Der neue Ford Focus
Technologien in Fahrt statt Stand der Technik.
K ST 4221
FORD BUSINESS
Ford
Eine Idee weiter

Fortschritt, der Ihr Business weiterbringt.

Der neue Ford Focus ist das technologisch kompetenteste und fortschrittlichste Fahrzeug in der Geschichte von Ford Europa. Oder kurz: Auf den neuen Ford Focus sind wir richtig stolz.

Ob die klaren Linien der Karosserie oder der aufgeräumte Innenraum, man sieht sofort, dass der neue Ford Focus von Grund auf neu konzipiert wurde. Dabei haben wir auf das Feedback der Focus-Fahrer gehört und dieses konsequent umgesetzt. So folgt jedes Element unserer Design-Philosophie, dass der Mensch im Mittelpunkt steht. Das sieht und spürt man auch bei den hochwertigen Materialien und der erstklassigen Verarbeitung. Teilautonome Fahrerassistenz-systeme wie der neue Ford Co-Pilot360 runden das hochwertige Gesamtpaket ab.

Sie werden sehen: Der neue Ford Focus wird auch in Ihrer Flotte ein echtes Highlight sein!

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km nach § 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung):
Der neue Ford Focus: 6,3–3,8 (innerorts), 4,5–3,3 (außerorts), 5,2–3,5 (kombiniert);
CO_2-Emissionen: 123–91 g/km (kombiniert).

Deckblatt und Rückseite zeigen den neuen Ford Focus ST-Line, jeweils mit Wunschausstattung.

Karosserievarianten

Zwei, die immer einen guten Eindruck machen.

Der neue Ford Focus ist in zwei Karosserie-varianten verfügbar: 5-Türer und Turnier.

Abbildungen zeigen Wunschausstattung gegen Mehrpreis.

Karosserievarianten

Der neue Ford Focus 5-Türer

Dynamisch und kompakt – so präsentiert sich der neue Ford Focus 5-Türer. Er bietet ausreichend Platz für fünf Erwachsene mit Gepäck und sorgt darüber hinaus auch für jede Menge Fahrspaß – so, wie Sie es von einem Ford Focus erwarten können.

Der neue Ford Focus Turnier

Genauso imposant ist der Auftritt des neuen Ford Focus Turnier. Er strahlt Agilität und Eleganz aus. Der Gepäckraum ist bereit für so ziemlich jede Herausforderung in Ihrem Business-Alltag.

Modellvarianten

Vielfalt ist im Fuhrpark genauso wichtig wie im Unternehmen.

Mit dem neuen Ford Focus gibt es für jede Business-Herausforderung das passende Modell.

Abbildungen zeigen Wunschausstattung gegen Mehrpreis.

Ausstattungs-Highlights

Trend:

- Pre-Collision-Assist
- Fahrspur-Assistent
- Intelligenter Geschwindigkeitsbegrenzer
- LED-Tagfahrlicht

Titanium (zusätzlich zu Trend):

- Ford Power-Startfunktion (schlüsselfreies Starten)
- Sicht-Paket
- FordPass Connect[2] inkl. eCall

Vignale (zusätzlich zu Titanium):

- Head-up-Display
- Aktiver Park-Assistent mit Ein- und Ausparkfunktion
- Adaptive LED-Scheinwerfer
- Premium-Lederpolsterung

Cool & Connect (zusätzlich zu Trend):

- Geschwindigkeitsregelanlage mit intelligentem Geschwindigkeitsbegrenzer
- Ford Navigationssystem inkl. Ford SYNC 3[1] mit AppLink und Touchscreen

ST-Line (zusätzlich zu Trend):

- Body-Styling-Kit
- Sportlich abgestimmtes Fahrwerk
- FordPass Connect[2] inkl. eCall
- Lederlenkrad im ST-Line-Design

Active (erhältlich ab Frühjahr 2019):

- Crossover-Body-Kit
- Fahrwerk mit 30 mm erhöhter Bodenfreiheit

1) Einige Funktionen von Ford SYNC 3 erfordern ein kompatibles Mobiltelefon.
2) Die Nutzung von FordPass Connect und der Live Traffic Informationen ist 2 Jahre ab Erstzulassung des Fahrzeugs kostenfrei. Diese Dienste können im Anschluss kostenpflichtig verlängert werden.

Antrieb
Sorgt für ein breites Grinsen im Alltag.
Mit den neuen, verfügbaren Benzin- und Dieselmotoren sind Power, Effizienz und Fahrspaß garantiert.
INTERNATIONAL
engine
of the year
awards 2017
Presented by engine technology international magazine
Sub 1-litre
Ford 1,0 EcoBoost
Sechsmal ausgezeichnet als Motor des Jahres,
2015–2017 in der Unterkategorie bis 1,0 l Hubraum:
der 1,0-l-EcoBoost-Benzinmotor von Ford!
Informationen zu den „International Engine of the Year Awards“
erhalten Sie unter www.ukipme.com/engineoftheyear
Kraftstoffverbrauch (in l/100 km nach § 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung):
Der neue Ford Focus 1,0-l-EcoBoost-Motor: 5,2–4,7 (kombiniert); CO_2-Emissionen: 116–107 g/km (kombiniert).

Antrieb

Alle Motoren des neuen Ford Focus erfüllen die Norm Euro 6d-TEMP auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus (World Harmonized Light Vehicle Test Procedure).

EcoBoost-Benzinmotor

- Hochmoderne Turbotechnologie, Hochdruck-Benzindirekteinspritzung und fortschrittliche intelligente Zylindersteuerung
- Zusätzlich verfügen die Ford EcoBoost-Benzinmotoren über einen Benzinpartikelfilter
- Mit 1,0 bzw. 1,5 Liter Hubraum
- Leistungen von 63 kW (85 PS) bis 132 kW (182 PS)

EcoBlue-Dieselmotoren

- Vierzylinder-Turbodiesel-Motoren
- Ein reibungsoptimierter Turbo mit thermisch hoch belastbaren Werkstoffen aus dem Raketenbau, der den Ladedruck schneller und präziser kontrollierbar aufbaut
- Leistungen von 70 kW (95 PS) bis 110 kW (150 PS)

8-Gang-Automatikgetriebe

- Optimiertes Übersetzungsverhältnis und effizientere Gangabstufungen für verbesserte Beschleunigung und sanfteres Schalten
- Durch ultraniedrigviskoses Getriebeöl werden Reibung und Energieverluste verringert und die Kraftstoffeffizienz wird gesteigert
- Optimierung des Getriebes bietet eine verbesserte Beschleunigung sowie sanftere Schaltvorgänge

Verbrauchs- und Emissionswerte sind auf der vorletzten Seite aufgeführt.

Abmessungen

Großer Auftritt. Egal, wie man es betrachtet.

Der neue Ford Focus ist größer, breiter und länger –
das macht im Business-Alltag den Unterschied.

4378 mm
Ford Focus 5-Türer

1979 mm

4668 mm
Ford Focus Turnier

Abbildungen zeigen Wunschausstattung gegen Mehrpreis.

Abmessungen

	5-Türer	Turnier	Ihre Vorteile:
Länge ohne Anhängevorrichtung (mm)	4378	4668	▪ Mehr Beinfreiheit ▪ Mehr Kniefreiheit ▪ Mehr Kopffreiheit ▪ Mehr Schulterfreiheit ▪ Mehr Platz für alles, was Sie unterwegs brauchen
Radstand (mm)	2700	2700	
Max. Höhe mit Dachreling (mm)	n/a	1481	
Breite, mit/ohne Außenspiegel (mm)	1979/1825	1979/1825	
Zulässiges Gesamtgewicht/maximale Zuladung (kg)	1855/533	1925/542	

Gepäckraum

Wenn es doch mal auf die Größe ankommt.

Das Gepäckraumvolumen beim Turnier gehört zu den größten im Segment, bei gleichzeitig kompakten Außenmaßen.

Abbildung zeigt Wunschausstattung gegen Mehrpreis.

Gepäckraum

	5-Türer	Turnier	Ihre Vorteile:
Gepäckraumvolumen bis Gepäckraum-abdeckung (mit Reifenreparatur-Set) (l)	375	608	▪ Durchladefunktion für Skier und andere lange Gegenstände, verfügbar mit dem Family-Paket und dem neuen Ford Focus Vignale ▪ Rückbank 60 : 40 umklappbar ▪ Bei umgeklappter Rückbank nahezu ebene Gepäckraum-fläche
Gepäckraumvolumen bis Dach und Vordersitze (l)	1354	1653	
Ladebreite zwischen den Radkästen (mm)	1016	1150	
Ladelänge am Boden bis Rücksitze (mm)	844	1047	
Ladelänge am Boden bis Vordersitze (mm)	1624	1835	
Ladekantenhöhe unbeladen (mm)	680	625	
Ladehöhe maximal (mm)	803	916	
Höhe Gepäckraumöffnung (mm)	613	702	

Ford Co-Pilot360 (Assistenzsysteme)

- Ford Intelligent Drive Assist*
- Notbremsassistent inkl. Pre-Collision-Assist und Post-Collision-Assist
- Ausweichassistent*
- Aktiver Park-Assistent mit Ein- und Ausparkfunktion* und Toter-Winkel-Assistent inkl. Cross Traffic Alert* mit Notbrems-Funktion
- Adaptive LED-Scheinwerfer*

Komfort

- Ford Ergonomie-Sitz*
- Head-up-Display*
- Induktive Ladestation* (Qi-Standard)
- FordPass Connect*
- B&O PLAY Sound-System*

Abbildung zeigt Wunschausstattung gegen Mehrpreis.

Ford Intelligent Drive Assist*

Mehr Sicherheit durch die Kombination von drei speziell entwickelten Fahrerassistenzsystemen.

Ausweichassistent*

Beim Ausweichen kommt es auf Kontrolle und Reaktionsschnelligkeit an – mit diesem System ein Leichtes.

Adaptive LED-Scheinwerfer*

Ob LED-Tagfahrlicht, Kurvenlicht oder blendfreies Fernlicht – im neuen Ford Focus ist Erleuchtung garantiert.

Notbremsassistent inkl. Pre-Collision-Assist und Post-Collision-Assist

Diese Systeme stoppen das Fahrzeug, entweder um Unfälle zu verhindern oder um die Folgen einer Kollision zu mindern.

Aktiver Park-Assistent mit Ein- und Ausparkfunktion*

Mit dem Aktiven Park-Assistenten „Plus“ und dem Toter-Winkel-Assistenten inkl. Cross Traffic Alert mit Notbrems-Funktion parken Sie noch einfacher ein oder aus.

* Wunschausstattung gegen Mehrpreis.

Ford Co-Pilot360
Schön, wenn man sich auf sein Fahrzeug verlassen kann.
Das umfangreichste Angebot an innovativen Ford Fahrerassistenzsystemen.
Abbildung zeigt Wunschausstattung gegen Mehrpreis.

Ford Co-Pilot360

Ford Intelligent Drive Assist*

- Intelligente adaptive Geschwindigkeits-regelanlage mit Verkehrsschilderkennung und Falschfahrer-Warnfunktion
- Fahrspur-Pilot
- Stau-Assistent mit Stop & Go Funktion auch im Stadtverkehr

Notbremsassistent

- Pre-Collision-Assist
- Post-Collision-Assist

Ausweichassistent (ESA – Evasive Steer Assistance)*

- Aktive Lenkunterstützung für Ausweichmanöver

Aktiver Park-Assistent mit Ein- und Ausparkfunktion*

- Findet freie Parkplätze in Längs- sowie Querrichtung
- Parkt selbsttätig ein: Lenken, Schalten, Gasgeben und Bremsen automatisch (nur i. V. mit Automatikgetriebe)

Toter-Winkel-Assistent inkl. Cross Traffic Alert* mit Notbrems-Funktion

- Warnt vor Fahrzeugen im Toten-Winkel
- Bremst selbsttätig, wenn beim Rückwärtsfahren eine Kollision droht

Adaptive LED-Scheinwerfer*

- Passen sich jeder Umgebung und Fahrsituation an
- Optimale Ausleuchtung der Fahrbahn

* Wunschausstattung gegen Mehrpreis.

Ford Intelligent Drive Assist*
Mit Sicherheit mal wieder entspannter ankommen.
Mehr Sicherheit durch die Kombination von drei speziell entwickelten Fahrerassistenzsystemen.
Abbildung zeigt Wunschausstattung gegen Mehrpreis.

Ford Intelligent Drive Assist* (teilautomatisierte Fahrerassistenz)

Intelligente adaptive Geschwindigkeitsregelanlage mit Verkehrsschilderkennung (iACC)

- Hält die gewünschte, festgelegte Fahrgeschwindigkeit
- Reagiert auf vorausfahrenden Verkehr, hält vordefinierten Abstand ein
- Reduziert bei zu geringem Sicherheitsabstand die Geschwindigkeit
- Nutzt die Daten aus dem Verkehrsschilderkennungssystem und passt die Höchstgeschwindigkeit automatisch an

Fahrspur-Pilot

- Unterstützt auf Geraden und leichten Kurven, damit das Fahrzeug in der Mitte der Fahrbahn in der Spur bleibt
- Orientiert sich an Fahrspurlinien und am vorausfahrenden Fahrzeug

Stau-Assistent mit Stop & Go Funktion (nur i. V. mit Automatikgetriebe)

- Bremst bei Bedarf bis zum Stillstand ab, wenn das vorausfahrende Fahrzeug seine Geschwindigkeit reduziert
- Fährt wieder an, sobald sich der Vorausfahrende in Bewegung setzt
- Funktioniert auch bei niedrigen Geschwindigkeiten im Stadtverkehr

* Wunschausstattung gegen Mehrpreis.

Pre-Collision-Assist und Post-Collision-Assist

Manchmal ist Stillstand der beste Weg.

Diese Systeme stoppen das Fahrzeug, entweder um Unfälle zu verhindern oder um die Folgen einer Kollision zu mindern.

Pre-Collision-Assist

- Erkennt potenzielle Kollisionen mit vorausfahrenden Fahrzeugen, Fußgängern und erstmals auch mit Fahrrädern
- Visuelle und akustische Warnung bei potenzieller Gefahr
- Bremst automatisch ab, falls notwendig
- Hilft damit aktiv Unfälle zu vermeiden oder die Unfallschwere zu verringern

Post-Collision-Assist

- Bremst nach einer Kollision das Fahrzeug ab, wenn der Fahrer nicht mehr reagieren kann
- Der Fahrer kann jederzeit eingreifen und die Kontrolle übernehmen
- Vermindert das Risiko von Folgekollisionen

Ausweichassistent*
Der Klügere gibt nach.
Oder noch besser, er weicht aus.
Beim Ausweichen kommt es auf Kontrolle und Reaktionsschnelligkeit an – mit diesem System ein Leichtes.
Abbildungen zeigen Wunschausstattung gegen Mehrpreis.

Ausweichassistent (ESA – Evasive Steer Assistance)*

- Aktive Lenkunterstützung, falls ein Ausweichmanöver notwendig sein sollte
- Fahrer gibt Impuls durch Lenkbewegung am Lenkrad für das Ausweichen nach links oder rechts
- Der Ausweichassistent berechnet innerhalb von Sekundenbruchteilen den optimalen Weg für das Ausweichmanöver
- Löst die Bremsen, falls der Pre-Collision-Assist bereits aktiv ist, um die vollen Lenkkräfte zur Verfügung zu stellen

* Wunschausstattung gegen Mehrpreis.

Ein- und Ausparken
Einen Parkservice gibt es jetzt überall.
Mit dem
Aktiven Park-Assistenten mit Ein-
und Ausparkfunktion* und dem Toter-Winkel-Assistent inkl.
Cross Traffic Alert* mit Notbrems-Funktion parken Sie noch einfacher.
Abbildungen zeigen Wunschausstattung gegen Mehrpreis.

Aktiver Park-Assistent mit Ein- und Ausparkfunktion*

- Findet freie Parkplätze in Längs- sowie Querrichtung
- Fahrzeug manövriert selbstständig in die Parklücke
- In Verbindung mit 8-Gang-Automatikgetriebe übernimmt das Fahrzeug zusätzlich zum Lenken auch Gasgeben, Bremsen und Schalten

Toter-Winkel-Assistent inkl. Cross Traffic Alert* mit Notbrems-Funktion

- Warnt während der Fahrt vor Fahrzeugen im Toten-Winkel
- Warnt, wenn beim Rückwärtsfahren eine Kollision droht
- Erfolgt keine oder nur eine unzureichende Reaktion durch den Fahrer, bremst das System selbstständig

* Wunschausstattung gegen Mehrpreis.

*Adaptive LED-Scheinwerfer**

Das kleine Sicherheits-Einmaleins: sehen und gesehen werden.

Ob LED-Tagfahrlicht, Kurvenlicht oder blendfreies Fernlicht – im neuen Ford Focus ist Erleuchtung garantiert.

Adaptiver LED-Scheinwerfer

Statischer LED-Scheinwerfer

Adaptive LED-Scheinwerfer inkl. blendfreiem Fernlicht-Assistent*

Die adaptiven LED-Scheinwerfer passen sich jeder Umgebung und Fahrsituation an und sorgen so für eine optimale Ausleuchtung der Fahrbahn. Ermöglicht wird das durch eine Kombination von innovativen Technologien:

LED-Technologie

- Helles und natürliches Licht durch lichtemittierende Dioden (LED)
- Hohe Effizienz, dadurch geringerer Kraftstoffverbrauch

Kamerabasiertes Kurvenlicht

- Scheinwerfer passen sich schon vor Lenkradeinschlag an Kurven und Kreuzungen an
- Sorgt für bessere Sicht und früheres Erkennen von Fahrradfahrern und Fußgängern

Intelligente Technologien

- Lichtmuster passen sich an, abhängig von der Geschwindigkeit
- Bei höheren Geschwindigkeiten profitieren Sie von einem nach vorn weiten Sichtfeld (Weitwinkel)
- Bei geringen Geschwindigkeiten wird ein breiteres Sichtfeld ausgeleuchtet

* Wunschausstattung gegen Mehrpreis.

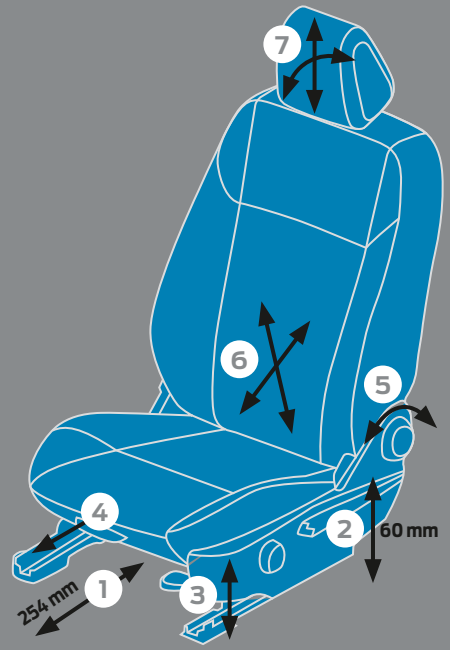
Ford Ergonomie-Sitz*

Verbinden Sie doch das Angenehme mit dem Nützlichen.

Einfach komfortabler unterwegs sein mit einem Sitz, der optimal an den Fahrer angepasst werden kann.

Ford Ergonomie-Sitz*

- Vertikale und horizontale Ausrichtung des Sitzes 1 2
- Neigung der Rückenlehne und der Sitzfläche 3 5
- Oberschenkelauflage, ausziehbar 4
- Lendenwirbelstütze, 4-fach elektrisch einstellbar 6
- Kopfstütze, 4-fach manuell einstellbar 7



* Wunschausstattung gegen Mehrpreis.

*Head-up-Display**

Weil wichtige Informationen keine Ansichtssache sind.

So haben Sie während der Fahrt die Straße und alle wichtigen Informationen im Blick.

Abbildungen zeigen Wunschausstattung gegen Mehrpreis.

Head-up-Display *

- Alle relevanten Informationen im direkten Blickfeld des Fahrers, im Display vor der Frontscheibe
- Informationen wie die aktuelle und die vorgegebene Geschwindigkeit sowie Verkehrsschilder, Navigationsanweisungen und wichtige Warnungen
- Anzeige ist individualisierbar
- Bessere Übersicht über eine große Menge an Daten, ohne die Aufmerksamkeit von der Straße und die Hände vom Lenkrad nehmen zu müssen
- Auch mit polarisierter Sonnenbrille uneingeschränkt lesbar

* Wunschausstattung gegen Mehrpreis.

*Induktive Ladestation**

Und schon läuft es wieder mit dem Laden.

Kein Kabelsalat mehr, dafür aber einen vollen Akku – auf jeder Fahrt und bei jedem Termin.

Induktive Ladestation* (nach Qi-Standard)

- Kompatibles Smartphone während der Autofahrt ohne Kabel in der Mittelkonsole laden
- Die Ladestation ist nur aktiviert, wenn sie mit einem kompatiblen Gerät in Kontakt kommt, keine Gefahr für Kreditkarten etc.
- Warnt, wenn das Smartphone, beispielsweise aufgrund einer Schutzhülle, nicht direkt auf der Ladestation liegt

* Wunschausstattung gegen Mehrpreis.

FordPass Connect*,1

Perfekt, wenn der Hotspot dabei ist.

Dank integriertem Modem haben Sie jederzeit eine Top-Verbindung zum neuen Ford Focus.

FordPass

FordPass Connect *[,1]

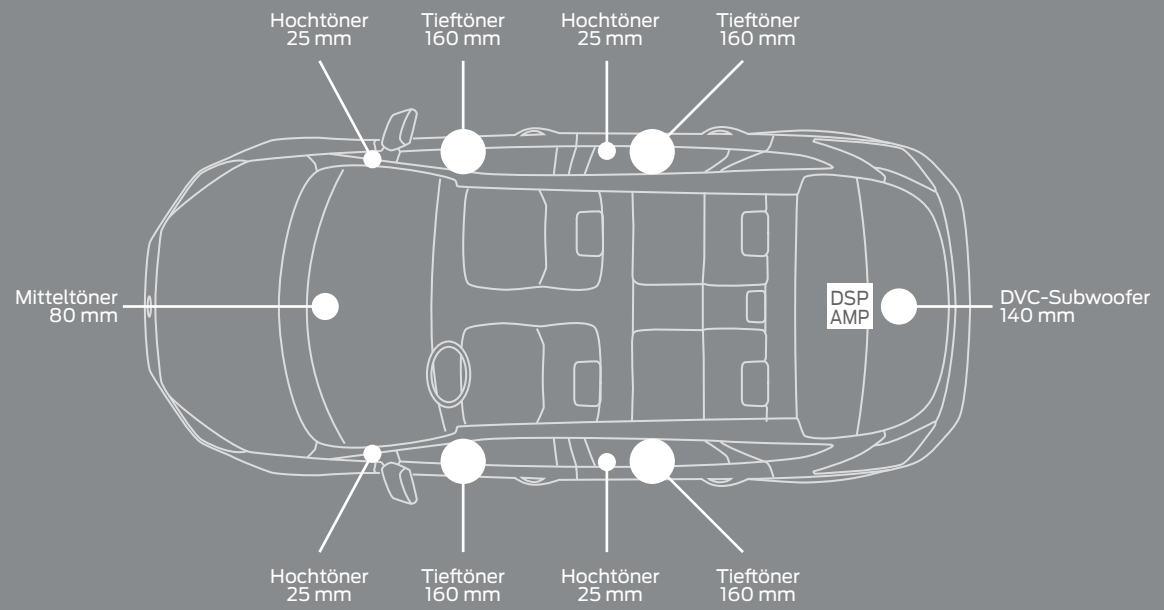
- Mit integriertem Modem für viele neue Konnektivitätslösungen
- WLAN-Hotspot[2] für bis zu 10 Geräte
- Live-Traffic bietet Verkehrsinformationen in Echtzeit direkt auf Ihrem Ford SYNC 3[3] Bildschirm
- Fahrzeugfunktionen bequem über die FordPass App steuern – z. B. Öffnen und Schließen des Fahrzeugs
- Informationen zum Fahrzeug wie Ölstand und Warnmeldungen direkt auf dem Smartphone
- Integrierte Notruffunktion eCall

* Wunschausstattung gegen Mehrpreis.
1) Die Nutzung von FordPass Connect und der Live-Traffic-Informationen ist 2 Jahre ab Erstzulassung des Fahrzeugs kostenfrei. Diese Dienste können im Anschluss kostenpflichtig verlängert werden. Weitere Informationen unter www.ford.de/fordpass-connect. **2)** Zur Nutzung des WiFi-Hotspots ist die Registrierung bei Vodafone „Internet in the Car“ erforderlich. Nach den ersten drei Monaten oder 3 GB fallen zusätzliche Kosten an. Datenpakete können über Vodafone erworben werden. **3)** Ford SYNC setzt ein kompatibles Mobiltelefon voraus. Hinweis: Einige Funktionen von SYNC benötigen eine Mobilfunkverbindung, wodurch abhängig von Ihrem Mobilfunkvertrag Kosten anfallen können. Verfügbare Funktionen sind abhängig vom Mobiltelefon-Typ. In unserem Ford SYNC-Portal (www.ford.de/kompatibilitaet) erhalten Sie alle Infos zur Kompatibilität mit Mobiltelefonen.

B&O PLAY Sound-System*
Kann man Sound maßschneidern?
Ja, man kann.
Satter, überzeugender Klang, der optimal
auf den neuen Ford Focus abgestimmt ist.
Ford
B&O PLAY

B&O PLAY Sound-System*

- 675 Watt Verstärkerleistung
- 10 perfekt auf das Fahrzeug abgestimmte Lautsprecher, einschließlich Subwoofer
- Kraftvoller und dynamischer Klang
- Individuelle Einstellungs-möglichkeiten
- Präzise Abstimmung ermöglicht einen außergewöhnlichen Sound im gesamten Innenraum – unabhängig von Sitzplatz und Fahrsituation



* Wunschausstattung gegen Mehrpreis.

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km nach § 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung):
Der neue Ford Focus: 6,3–3,8 (innerorts), 4,5–3,3 (außerorts), 5,2–3,5 (kombiniert);
CO_2-Emissionen: 123–91 g/km (kombiniert).

Deckblatt und Rückseite zeigen den neuen Ford Focus ST-Line, jeweils mit Wunschausstattung.
Die hier aufgeführten Ausstattungsmerkmale sind je nach Ausstattungsvariante verfügbar, serienmäßig oder optional gegen Mehrpreis, teilweise im Paket. Die Produktabbildungen können in einzelnen Details von in Deutschland erhältlichen Modellen abweichen oder Wunschausstattungen und Zubehör gegen Mehrpreis enthalten. Einige der Abbildungen sind computergeneriert und können daher Abweichungen zum tatsächlichen Fahrzeug aufweisen. Nähere Informationen und Details zur Verfügbarkeit entnehmen Sie bitte der derzeit gültigen Preisliste oder kontaktieren Sie einen teilnehmenden Ford Partner. Die Angaben entsprechen dem Stand der Drucklegung (Mai 2018). Änderungen vorbehalten.

FORD **BUSINESS**