b>EINSTELLBARKEIT BEIFAHRERSITZ</b>						
Beifahrer-Einzelsitz, 2fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne)	–	–	–	✓	–	–
Beifahrer-Einzelsitz, 4fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe)	–	–	–	–	–	–
<b>KOPFSTÜTZEN</b>						
Kopfstützen, höhenverstellbar	–	✓	✓	✓	✓	✓
<b>SITZHEIZUNG</b>						
Fahrsitz, individuell und variabel beheizbar	–	–	–	✓	✓	✓
Beifahrersitz, individuell und variabel beheizbar (äußerer Sitz)	–	–	–	✓	✓	✓
<b>TABLETT</b>						
Tablett am Beifahrer-Doppelsitz (ausklappbar)	–	–	–	✓	✓	✓
<b>ARMLEHNEN</b>						
Armlehne innen für Fahrer	–	–	–	–	–	–

Alle angegebenen Preise für Fahrzeuge sowie sämtliche Sonderausstattungen sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in Euro inkl. 19% MwSt. (exkl. MwSt.) zzgl. Überführungskosten, gültig ab 01.03.2024.

**Zeichenerklärung:** ● serienmäßig – nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket

\* nicht i.V.m. Doppelkabine 350 L5; nicht i.V.m. E-Transit

# FORD TRANSIT FAHRGESTELLE & PRITSCHENWAGEN - SITZPAKETE

für BASIS	SITZ-PAKETE					
	4A	6A (nicht i.V. mit E-Transit)	6A (nicht i.V. mit 350 L5)	12A (nicht i.V. mit E-Transit)	12A (nicht i.V. mit 350 L5)	12A (für E-Transit)
<b>LENDENWIRBELSTÜTZE</b>						
Lendenwirbelstütze für Fahrer	–	–	–	✓	✓	✓
<b>AIRBAGS</b>						
Airbag, Beifahrerseite	–	–	–	–	–	–
<b>SITZBEZUG</b>						
Sitzbezug: Kunstleder (Vinyl) Crosshatch/Salerno in Dark Palazzo Grey	✓	–	–	–	–	–
Sitzbezug: Stoff Quadrant/City in Dark Palazzo Grey	–	✓	✓	✓	✓	✓
Sitzbezug Basis: Stoff	–	–	–	–	–	–
<b>POLSTERFARBE</b>						
Dark Palazzo Grey (grau)	✓	✓	✓	✓	✓	✓
<b>LENKRAD</b>						
Lenkrad, beheizbar	–	–	–	✓	✓	✓
Lederlenkrad	–	–	–	✓	✓	✓

**Zeichenerklärung:** ● serienmäßig — nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket

Alle angegebenen Preise für Fahrzeuge sowie sämtliche Sonderausstattungen sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in Euro inkl. 19% MwSt. (exkl. MwSt.) zzgl. Überführungskosten, gültig ab 01.03.2024.

# FORD TRANSIT FAHRGESTELLE & PRITSCHENWAGEN - SITZPAKETE

für TREND	SITZ-PAKETE						
	2 (nicht i.V. mit E-Transit)	2 (für E-Transit)	3A (nicht i.V. mit E-Transit)	3A (für E-Transit)	3A (nicht i.V. mit 350 L5)	4A	6 (nicht i.V. mit 350 L5)
Preise in € inkl. MwSt. (ohne MwSt.)							
Fahrgestell Einzelkabine	1.190,- (1.000,-)	833,- (700,-)	1.130,50 (950,-)	773,50 (650,-)	–	178,50 (150,-)	–
Fahrgestell Doppelkabine	1.190,- (1.000,-)	–	–	–	1.130,50 (950,-)	178,50 (150,-)	178,50 (150,-)
Code	BVFAC	BVFAC	BVFBA	BVFBA	BVFBA	BVFBB*	BVFAG

## Bestandteile der Sitz-Pakete

BEIFAHRERSITZ							
Beifahrer-Einzelsitz	✓	✓	–	–	–	–	✓
Beifahrer-Doppelsitz	–	–	✓	✓	✓	✓	–
EINSTELLBARKEIT FAHRERSITZ							
Fahrsitz, 4fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe)	–	–	–	–	–	✓	✓
Fahrsitz, 10fach elektrisch einstellbar	✓	✓	✓	✓	✓	–	–
EINSTELLBARKEIT BEIFAHRERSITZ							
Beifahrer-Einzelsitz, 2fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne)	–	–	–	–	–	–	✓
Beifahrer-Einzelsitz, 4fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe)	✓	✓	–	–	–	–	–
KOPFSTÜTZEN							
Kopfstützen, höhenverstellbar	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
SITZHEIZUNG							
Fahrsitz, individuell und variabel beheizbar	✓	✓	✓	✓	✓	–	–
Beifahrersitz, individuell und variabel beheizbar (äußerer Sitz)	✓	✓	✓	✓	✓	–	–
TABLETT							
Tablett am Beifahrer-Doppelsitz (ausklappbar)	–	–	✓	✓	✓	✓	–

Alle angegebenen Preise für Fahrzeuge sowie sämtliche Sonderausstattungen sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in Euro inkl. 19% MwSt. (exkl. MwSt.) zzgl. Überführungskosten, gültig ab 01.03.2024.

**Zeichenerklärung:** ● serienmäßig – nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket

\* nicht i.V.m. Doppelkabine 350 L5; nicht i.V.m. E-Transit

# FORD TRANSIT FAHRGESTELLE & PRITSCHENWAGEN - SITZPAKETE

für TREND	SITZ-PAKETE						
	2 (nicht i.V. mit E-Transit)	2 (für E-Transit)	3A (nicht i.V. mit E-Transit)	3A (für E-Transit)	3A (nicht i.V. mit 350 L5)	4A	6 (nicht i.V. mit 350 L5)
<b>ARMLEHNEN</b>							
Armlehne innen für Fahrer	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Armlehne innen für Beifahrer	✓	✓	–	–	–	–	–
<b>LENDENWIRBELSTÜTZE</b>							
Lendenwirbelstütze für Fahrer	✓	✓	✓	✓	✓	–	✓
Lendenwirbelstütze für Beifahrer	✓	✓	–	–	–	–	–
<b>AIRBAGS</b>							
Airbag, Beifahrerseite	✓	✓	✓	✓	✓	–	✓
Seitenairbags, rechts und links	✓	✓	✓	✓	✓	–	–
Kopf-Schulterairbags, rechts und links	✓	✓	✓	✓	✓	–	–
<b>SITZBEZUG</b>							
Sitzbezug: Kunstleder (Vinyl) Crosshatch/Salerno in Dark Palazzo Grey	–	–	–	–	–	✓	–
Sitzbezug: Stoff Capitol/City in Ebony	✓	✓	✓	✓	✓	–	✓
<b>POLSTERFARBE</b>							
Dark Palazzo Grey (grau)	–	–	–	–	–	✓	–
Ebony (schwarz)	✓	✓	✓	✓	✓	–	✓
<b>LENKRAD</b>							
Lenkrad, beheizbar	✓	✓	✓	✓	✓	–	–
Lederlenkrad	✓	✓	✓	✓	✓	–	–

**Zeichenerklärung:** ● serienmäßig – nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket

Alle angegebenen Preise für Fahrzeuge sowie sämtliche Sonderausstattungen sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in Euro inkl. 19% MwSt. (exkl. MwSt.) zzgl. Überführungskosten, gültig ab 01.03.2024.

# FORD TRANSIT FAHRGESTELLE & PRITSCHENWAGEN - SITZPAKETE

für TREND	SITZ-PAKETE			
	6 (für 350 L5)	7 (nicht i.V. mit E-Transit)	7 (für E-Transit)	8A (nicht i.V. mit E-Transit)
	Preise in € inkl. MwSt. (ohne MwSt.)			
Fahrgestell Einzelkabine	–	595,- (500,-)	238,- (200,-)	357,- (300,-)
Fahrgestell Doppelkabine	●	595,- (500,-)	–	–
Code	BVFAG	BVFAH	BVFAH	BVFBH

## Bestandteile der Sitz-Pakete

BEIFAHRERSITZ				
Beifahrer-Einzelsitz	✓	✓	✓	–
Beifahrer-Doppelsitz	–	–	–	✓
EINSTELLBARKEIT FAHRERSITZ				
Fahrersitz, 4fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe)	✓	✓	✓	✓
Fahrersitz, 10fach elektrisch einstellbar	–	–	–	–
EINSTELLBARKEIT BEIFAHRERSITZ				
Beifahrer-Einzelsitz, 2fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne)	✓	–	–	–
Beifahrer-Einzelsitz, 4fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe)	–	✓	✓	–
KOPFSTÜTZEN				
Kopfstützen, höhenverstellbar	✓	✓	✓	✓
SITZHEIZUNG				
Fahrersitz, individuell und variabel beheizbar	–	✓	✓	✓
Beifahrersitz, individuell und variabel beheizbar (äußerer Sitz)	–	✓	✓	✓
TABLETT				
Tablett am Beifahrer-Doppelsitz (ausklappbar)	–	–	–	✓
ARMLEHNEN				
Armlehne innen für Fahrer	✓	✓	✓	✓

Alle angegebenen Preise für Fahrzeuge sowie sämtliche Sonderausstattungen sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in Euro inkl. 19% MwSt. (exkl. MwSt.) zzgl. Überführungskosten, gültig ab 01.03.2024.

Zeichenerklärung: ● serienmäßig – nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket

# FORD TRANSIT FAHRGESTELLE & PRITSCHENWAGEN - SITZPAKETE

für TREND	SITZ-PAKETE			
	6 (für 350 L5)	7 (nicht i.V. mit E-Transit)	7 (für E-Transit)	8A (nicht i.V. mit E-Transit)
<b>ARMLEHNEN (FORTSETZUNG)</b>				
Armlehne innen für Beifahrer	–	✓	✓	–
<b>LENDENWIRBELSTÜTZE</b>				
Lendenwirbelstütze für Fahrer	✓	✓	✓	✓
Lendenwirbelstütze für Beifahrer	–	✓	✓	–
<b>AIRBAGS</b>				
Airbag, Beifahrerseite	✓	✓	✓	–
Seitenairbags, rechts und links	–	–	–	–
Kopf-Schulterairbags, rechts und links	–	–	–	–
<b>SITZBEZUG</b>				
Sitzbezug: Kunstleder (Vinyl) Crosshatch/Salerno in Dark Palazzo Grey	–	–	–	–
Sitzbezug: Stoff Capitol/City in Ebony	✓	✓	✓	✓
<b>POLSTERFARBE</b>				
Dark Palazzo Grey (grau)	–	–	–	–
Ebony (schwarz)	✓	✓	✓	✓
<b>LENKRAD</b>				
Lenkrad, beheizbar	–	✓	✓	✓
Lederlenkrad	–	✓	✓	✓

**Zeichenerklärung:** ● serienmäßig – nicht verfügbar i.V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket

Alle angegebenen Preise für Fahrzeuge sowie sämtliche Sonderausstattungen sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in Euro inkl. 19% MwSt. (exkl. MwSt.) zzgl. Überführungskosten, gültig ab 01.03.2024.

# FORD TRANSIT FAHRGESTELLE & PRITSCHENWAGEN - SITZPAKETE

für TREND	SITZ-PAKETE			
	8A (für E-Transit)	8A (nicht i.V. mit 350 L5)	18A (nicht i.V. mit E-Transit)	18A (nicht i.V. mit 350 L5)
	Preise in € inkl. MwSt. (ohne MwSt.)			
Fahrgestell Einzelkabine	●	–	●	–
Fahrgestell Doppelkabine	–	357,- (300,-)	–	●
Code	BVFBH	BVFBH	BVFBG	BVFBG
<b>Bestandteile der Sitz-Pakete</b>				
<b>BEIFAHRERSITZ</b>				
Beifahrer-Einzelsitz	–	–	–	–
Beifahrer-Doppelsitz	✓	✓	✓	✓
<b>EINSTELLBARKEIT FAHRERSITZ</b>				
Fahrsitz, 4fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe)	✓	✓	✓	✓
Fahrsitz, 10fach elektrisch einstellbar	–	–	–	–
<b>EINSTELLBARKEIT BEIFAHRERSITZ</b>				
Beifahrer-Einzelsitz, 2fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne)	–	–	–	–
Beifahrer-Einzelsitz, 4fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe)	–	–	–	–
<b>KOPFSTÜTZEN</b>				
Kopfstützen, höhenverstellbar	✓	✓	✓	✓
<b>SITZHEIZUNG</b>				
Fahrsitz, individuell und variabel beheizbar	✓	✓	–	–
Beifahrersitz, individuell und variabel beheizbar (äußerer Sitz)	✓	✓	–	–
<b>TABLETT</b>				
Tablett am Beifahrer-Doppelsitz (ausklappbar)	✓	✓	✓	✓
<b>ARMLEHNEN</b>				
Armlehne innen für Fahrer	✓	✓	✓	✓
Armlehne innen für Beifahrer	–	–	–	–

Alle angegebenen Preise für Fahrzeuge sowie sämtliche Sonderausstattungen sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in Euro inkl. 19% MwSt. (exkl. MwSt.) zzgl. Überführungskosten, gültig ab 01.03.2024.

Zeichenerklärung: ● serienmäßig – nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket

# FORD TRANSIT FAHRGESTELLE & PRITSCHENWAGEN - SITZPAKETE

für TREND	SITZ-PAKETE			
	8A (für E-Transit)	8A (nicht i.V. mit 350 L5)	18A (nicht i.V. mit E-Transit)	18A (nicht i.V. mit 350 L5)
<b>LENDENWIRBELSTÜTZE</b>				
Lendenwirbelstütze für Fahrer	✓	✓	✓	✓
Lendenwirbelstütze für Beifahrer	-	-	-	-
<b>AIRBAGS</b>				
Airbag, Beifahrerseite	-	-	-	-
Seitenairbags, rechts und links	-	-	-	-
Kopf-Schulterairbags, rechts und links	-	-	-	-
<b>SITZBEZUG</b>				
Sitzbezug: Kunstleder (Vinyl) Crosshatch/Salerno in Dark Palazzo Grey	-	-	-	-
Sitzbezug: Stoff Capitol/City in Ebony	✓	✓	✓	✓
<b>POLSTERFARBE</b>				
Dark Palazzo Grey (grau)	-	-	-	-
Ebony (schwarz)	✓	✓	✓	✓
<b>LENKRAD</b>				
Lenkrad, beheizbar	✓	✓	-	-
Lederlenkrad	✓	✓	-	-

**Zeichenerklärung:** ● serienmäßig — nicht verfügbar i.V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket

Alle angegebenen Preise für Fahrzeuge sowie sämtliche Sonderausstattungen sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in Euro inkl. 19% MwSt. (exkl. MwSt.) zzgl. Überführungskosten, gültig ab 01.03.2024.

# FORD TRANSIT FAHRGESTELLE & PRITSCHENWAGEN - WUNSCHAUSSTATTUNG

	Code	FAHRGESTELL EINZEL-KABINE		FAHRGESTELL DOPPEL-KABINE		Preise in € inklusive MwSt.	Preise in € exklusive MwSt.
		BASIS	TREND	BASIS	TREND		
<b>AUSSTATTUNG INNEN - RÜCKSITZPAKETE</b>							
Rücksitz-Paket 1 • 2. Sitzreihe mit 4er-Sitzbank inkl. 4 Kopfstützen, 3-Punkt Sicherheitsgurten, 2 ISOFIX-Halterungen an den beiden äußeren Sitzplätzen und Staufach		–	–	●	●		
<b>AUSSTATTUNG INNEN - FAHRERKABINE</b>							
Handschuhfach		●	–	●	–		
Handschuhfach – zusätzlich abschließbar		–	●	–	●		
Raucher-Paket Zigarettenanzünder und Aschenbecher	B5AAB	○	○	○	○	35,70	30,-
Innenspiegel		●	●	●	●		
Innenbeleuchtung mit Verzögerungsschaltung vorn		●	–	●	–		
Innenbeleuchtung • zusätzlich mit Leselampen vorn		–	●	–	●		
<b>AUSSTATTUNG INNEN - FAHRGASTRAUM/LADERAUM</b>							
Boden gummiert bis zur Trennwand		●	●	–	–		
Boden gummiert bis zum Kabinenende		–	–	●	●		
<b>AUSSTATTUNG INNEN - HEIZUNG UND BELÜFTUNG</b>							
Klimaautomatik serienmäßig für E-Transit	AC--C	○	●	○	●	1.071,-	900,-
Klimaautomatik <b>für E-Transit</b>		●	●	–	–		

Alle angegebenen Preise für Fahrzeuge sowie sämtliche Sonderausstattungen sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in Euro inkl. 19% MwSt. (exkl. MwSt.) zzgl. Überführungskosten, gültig ab 01.03.2024.

**Zeichenerklärung:** ● serienmäßig – nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket

# FORD TRANSIT FAHRGESTELLE & PRITSCHENWAGEN - WUNSCHAUSSTATTUNG

	Code	FAHRGESTELL EINZEL-KABINE		FAHRGESTELL DOPPEL-KABINE		Preise in € inklusive MwSt.	Preise in € exklusive MwSt.
		BASIS	TREND	BASIS	TREND		
<b>AUSSTATTUNG INNEN - HEIZUNG UND BELÜFTUNG (FORTSETZUNG)</b>							
Standheizung-Paket 1 <sup>3)</sup> (kraftstoffbetriebene Zusatzheizung), programmierbar, inkl. Fernbedienung; inkl. 2 Batterien nicht i.V. mit einer Diebstahl-Alarmanlage nicht i.V. mit Zusätzlicher Kraftstoffanschluss nicht i.V. mit E-Transit	GZAAF	○	○	○	○	<b>1.368,50</b>	1.150,-
Standheizung-Paket 2 <sup>3)</sup> (kraftstoffbetriebene Zusatzheizung), programmierbar, inkl. Fernbedienung; inkl. 2 Batterien und Diebstahl-Alarmanlage nicht i.V. mit E-Transit nicht i.V. mit Diebstahl-Alarmanlage mit Innenraumüberwachung nicht i.V. mit Zusätzlicher Kraftstoffanschluss	GZAAM	○	○	○	○	<b>1.666,-</b>	1.400,-
Umluftschaltung/Heizung vorn		●	●	●	●		
<b>SICHERHEIT UND FAHRERASSISTENZ</b>							
Rückfahrwarnsignal	HLDAB	○	○	○	○	<b>53,55</b>	45,-
Geschwindigkeitsbegrenzer 90 km/h fix - nicht abschaltbar <b>für 500er-Modelle</b> <b>für 390er- und 425er-E-Transit-Modelle</b>		●	●	●	●		
Geschwindigkeitsbegrenzer 90 km/h fix - nicht abschaltbar nicht i.V. mit 350er-E-Transit-Modellen	DCFAH	○	○	○	○	<b>29,75</b>	25,-
Geschwindigkeitsbegrenzer 100 km/h fix - nicht abschaltbar nicht i.V. mit 500er-Modellen nicht i.V. mit 390er- und 425er-E-Transit-Modellen	DCFAG	○	○	○	○	<b>29,75</b>	25,-
Geschwindigkeitsbegrenzer 130 km/h fix - nicht abschaltbar <b>für 350er-E-Transit-Modelle</b>		●	●	-	-		
Intelligente Beschleunigungskontrolle nicht i.V. mit 8-Gang Automatikgetriebe	C7JAB	○	○	○	○	<b>178,50</b>	150,-

**Zeichenerklärung:** ● serienmäßig — nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket

Alle angegebenen Preise für Fahrzeuge sowie sämtliche Sonderausstattungen sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in Euro inkl. 19% MwSt. (exkl. MwSt.) zzgl. Überführungskosten, gültig ab 01.03.2024.

# FORD TRANSIT FAHRGESTELLE & PRITSCHENWAGEN - WUNSCHAUSSTATTUNG

	Code	FAHRGESTELL EINZEL-KABINE		FAHRGESTELL DOPPEL-KABINE		Preise in € inklusive MwSt.	Preise in € exklusive MwSt.
		BASIS	TREND	BASIS	TREND		
<b>SICHERHEIT UND FAHRERASSISTENZ (FORTSETZUNG)</b>							
Notruf-Assistent <sup>4)</sup>		●	●	●	●		
Feststellbremse, mechanisch serienmäßig für 500er Modelle nicht i.V. mit E-Transit		●	●	●	●		
Feststellbremse, elektrisch nicht i.V. mit 500er-Modellen nicht i.V. mit Zwillingsbereifung		●	●	●	●		
Sicherheitsgurtstraffer und -begrenzer, vorn		●	●	●	●		
Antiblockier-Bremssystem (ABS) mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) • Elektronisches Sicherheits- und Stabilitätsprogramm (ESP) und Traktionskontrolle (TCS) • Berganfahrassistent, Seitenwind-Assistent, Sicherheits-Bremsassistent, Überrollschutz • Notbremsunterstützung inkl. Notbremslicht • zusätzlich mit Anhängerstabilisierung nur i.V. mit Anhängervorrichtung (aufpreispflichtig)		●	●	●	●		

**Zeichenerklärung:** ● serienmäßig — nicht verfügbar i.V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket

Alle angegebenen Preise für Fahrzeuge sowie sämtliche Sonderausstattungen sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in Euro inkl. 19% MwSt. (exkl. MwSt.) zzgl. Überführungskosten, gültig ab 01.03.2024.

# FORD TRANSIT FAHRGESTELLE & PRITSCHENWAGEN - TECHNOLOGIEPAKETE

für BASIS	TECHNOLOGIEPAKETE		
	11 (nicht i.V. mit 390er, 425er u. 500er Modellen)	15 (nicht i.V. mit 390er, 425er u. 500er Modellen)	15 (für 390er, 425er u. 500er Modelle)
Preise in € inkl. MwSt. (ohne MwSt.)			
Fahrgestell Einzelkabine	●	1.428,- (1.200,-)	●
Fahrgestell Doppelkabine	●	1.428,- (1.200,-)	●
Code	DBCAP	DBCAT	DBCAT

## Bestandteile der Technologiepakete

AUBENSPIEGEL			
Außenspiegel, elektrisch einstellbar, anklappbar und beheizbar	-	✓	✓
Toter-Winkel-Assistent inkl. Cross Traffic Alert	-	✓	✓
AUDIOSYSTEM			
Ford Audiosystem	✓	✓	✓
BELEUCHTUNG			
Nebelscheinwerfer	✓	✓	✓
NOTBREMS-ASSISTENZ			
Pre-Collision-Assist, radar-basiert	✓	-	-
Pre-Collision Assist, kamera- und radar-basiert	-	✓	✓
FAHRSPUR-ASSISTENZ			
Fahrspur-Assistent	✓	✓	✓
Verkehrsschild-Erkennungssystem	✓	-	-
Verkehrsschild-Erkennungssystem, erweitert	-	✓	✓
PARK-SENSOREN-ASSISTENZ			
Park-Pilot-System vorn	✓	✓	✓
GESCHWINDIGKEITSREGELANLAGE			
Geschwindigkeitsregelanlage	✓	-	-
Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv (für Schaltgetriebe)	-	✓	✓

Alle angegebenen Preise für Fahrzeuge sowie sämtliche Sonderausstattungen sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in Euro inkl. 19% MwSt. (exkl. MwSt.) zzgl. Überführungskosten, gültig ab 01.03.2024.

Zeichenerklärung: ● serienmäßig — nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket

# FORD TRANSIT FAHRGESTELLE & PRITSCHENWAGEN - TECHNOLOGIEPAKETE

für BASIS	TECHNOLOGIEPAKETE		
	11 (nicht i.V. mit 390er, 425er u. 500er Modellen)	15 (nicht i.V. mit 390er, 425er u. 500er Modellen)	15 (für 390er, 425er u. 500er Modelle)
<b>GESCHWINDIGKEITSREGELANLAGE</b> (FORTSETZUNG)			
Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv mit Stop & Go Funktion (für Automatikgetriebe)	–	✓	✓
<b>KAMERAS</b>			
Rückfahrkamera	✓	✓	✓
<b>NAVIGATION</b>			
Navigationssystem	–	✓	✓

**Zeichenerklärung:** ● serienmäßig — nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket

Alle angegebenen Preise für Fahrzeuge sowie sämtliche Sonderausstattungen sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in Euro inkl. 19% MwSt. (exkl. MwSt.) zzgl. Überführungskosten, gültig ab 01.03.2024.

# FORD TRANSIT FAHRGESTELLE & PRITSCHENWAGEN - TECHNOLOGIEPAKETE

für TREND	TECHNOLOGIEPAKETE		
	11 (nicht i.V. mit 390er, 425er u. 500er Modellen)	15 (nicht i.V. mit 390er, 425er u. 500er Modellen)	15 (für 390er, 425er u. 500er Modelle)
Preise in € inkl. MwSt. (ohne MwSt.)			
Fahrgestell Einzelkabine	●	1.428,- (1.200,-)	●
Fahrgestell Doppelkabine	●	1.428,- (1.200,-)	●
Code	DBCAP	DBCAT	DBCAT

## Bestandteile der Technologiepakete

AUBENSPIEGEL			
Außenspiegel, elektrisch einstellbar, anklappbar und beheizbar	-	✓	✓
Toter-Winkel-Assistent inkl. Cross Traffic Alert	-	✓	✓
AUDIOSYSTEM			
Ford Audiosystem	✓	✓	✓
BELEUCHTUNG			
Nebelscheinwerfer	✓	✓	✓
NOTBREMS-ASSISTENZ			
Pre-Collision-Assist, radar-basiert	✓	-	-
Pre-Collision Assist, kamera- und radar-basiert	-	✓	✓
FAHRSPUR-ASSISTENZ			
Fahrspur-Assistent	✓	✓	✓
Verkehrsschild-Erkennungssystem	✓	-	-
Verkehrsschild-Erkennungssystem, erweitert	-	✓	✓
PARK-SENSOREN-ASSISTENZ			
Park-Pilot-System vorn	✓	✓	✓
GESCHWINDIGKEITSREGELANLAGE			
Geschwindigkeitsregelanlage	✓	-	-
Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv (für Schaltgetriebe)	-	✓	✓

Alle angegebenen Preise für Fahrzeuge sowie sämtliche Sonderausstattungen sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in Euro inkl. 19% MwSt. (exkl. MwSt.) zzgl. Überführungskosten, gültig ab 01.03.2024.

Zeichenerklärung: ● serienmäßig — nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket

# FORD TRANSIT FAHRGESTELLE & PRITSCHENWAGEN - TECHNOLOGIEPAKETE

für TREND	TECHNOLOGIEPAKETE		
	11 (nicht i.V. mit 390er, 425er u. 500er Modellen)	15 (nicht i.V. mit 390er, 425er u. 500er Modellen)	15 (für 390er, 425er u. 500er Modelle)
<b>GESCHWINDIGKEITSREGELANLAGE</b> (FORTSETZUNG)			
Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv mit Stop & Go Funktion (für Automatikgetriebe)	–	✓	✓
<b>KAMERAS</b>			
Rückfahrkamera	✓	✓	✓
<b>NAVIGATION</b>			
Navigationssystem	–	✓	✓

**Zeichenerklärung:** ● serienmäßig — nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket

Alle angegebenen Preise für Fahrzeuge sowie sämtliche Sonderausstattungen sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in Euro inkl. 19% MwSt. (exkl. MwSt.) zzgl. Überführungskosten, gültig ab 01.03.2024.

# FORD TRANSIT FAHRGESTELLE & PRITSCHENWAGEN - WUNSCHAUSSTATTUNG

	Code	FAHRGESTELL EINZEL-KABINE		FAHRGESTELL DOPPEL-KABINE		Preise in € inklusive MwSt.	Preise in € exklusive MwSt.
		BASIS	TREND	BASIS	TREND		
<b>FAHRZEUGSICHERUNG</b>							
Diebstahl-Alarmanlage nicht i.V. mit Standheizung-Paket 1 (siehe auch Standheizung-Paket 2)	HNAAD	○	○	○	○	<b>297,50</b>	250,-
KatA: Diebstahl-Alarmanlage mit Innenraumüberwachung inkl. zweitem Schlüssel, klappbar, mit Fernbedienung;  nicht i.V. mit Standheizung-Paket 1 und 2 nicht i.V. mit E-Transit	HNAAG	○	○	○	○	<b>416,50</b>	350,-
Zweiter Schlüssel, klappbar mit Fernbedienung inkl. Zentralverriegelung (für Basis und Trend siehe Diebstahl-Alarmanlage mit Innenraumüberwachung)	CBFAJ	–	○	–	○	<b>23,80</b>	20,-
Dritter Schlüssel, nicht klappbar nicht i.V. mit E-Transit	CATAB	○	○	○	○	<b>119,-</b>	100,-
Schlüsselprogrammierung (Fahrertür einzeln zu ver- und entriegeln)	CB4AD	○	–	○	–	<b>59,50</b>	50,-
Schlüsselprogrammierung Kurier inkl. Doppelverriegelung „Kurier“ (Beifahrertür einzeln zu ver- und entriegeln) inkl. Doppelverriegelung	CB4AH	○	–	○	–	<b>178,50</b>	150,-
Zentralverriegelung mit Fernbedienung (2 Schlüssel, davon 1 Fernbedienungsschlüssel)		●	●	●	●		
Doppelverriegelung für Zentralverriegelung mit Fernbedienung	CBAAM	○	○	○	○	<b>119,-</b>	100,-
Ford Power-Startfunktion (schlüsselloses Starten)	CBGAJ	○	○	○	○	<b>119,-</b>	100,-
Ford Power-Startfunktion (schlüsselloses Starten) serienmäßig für E-Transit		●	●	–	–		
Ford Key-Free-System (schlüsselloses Ent-/Verriegeln) inkl. Ford Power-Startfunktion (schlüsselloses Starten)	CBGAL	○	○	○	○	<b>654,50</b>	550,-
Ford Key-Free-System (schlüsselloses Ent-/Verriegeln) inkl. Ford Power-Startfunktion (schlüsselloses Starten) <b>für E-Transit</b>	CBGAL	○	○	–	–	<b>535,50</b>	450,-

Alle angegebenen Preise für Fahrzeuge sowie sämtliche Sonderausstattungen sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in Euro inkl. 19% MwSt. (exkl. MwSt.) zzgl. Überführungskosten, gültig ab 01.03.2024.

Zeichenerklärung: ● serienmäßig – nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket

# FORD TRANSIT FAHRGESTELLE & PRITSCHENWAGEN - WUNSCHAUSSTATTUNG

	Code	FAHRGESTELL EINZEL-KABINE		FAHRGESTELL DOPPEL-KABINE		Preise in € inklusive MwSt.	Preise in € exklusive MwSt.
		BASIS	TREND	BASIS	TREND		
<b>TECHNIK UND ELEKTRIK</b>							
Spannungskonverter 230V (Steckdose) 400 W nicht i.V. mit 1 Batterie nicht i.V. mit Programmierter Batterieüberwachung nicht i.V.mit E-Transit	J3EAC	○	○	○	○	<b>428,40</b>	360,-
<b>für 500er-Modelle</b>		–	–	○	○	<b>249,90</b>	210,-
Tachograph, digital <sup>1)</sup> Betrieb abhängig von gesetzlichen Vorschriften, Kalibrierung (erforderlich für den Betrieb) und Bedienungsanleitung beim teilnehmenden Ford Vertragspartner gegen Mehrpreis; Inkl. 2. Batterie	HDKAD	○	○	○	○	<b>1.071,-</b>	900,-
Tachograph, digital <sup>1)</sup> serienmäßig für 500er Modelle, 390er und 425er Modelle		●	●	●	●		
Vorbereitungsset Tachograph beinhaltet die Vorbereitung zur nachträglichen Installation eines Tachographen	HDKAF	○	○	○	○	<b>416,50</b>	350,-
Start-Stopp System nicht i.V. mit Allradantrieb nicht i.V. mit E-Transit		●	●	●	●		
1 Batterie nicht i.V. mit 500er-Modellen nicht i.V. mit Spannungskonverter 230V (Steckdose) nicht i.V. mit 390er- und 425er E-Transit nicht i.V. mit Pro Power Onboard 230V (Steckdose)		●	●	●	●		
2 Batterien	HTAAC	○	○	○	○	<b>178,50</b>	150,-
2 Batterien <b>für 500er-Modelle</b>		●	●	●	●		

**Zeichenerklärung:** ● serienmäßig – nicht verfügbar i.V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket

Alle angegebenen Preise für Fahrzeuge sowie sämtliche Sonderausstattungen sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in Euro inkl. 19% MwSt. (exkl. MwSt.) zzgl. Überführungskosten, gültig ab 01.03.2024.

# FORD TRANSIT FAHRGESTELLE & PRITSCHENWAGEN - WUNSCHAUSSTATTUNG

	Code	FAHRGESTELL EINZEL-KABINE		FAHRGESTELL DOPPEL-KABINE		Preise in € inklusive MwSt.	Preise in € exklusive MwSt.
		BASIS	TREND	BASIS	TREND		
<b>TECHNIK UND ELEKTRIK (FORTSETZUNG)</b>							
2 AGM Batterien (Standard-Batterie wird ersetzt) inkl. Verlängerte Batterielaufzeit auf 30 min  nicht i.V. mit elektronischer Feststellbremse  Bestandteil von Umrüster-Hochleistungspaket	HTAAZ	○	○	○	○	<b>476,-</b>	400,-
Batterielaufzeit Programmierung der Batterielaufzeit auf 10 min		●	●	●	●		
Verlängerte Batterielaufzeit Programmierung der Batterielaufzeit auf 30 min (Hinweis: auch Bestandteil von 2 AGM Batterien)	JBWAK	○	○	○	○	<b>59,50</b>	50,-
<b>INFOTAINMENT, KONNEKTIVITÄT UND NAVIGATION</b>							
FordPass Connect <sup>5)</sup> inkl. Live-Traffic-Verkehrsinformationen und WLAN-Hotspot 5G Modem:  Informationen über den aktuellen Zustand oder Standort des Fahrzeugs sowie Steuerung ausgewählter Fahrzeugfunktionen über das Smartphone mit der FordPass App Aktuelle Verkehrsinformationen in Echtzeit (i. V. mit Navigationssystem <sup>6)</sup> ) WLAN-Hotspot (bis zu 5 G/LTE, für bis zu 10 mobile Endgeräte) Weitere Informationen zu FordPass Connect finden Sie unter <a href="https://www.ford.de/">https://www.ford.de/</a>		●	●	●	●		

**Zeichenerklärung:** ● serienmäßig — nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket

Alle angegebenen Preise für Fahrzeuge sowie sämtliche Sonderausstattungen sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in Euro inkl. 19% MwSt. (exkl. MwSt.) zzgl. Überführungskosten, gültig ab 01.03.2024.

# FORD TRANSIT FAHRGESTELLE & PRITSCHENWAGEN - WUNSCHAUSSTATTUNG

	Code	FAHRGESTELL EINZEL-KABINE		FAHRGESTELL DOPPEL-KABINE		Preise in € inklusive MwSt.	Preise in € exklusive MwSt.
		BASIS	TREND	BASIS	TREND		
<b>INFOTAINMENT, KONNEKTIVITÄT UND NAVIGATION (FORTSETZUNG)</b>							
<p>12"- Multifunktionsdisplay und Ford SYNC 4 Kommunikations- und Entertainmentsystem mit Sprachsteuerung sowie Bluetooth®<sup>7)</sup>- und USB-Schnittstelle (detaillierte Informationen siehe <a href="http://www.ford.de/sync">http://www.ford.de/sync</a>; diverse Funktionen nur mit kompatibelem Mobiltelefon):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Einbindung diverser Telefonie-Funktionen und Freisprecheinrichtung mit Steuerung per Sprachbefehl (z. B. Sprachwahl von Kontakten aus dem Telefonbuch) sowie Anzeige im Multifunktionsdisplay</li> <li>• SMS-Vorlesefunktion mit Anzeige im Multifunktionsdisplay sowie SMS-Versandfunktion mit vorgegebenen Antwortmöglichkeiten</li> <li>• Abspielen von Musik (Bluetooth®<sup>7)</sup>-Schnittstelle) mit Steuerung per Sprachbefehl (z. B. Auswahl des nächsten Titels) sowie Anzeige von Titel und Interpret auf dem Multifunktionsdisplay</li> <li>• Einbindung von Speichermedien (z. B. USB-Sticks oder MP3-Player) zum Abspielen von Musik</li> <li>• Notruf-Assistent<sup>4)</sup></li> <li>• Ford Power-Up Software Updates (Over-the-Air-Update Technologie)</li> <li>• Digitales Benutzerhandbuch</li> <li>• AppLink (kabellos)</li> <li>• erweiterte Sprachsteuerung Unterstützung von Android Auto<sup>8)</sup> und Apple CarPlay<sup>8)</sup></li> <li>• Kapazitive Touchscreen-Technologie</li> <li>• 15 verschiedene Sprachen, grafisch und akustisch</li> </ul>							

**Zeichenerklärung:** ● serienmäßig — nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket

Alle angegebenen Preise für Fahrzeuge sowie sämtliche Sonderausstattungen sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in Euro inkl. 19% MwSt. (exkl. MwSt.) zzgl. Überführungskosten, gültig ab 01.03.2024.

# FORD TRANSIT FAHRGESTELLE & PRITSCHENWAGEN - WUNSCHAUSSTATTUNG

	Code	FAHRGESTELL EINZEL-KABINE		FAHRGESTELL DOPPEL-KABINE		Preise in € inklusive MwSt.	Preise in € exklusive MwSt.
		BASIS	TREND	BASIS	TREND		
<b>INFOTAINMENT, KONNEKTIVITÄT UND NAVIGATION (FORTSETZUNG)</b>							
Navigationssystem Zielführung akustisch und optisch, dynamische sowie cloudbasierte Navigation <sup>6)</sup> mit Verkehrsinformationen, Fahrspurempfehlung und Straßenkarte für Westeuropa  (siehe Technologie-Pakete)		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
<b>SVO-OPTIONEN</b>							
Elektrisches Vorbereitungsset für Anhängervorrichtung nicht i.V. mit Anhängervorrichtung, fest nicht i.V. mit E-Transit	CIDAD	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<b>190,40</b>	160,-
Manueller DPF Regenerator nicht i.V. mit E-Transit  <i>Technische Daten/Merkmale:</i> Selbstständige Reinigung des DPFs. Der Benutzer kann über den Bordcomputer eine manuelle DPF-Reinigung/Regeneration durchführen.  <i>Einsatz/Zielgruppen:</i> Für Fahrzeuge im intensiven Kurzstreckenbetrieb	A6YAB	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<b>357,-</b>	300,-
Leichtgewicht Fahrgestell inkl. Rückleuchten-Set (BEBAC)  nur i.V. mit 350er Modellen mit Frontantrieb nicht i.V. mit E-Transit nicht i.V. mit Standard-Pritsche, schmal / breit nicht i.V. mit Innenspiegel (analog + digital) nicht i.V. mit Anhängervorrichtung; Vorbereitungsset für Anhängervorrichtung nicht i.V. mit Rundumleuchten-Vorbereitungssatz; SVO-Schaltersatz inklusive Rundumleuchten-Vorbereitungssatz; SVO-Touchscreen als digitaler Schaltersatz	AALAI	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	–	–	<b>1.993,25</b>	1.675,-

**Zeichenerklärung:** ● serienmäßig — nicht verfügbar i.V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket

Alle angegebenen Preise für Fahrzeuge sowie sämtliche Sonderausstattungen sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in Euro inkl. 19% MwSt. (exkl. MwSt.) zzgl. Überführungskosten, gültig ab 01.03.2024.

# FORD TRANSIT FAHRGESTELLE & PRITSCHENWAGEN - WUNSCHAUSSTATTUNG

	Code	FAHRGESTELL EINZEL-KABINE		FAHRGESTELL DOPPEL-KABINE		Preise in € inklusive MwSt.	Preise in € exklusive MwSt.
		BASIS	TREND	BASIS	TREND		
<b>SVO-OPTIONEN (FORTSETZUNG)</b>							
Tarpaulin Plane-Spiegel <i>Technische Daten/Merkmale:</i> inkl. • Standard Pritsche, breit • Tarpaulin Plane-Spiegel-Aufbau  nur i.V. mit 350 L2 und L3 nur i.V. mit Frontantrieb	AALQQ	–	–	○	○	<b>5.450,20</b>	4.580,-
Vorbereitungspaket seitliche Markierungsleuchten <i>Technische Daten/Merkmale:</i> Kabelstrang/Adapter zum nachträglichen Anschluss von seitlichen Markierungsleuchten bei Fahrzeugen/Pritschenwagen/Kipperfahrzeugen  nicht i.V. mit Radstand L1  nicht i.V. mit Stoßfänger vorn in Wagenfarbe inkl. Nebelscheinwerfer  <i>Einsatz/Zielgruppen:</i> Baustellenfahrzeuge, Kommunalfahrzeuge etc.	JDCAH	○	○	○	○	<b>77,35</b>	65,-
Ford Pro Digital Upfit - Programmierbare Schnittstelle für Aufbauhersteller <i>Technische Daten/Merkmale:</i> Das CAN-Schnittstellenmodul ist ein elektronisches Steuergerät, mit dem Ausrüstungsteile (z.B. Baggerschaufeln, Kräne, Motoren, Salzverteiler, Schneepflüge usw.) über externe fahrzeugtaugliche Relais und kundenspezifische Logik und CAN-Signalen angesteuert werden können.  <i>Einsatz/Zielgruppen:</i> Kommunalfahrzeuge, Winterdienste, Kipper-Fahrzeuge, Fahrzeuge mit Rollstuhlrampe	JRSAB	○	○	○	○	<b>446,25</b>	375,-

**Zeichenerklärung:** ● serienmäßig — nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket

Alle angegebenen Preise für Fahrzeuge sowie sämtliche Sonderausstattungen sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in Euro inkl. 19% MwSt. (exkl. MwSt.) zzgl. Überführungskosten, gültig ab 01.03.2024.

# FORD TRANSIT FAHRGESTELLE & PRITSCHENWAGEN

- 1) Hinweis: Gewerblich genutzte Fahrzeuge, deren zulässiges Gesamtgewicht einschließlich Anhänger 3500kg übersteigt, benötigen einen digitalen Tachograph.
- 2) Hinweis: Bitte beachten Sie, dass die Außenspiegel mit kurzem Arm für Aufbauten mit einer Breite von bis zu 2200 mm geeignet sind.  
Falls die Breite über 2200 mm hinausgeht, empfehlen wir die Option Außenspiegel mit langem Arm (bis zu 2400 mm).
- 3) Hinweis: Es wird empfohlen, die Standheizung in Verbindung mit der SVO-Option „Programmierte Batterieüberwachung“ gegen Mehrpreis zu bestellen.
- 4) Wird bei einem Unfall ein Airbag ausgelöst oder die Kraftstoffpumpe nach einem Aufprall abgeschaltet, setzt der Notruf-Assistent über eines der per Bluetooth® eingebundenen Mobiltelefone der Fahrzeuginsassen einen Notruf ab.  
Dies erfolgt in der jeweiligen Landessprache und der Notruf-Assistent informiert dabei die Rettungskräfte über die genaue Position des Fahrzeugs, welche über das GPS-Modul des Fahrzeugs ermittelt wurde.
- 5) Die Nutzung von FordPass Connect ist 10 Jahre ab Erstzulassung des Fahrzeugs kostenfrei. Davon ausgenommen sind Abonnement-Modelle, welche über Ihren Ford Account individuell gebucht, verwaltet und abgerechnet werden. Die Details zu den jeweiligen Preisen und Laufzeiten erhalten Sie in Ihrem persönlichen Ford Account. Der WLAN-Hotspot wird nicht von Ford zur Verfügung gestellt. Zur Nutzung des WLAN-Hotspots ist die Registrierung bei Vodafone Internet in the Car erforderlich und unterliegt den Geschäftsbedingungen von Vodafone. Nach einer kostenlosen Testphase fallen zusätzliche Gebühren an. Detailliertere Informationen finden Sie unter <https://internetinthecar.vodafone.com>
- 6) Cloudbasierte Navigation ist ab Erstzulassung 12 Monate kostenfrei. Dieser Dienst kann im Anschluss auf Wunsch kostenpflichtig verlängert werden. Die Verfügbarkeit der Dienste ist abhängig von der Netzabdeckung und kann je nach Ort und Wetterbedingung abweichen.
- 7) Die Bluetooth®-Wortmarke und Logos sind Eigentum der Bluetooth SIG Inc. und werden von der Ford-Werke GmbH und zugehörigen Unternehmen unter Lizenz verwendet. Andere Marken sind Eigentum der betreffenden Inhaber.
- 8) Apple CarPlay ist eine eingetragene Marke von Apple Inc. Android Auto ist eine eingetragene Marke von Google Inc.

# FORD PRO™ LEISTUNGEN

Produkt	Inhalte	Preise in € <b>inkl. MwSt.</b> (ohne MwSt.)
<b>Ford Pro Telematics Essentials</b>	<b>Ihre kostenlose Eintrittskarte in das Ford Pro Ökosystem für Fuhrparks jeglicher Größe:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Webbasierte Benutzeroberfläche</li> <li>• Maximierung der Betriebszeiten Ihrer Fahrzeuge</li> <li>• Steigerung Ihrer Produktivität</li> <li>• Proaktives Service- und Wartungsmanagement in Echtzeit</li> </ul>	kostenlos
<b>Ford Pro Telematics</b>	<b>Steigerung der Produktivität Ihrer gesamten Fahrzeugflotte, zusätzlich zu Ford Pro Telematics Essentials (Ford und Nicht-Ford):</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Fahrzeugverfolgung und Live-Karte</li> <li>• Tankfüllstand und Kraftstoffeffizienzberichte</li> <li>• Ölzustand und Kilometerstand</li> <li>• Proaktives Service- und Wartungsmanagement</li> <li>• Informationen zum Fahrverhalten</li> <li>• Ford Telematics Drive App</li> <li>• Für Ford und Fahrzeuge anderer Hersteller (Modem zum Nachrüsten)</li> </ul> <p>Zusätzliche Funktionen zur Unterstützung von Elektrofahrzeugen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Einblicke in den Ladevorgang</li> <li>• Live-Reichweite</li> <li>• Status der Vorkonditionierung</li> <li>• Rückerstattung der Heimladekosten</li> </ul>	<b>21,42</b> (18,-) monatlich
<b>Ford Pro Charging<sup>1)</sup></b>	<b>Unsere Ladelösungen für Unternehmen, Privathaushalte und für das öffentliche Laden:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Laden im Unternehmen</li> <li>• Laden Zuhause</li> </ul>	individuelle Anfrage
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Laden unterwegs</li> <li>- Einfacher Zugang zu über 300.000 Ladestationen in ganz Europa:</li> <li>- Eine monatliche Rechnung für einfaches Flottenmanagement von Ladevorgängen</li> <li>- Einfacher Start des Ladevorgangs durch RFID-Anhänger</li> <li>- Fahrzeuginterne App - Ford Charge Assist</li> </ul>	kostenlos*/ <b>3,56</b> (2,99) monatlich**

\* Der Zugang ist für ein Jahr ab dem Neuwagengarantie Startdatum kostenlos, danach wird die Abonnementgebühr pro Fahrzeug und Monat fällig.

\*\* Abonnementgebühr zzgl. anfallenden Ladekosten.

<sup>1)</sup> Nur für vollelektrische Fahrzeuge und Plug-In Hybride verfügbar.

Alle angegebenen Preise auf dieser Seite beziehen sich auf ein einzelnes Fahrzeug.

Klicken Sie auf die einzelnen Produkte, um zusätzliche Informationen zu unseren Ford Pro Leistungen zu erhalten.

# GAME CHANGER. FORD PRO™.

Ford Pro besteht aus fünf Bereichen, die Ihnen jeweils individuelle Leistungen bieten und gleichzeitig starke Synergien schaffen. Ob Fahrzeuge, Software, Charging, Service oder Financing: Sie erhalten alles aus einer Hand.



## Ford Pro Fahrzeuge

Ford Pro bietet Ihnen ein umfassendes Angebot an Nutzfahrzeugen sowie zahlreiche Umbaumöglichkeiten, mit denen Sie Ihre Einsatzmöglichkeiten und -zeiten optimieren können.



## Ford Pro FinSimple

Bei uns finden Sie attraktive Finanzierungs- und Leasingangebote für Fahrzeuge und Dienstleistungen – bis hin zu einem umfassenden Fuhrparkmanagement.



## Ford Pro Service

Wir bieten auf Ihren Bedarf abgestimmte Leistungen, um Ausfallzeiten zu reduzieren und die Einsatzbereitschaft Ihrer Fahrzeuge zu optimieren. Beispielsweise können wir mit unserem Mobilem Service Fahrzeugen bis zu 70% der Werkstattarbeiten bei Ihnen vor Ort durchführen.



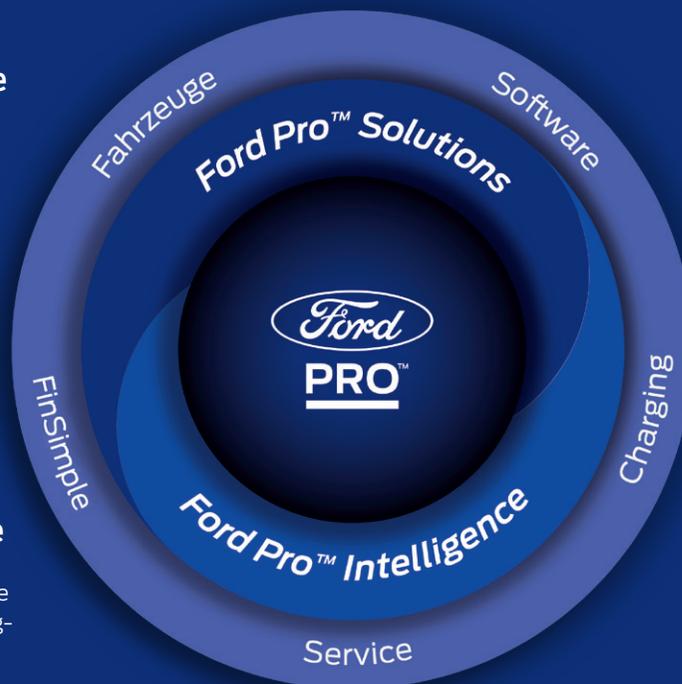
## Ford Pro Software

Unsere Softwareanwendungen stellen in Echtzeit umfassende Informationen über Ihre Flotte bereit. Damit helfen wir Ihnen, Ihre Flotte im Blick zu behalten, sie effizient zu verwalten und ihre Produktivität zu steigern.



## Ford Pro Charging

Die Zukunft der Mobilität wird elektrisch sein. Egal ob am Unternehmensstandort, zu Hause oder unterwegs – Ford Pro bietet einen vollumfänglichen Lösungsansatz Ford Pro zum Laden Ihrer Flotte.



# SO STARTEN SIE MIT FORD PRO™ DURCH

Jetzt aktivieren und profitieren

Ihre Fahrzeugdaten sind für Sie der Schlüssel zu mehr Produktivität. Aktivieren Sie daher das FordPass Connect Modem in Ihrem Fahrzeug und melden Sie sich bei Ford Telematics an. So erhalten Sie innerhalb kürzester Zeit Informationen und Einblicke in Ihre Fahrzeugdaten in Herstellerqualität und können die Herausforderungen Ihrer Flotte meistern. Konkret heißt das:

- Verbesserung der Auslastung
- Maximierung der Fahrzeugverfügbarkeit
- Optimierung Ihrer Betriebskosten
- Optimierung des Fahrverhaltens



Sie wollen die Optionen von Ford Pro Services für Ihre Fahrzeuge buchen? Dann melden Sie sich einfach in unserem Ford Pro Fleet™ Marketplace an.



# FORD GARANTIEN



## FORD GARANTIEN

Die Ford Garantien umfassen die Ford Neuwagengarantie, die Herstellergarantie auf Hochvoltkomponenten und Hochvoltbatterien, die Garantie gegen Durchrostern und die Lackgarantie.

## FORD ASSISTANCE MOBILITÄTSGARANTIE

Doppelt sicher – einfach gut: Inspektion inklusive Mobilitätsgarantie, die Sie im Falle einer Panne in den meisten Ländern Europas mobil hält.

## FORD PROTECT GARANTIE-SCHUTZBRIEF

Nach Ablauf der Ford Neuwagengarantie sind Sie vor unerwarteten Reparaturkosten geschützt und erhalten zusätzlich die Ford Assistance Mobilitätsgarantie.

## FORD FLATRATE+

So sind Sie rundum sorglos unterwegs – denn mit der Ford Flatrate+ sind für die gewählte Vertragsdauer und -laufleistung im Pauschalpreis die erforderlichen Wartungen, der Ersatz von Verschleißteilen und ein kostenloser Ersatz eines Teils bei Material- oder Herstellungsfehlern inklusive.\*

Anbieter der hier gezeigten, teilweise kostenpflichtigen Produkte ist die Ford-Werke GmbH, Henry-Ford-Straße 1, 50735 Köln. Weitere Informationen zu den Ford Garantien und den weiteren hier genannten Produkten erhalten Sie bei Ihrem Ford-Vertragspartner oder auf [www.ford.de](http://www.ford.de). Es gelten die jeweils gültigen Garantiebedingungen sowie die jeweils gültigen Bedingungen zu den weiteren Produkten.

\* Die Ford Flatrate+ ist für Privat- und Gewerbekunden nur kombinierbar mit einem Vertrag (Finanzierung oder Leasing) der Ford Bank GmbH, Henry-Ford-Str. 1, 50735 Köln. Die Ford Flatrate+ ist für Gewerbe- und Flottenkunden nur erhältlich in Kombination mit Ford Pro™ Telematics Essentials.

## Ford Bank<sup>1)</sup> – Wir machen aus Ihren Wünschen Realität.

Direkt bei Ihrem Ford Partner vor Ort bietet Ihnen die Ford Bank maßgeschneiderte Finanzierungs-, Leasing- und Versicherungsprodukte mit attraktiven Konditionen an. Egal ob Sie Privatperson oder Geschäftskunde sind, bei uns finden Sie das Angebot, das genau zu Ihren Bedürfnissen passt. Behalten Sie Ihren finanziellen Spielraum, wir machen aus Ihren Wünschen Realität.

### Finanzierung

Mit attraktiven Zinssätzen und einer schnellen, unbürokratischen Abwicklung machen wir Ihnen die Entscheidung für Ihr neues Fahrzeug leicht. Drei interessante und individualisierbare Finanzierungskonzepte<sup>2)</sup> stehen Ihnen zur Verfügung:

- **Klassische Finanzierung**

Sie finanzieren den Kaufpreis bequem in konstanten Monatsraten. Bestimmen Sie die Höhe Ihrer Anzahlung und die Laufzeit Ihrer Finanzierung zwischen 12 und 72 Monaten. Damit passen wir Ihre Raten Ihrem persönlichen Budget an.

- **Ford Zielraten-Finanzierung**

Bei der Ford Zielraten-Finanzierung sind die monatlichen Raten, durch eine bedarfsorientierte Restrate, niedriger als bei der klassischen Finanzierung. So bleiben Sie finanziell noch beweglicher. Sollten Sie die Restrate nicht in einem Betrag ausgleichen wollen, bieten wir am Vertragsende gerne eine Anschlussfinanzierung<sup>3)</sup> an.

- **Ford Auswahl-Finanzierung**

Dieses Konzept kombiniert die Vorteile aus Leasing und Finanzierung. Die Laufzeit von bis zu 48 Monaten bindet Sie nicht langfristig. Dazu hält eine vertraglich fest vereinbarte, höhere Restrate die monatlichen Raten besonders niedrig. Am Ende der Vertragslaufzeit haben Sie die Wahl: Sie können Ihr Auto zurückgeben<sup>4)</sup>, ggf. weiterfinanzieren<sup>3)</sup> oder erwerben.

### Leasing

Leasing ist eine besonders wirtschaftliche Variante des Autofahrens. Denn Sie zahlen nicht den vollen Kaufpreis, sondern während der Leasing-Zeit nur für die Nutzung Ihres Fahrzeuges plus Kosten<sup>5)</sup>. Auch Privatkunden entdecken Leasing als Alternative zu Barkauf oder Finanzierung. Individuell vereinbarte, niedrige Monatsraten ermöglichen Ihnen Freiräume für Anschaffungen, Investitionen oder für die Erfüllung zusätzlicher Wünsche.

### Full-Service-Leasing / Fuhrparkmanagement

Unternehmer und viele Privatkunden schätzen eine klare Kostenkalkulation. Gerne helfen wir, Ihre Mobilitäts- bzw. Betriebskosten – über die Finanzleasingrate hinaus – noch planbarer zu machen. Mit dem Technik-Service im Rahmen von Ford Lease und weiteren modularen Dienstleistungen bis hin zu einem umfassenden Fuhrparkmanagement von Ford Fleet Management sichern Sie sich professionelles Wartungs- und Werkstattmanagement<sup>6)</sup>.

### Versicherung

Die beste Ergänzung zu Finanzierung und Leasing: Ford Auto-Versicherung<sup>7)</sup>

Die Ford Auto-Versicherung zeichnet sich durch umfassenden Versicherungsschutz aus. Das umfangreiche Leistungsspektrum, der Abschluss direkt beim Ford Partner sowie die unkomplizierte Abwicklung sind Markenzeichen dieser Kfz-Versicherung. Hinzu kommen Extras, die manchen Euro zurück ins Portemonnaie bringen, z. B. der Kaufpreisersatz für 12 Monate.

**1)** Ford Bank GmbH, Henry-Ford-Straße 1, 50735 Köln. **2)** Ist der Darlehensnehmer Verbraucher, besteht nach Vertragsabschluss ein gesetzliches Widerrufsrecht nach § 495 BGB. **3)** Entsprechende Bonität vorausgesetzt. **4)** Die Rückgabe des Fahrzeugs erfolgt gemäß der mit dem Händler getroffenen Rückkaufvereinbarung **5)** Unter die Ausgaben für die Nutzung fallen die monatliche Leasingrate plus Kosten für z.B. Versicherung, Treibstoff etc., ggfs. Wartung. **6)** Ford Lease und Ford Fleet Management sind Produkte der ALD AutoLeasing D GmbH, Nedderfeld 95, 22529 Hamburg. **7)** Versicherer: Allianz Versicherungs-AG, Königinstr. 28, 80828 München.

